



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

005

11/08/05

Technical Bulletin

Комплекты K015571XS/K015572XS for Ford Transit 2.5 D

GATES REFERENCE:	K015571XS/K015572XS
MAKE:	FORD
MODEL:	Turneo, Transit
ENGINE:	2.5 D/TD
ENGINE CODE:	4BC, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4FA, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4HA, 4HC, S1



В комплекты, перечисленные выше, входит автоматический натяжитель и со специальными крепежными болтами, которые могут использоваться при замене механического или автоматического натяжителя.

Хотя в некоторых источниках по-прежнему указывается механический натяжитель для турбо дизельной версии (Turbo Diesel), в официальных сервисных центрах Форд устанавливаются новые комплекты (с автоматическим натяжителем) на дизельных и турбо дизельных версиях двигателей.

Обратите внимание, что ремни 5571XS и 5572XS должны использоваться только в сочетании с автоматическим натяжителем (См. Технический Бюллетень № 003 от 29/04/05).

Автоматический натяжитель может быть установлен на место старого (механического) натяжителя, без внесения каких-либо конструкционных изменений или специальных инструментов. Так как у некоторых механиков возникали ряд вопросов в процессе установки, мы решили описать правильную процедуру.

Инструкции по установке Ford Transit 2.5 D K015571XS/K015572XS.

ВАЖНО:

Устанавливайте ремень и натяжитель, на холодный двигатель (комнатной температуры).

Вращать двигатель только по часовой стрелке! 

1. Установите двигатель в ВМТ (верхняя мертвая точка);
2. Зафиксируйте маховик (13 мм штифтом), распределительный вал и топливный насос;
3. Ослабьте болты ролика топливного насоса;
4. Снимите ремень и натяжитель;
5. Установка новый (автоматически) натяжитель с новым болтом и затяните его рукой (отверстие для шестигранный ключа должно находиться +/- 9:00 часов) (Рис. 1);
6. Прокрутите натяжитель по часовой стрелке (с использованием шестигранного ключа), пока контрольная отметка не будет находиться чуть выше нижнего края вырезной части (Рис. 2);



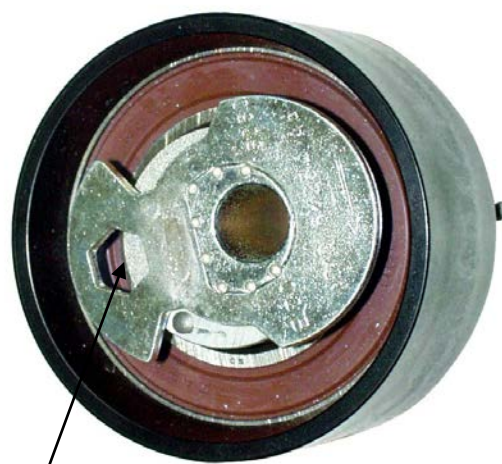
A Tenneco Company

www.gates.com/europe

005

11/08/05

Technical Bulletin



Отверстие для
шестигранного ключа

Рис. 1



Контрольная отметка

Рис. 2

7. Затяните болт натяжителя с усилием (40-45 Nm);
8. Затяните болты топливного насоса с усилием (25 Nm);
9. Демонтируйте блокировочные штифты;
10. Проверните двигатель два раза по часовой стрелке. Проверьте, если контрольная отметка находится чуть выше нижнего края вырезной части (Рис. 2) значит все ОК. Если нет, повторите процедуру.

Посетите наш веб каталог: www.gatesautocat.com