



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

038

28/07/2010

Technical Bulletin

Процедура регулировки натяжения для двигателей PSA 2.0 HDI

GATES REFERENCE :	5524XS/K015524XS/K025524XS/KP15524XS/ KP25524XS	
MAKE :	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, SUZUKI	
MODEL :	Various	
ENGINE :	2.0 D	
ENGINE CODE :	DW10ATED, DW10BTED, W10CTED, DW10TD, RHV, RHX, RHZ	

Для достижения оптимальной производительности ремня, всегда важна правильная сила натяжения ремня и соблюдение необходимой процедуры установки.

Так как конструкция ремня изменилась на протяжении нескольких лет, данный двигатель в настоящее время требует двух специальных этапов натяжения ремня.

Для выполнения рекомендаций OE мы адаптировали рекомендации по регулировке натяжения. Пожалуйста, следуйте этим рекомендациям с текущего момента, а не вводите номер ремня 5524XS в Звуковом Тестере Натяжения (STT-1).

- Ремень устанавливается в обычном порядке и натягивается путем поворачивания натяжного ролика против часовой стрелки используя инструмент Gates GAT4567 или GAT4568. Оба инструмента включены в набор Gates GAT4820 (соответствует инструменту PSA 0188-J1 или 0188-J2) (рис. 1).



Рис. 1

- Данный инструмент необходим для того, чтобы повернуть натяжной ролик и удерживать его на месте во время затяжки стопорного болта (25 Nm) (рис. 2).

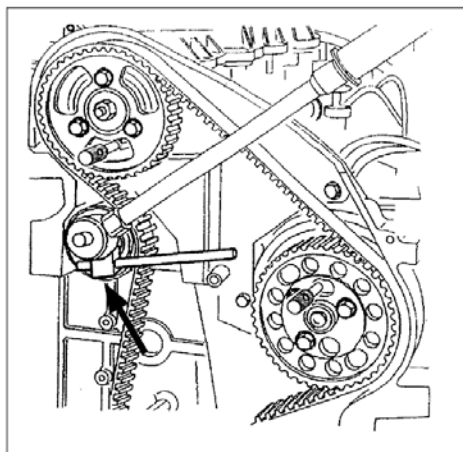


Рис. 2





A Timken Company

www.gates.com/europe

038

28/07/2010

Technical Bulletin

- ① - Изначально ремень должен устанавливаться с более сильным натяжением, чем необходимо (предварительное натяжение). Натяжение измеряется при помощи тестера натяжения Gates STT-1 в месте (промежутке) между распредвалом и топливным насосом.
Введя код 3586!
- ② - После этого шкив коленчатого вала необходимо повернуть 8 оборотов по часовой стрелке
- ③ - После чего натяжение регулируется до окончательного (необходимого) уровня, а сила натяжения вновь подтверждается при помощи тестера натяжения Gates STT-1. Введя код 3458!

Эта процедура имеет преимущество в том, что при ее соблюдении снижается уровень вариабельности при регулировке натяжения, и первоначальный спад натяжения также уменьшается.

Процедура будет визуализирована на комплектах PowerGrip® Kit и наклейках на коробках ремней, как на рис 3.

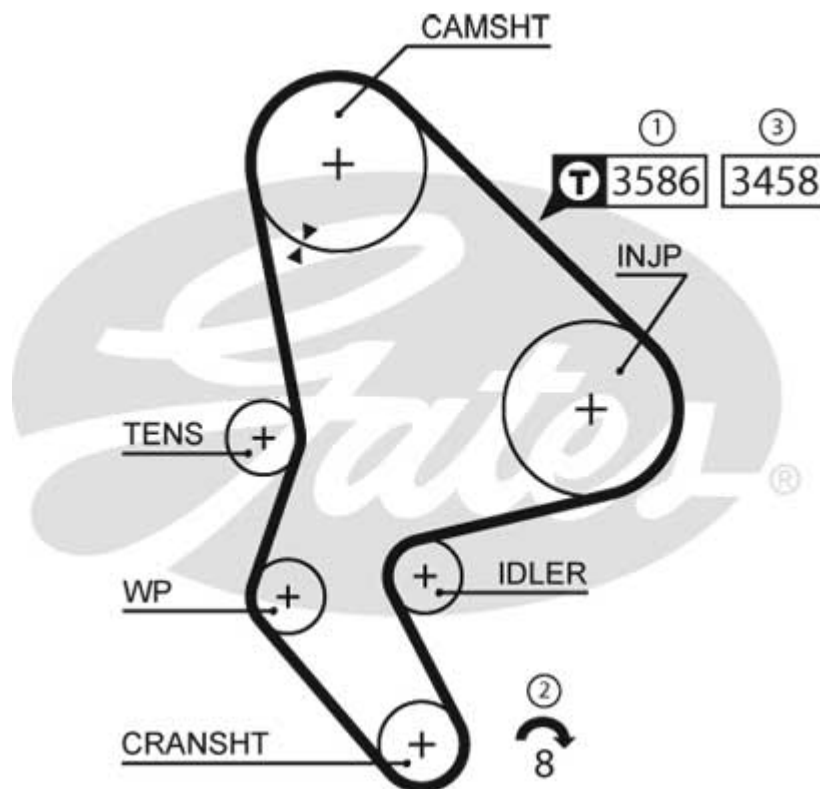


Рис. 3

Посетите наш веб каталог www.gatesautocat.com

