



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

Процедура установка натяжения для двигателей PSA

ПРОДУКТЫ GATES : ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: МОДЕЛЬ : ДВИГАТЕЛЬ : КОД ДВИГАТЕЛЯ:	5590XS/K015590XS/K025590XS CITROEN, PEUGEOT Jumper, Relay, Boxer 2.2 HDI DW12UTED
--	--



В целях достижения оптимальной производительности ремня всегда очень важно соблюдать процедуру установки и требования по параметрам натяжения.

В частности, данный двигатель требует применения нетипичной процедуры натяжения в два этапа.

- Ремень установлен в обычном режиме и натянут поворотом натяжителя против часовой стрелки при помощи спец. инструментов Gates GAT4567 или GAT4568 (оба включены в набор GAT4820), OE номер PSA 0188-J1 или 0188-J2) (Рис. 1).



Рис. 1

- Это приспособление необходимо для поворота натяжителя и удержания его во время затяжки фиксирующего болта. (25 Нм)(Рис. 2).

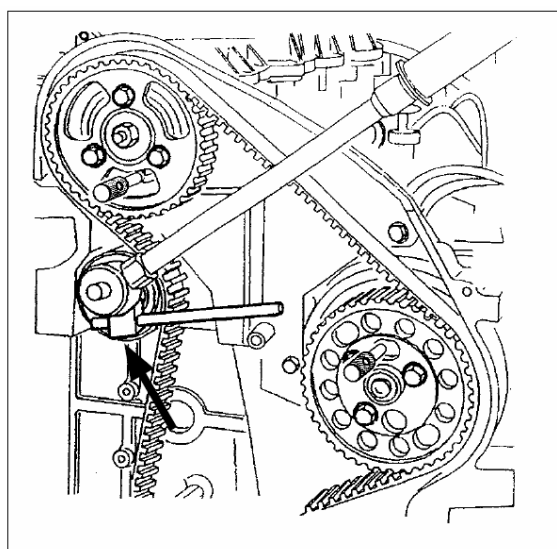


Рис. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

Мы предлагаем Вам использовать более совершенную технологию:

- ① - Первоначально, ремень устанавливается с более высоким натяжением (перенатяжение). Натяжение измеряется при помощи тестера натяжения Gates STT-1 в промежутке между распредвалом и топливным насосом. Вводится код 3480.
- ② - Затем шкив распредвала поворачивается на 8 оборотов по часовой стрелке
- ③ - Натяжение регулируется до требуемого уровня и его значение опять замеряется тестером Gates STT-1. Вводится код 3712

Данная процедура имеет преимущество, так как сокращает различия установленного натяжения, а также уменьшает потери первоначального натяжения.

Данная процедура будет отображена на комплектах Gates PowerGrip® и упаковке ремня как изображено на Рис.3.

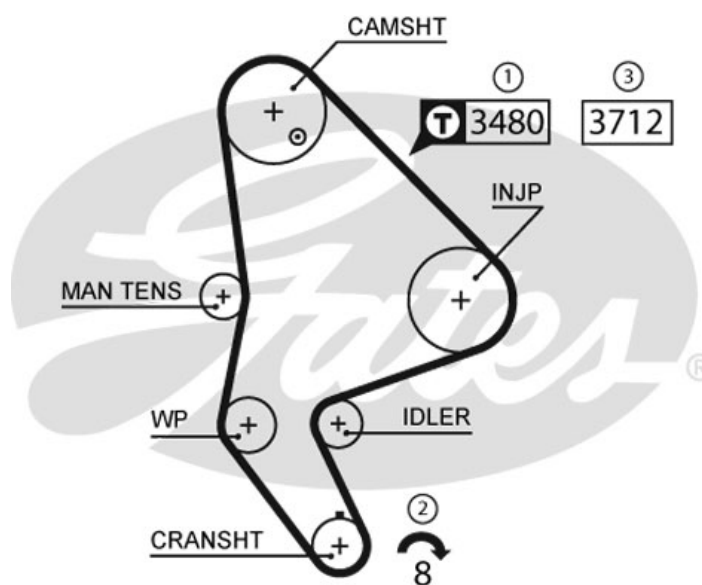


Рис. 3

Посетите наш Онлайн-каталог www.gatesautocat.com

