



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

Установка ремня ГРМ/комплекта в двигателях GM (Isuzu) 1.7D engines

GATES REFERENCE:	5563XS/K015563XS/K025563XS/K035563XS
MAKE:	CHEVROLET, OPEL, VAUXHALL
MODEL:	Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tour, Zafira
ENGINE:	Isuzu 1.7 DTI
ENGINE CODE:	A17DT, A17DTR, Y17DT, Y17DTH, Y17DTL, Z17DT, Z17DTH, Z17DTR



Множество вопросов и возвратов из рынка убедили нас, что существует множество сомнений относительно содержимого/установки ремня/комплектов указанных в оглавлении. В этой связи мы считаем, что будет очень полезно представить новый технический бюллетень для двигателя 1.7 DTI.

Данный технический бюллетень заменяет технический бюллетень №009.

Кроме того, что два разных натяжителя были установлены за время службы двигателя, процедура установки и точная настройка системы натяжения критически важны.

Различия в натяжителях:

До двигателя с номером 328703 (последние 6 цифр номера) устанавливался ролик показанный на рисунке 1. С двигателя с номером 328704 натяжитель был заменен на новую версию как на рисунке 2. Для двигателя 1.7D, производитель автомобиля (ОЕ) не разрешает больше использовать старую модель натяжителя.



Рис. 1 OE ref. 5636724



Рис. 2 OE ref. 5636739



A Tenneco Company










www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

Главные отличия в содержимом и применимости:

			+	
K015563XS	5563XS			I-> eng nr 328704
K025563XS	5563XS			VCE двигатели
K035563XS	5563XS			->I eng nr 328703

Так как первоначально планка основания натяжителя крепилась под одной из ножек вспомогательного кронштейна двигателя (Рис. 3), комплект K015563XS может использоваться только в двигателях до номера 328704.

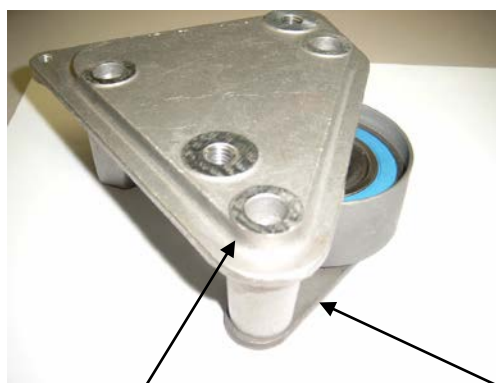


Рис. 3



Рис. 4

Вспомогательный кронштейн двигателя	Планка основания первой версии натяжителя
-------------------------------------	---

Комплект K025563XS поставляется с шайбой для того, чтобы компенсировать разницу в длине крепежных ножек в первых версиях вспомогательных кронштейнов двигателя (Рис. 4) и шпилькой, которая необходима для того чтобы зацепить и привести в рабочее положение пружину натяжителя (Рис. 5). Комплект K02 может использоваться: в двигателях до номера 328703, с использованием шайбы и шпильки и в двигателях с номера 328704, без шайбы и шпильки.

Комплект K035563XS поставляется с новым, оригинальным вспомогательным кронштейном двигателя с тремя ножками одинаковой длины. Этот комплект может использоваться в двигателях до номера 328703.



A Timken Company

www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

УСТАНОВКА/НАТЯЖЕНИЕ:

Этот двигатель ОЧЕНЬ чувствителен к неправильному натяжению. Из-за этого процедура установки/натяжения должна строго и четко выполняться.

Несоблюдение всех требований в большинстве случаев приводит к выходу из строя вспомогательного ролика.

Важно – перед началом:

Двигатель должен быть холодным.

Установите двигатель в Верхнюю Мертвую Точку (ВМТ).

Заблокируйте ролик распредвала (болт М6 на 8 часов) и ролик ТНВД (болт М8 на 5 часов).

Двигатель должен быть закреплён а вспомогательный кронштейн двигателя снят.

A) Двигатели с установленным первоначальным видом натяжителя (Рис 1):

- 1) Демонтируйте старый натяжитель, пружину, вспомогательный ролик и ремень;
- 2) Установите новый вспомогательный ролик и болт;
- 3) Вставьте и закрутите (с усилием 18,6 Nm) шпильку с права от ролика ТНВД (Рис. 5);

Шпильк Пружина Рис. 5



- 4) Установите новый натяжитель со спиральной пружиной (пружина сверху шпильки, болт закручен вручную). Убедитесь, что натяжитель правильно установлен по отношению к блоку двигателя. Если

натяжитель установлен неправильно, пружина может оказаться между натяжителем и блоком двигателя, создавая серьезную несоосность натяжителя (см. рис 6).

- 5) Прокрутите натяжитель при помощи шестигранного ключа против часовой стрелки до тех пор пока отверстие ключа не будет +/- на 5 часов.
- 6) Затяните болт
- 7) Установите ремень. Ремень должен быть подтянутым с левой стороны двигателя (с противоположной стороны от натяжителя)



A Timken Company

www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

- 8) Раскрутите болт натяжителя. Позвольте натяжителю принять рабочее положение и силу натяжения. Закрутите болт натяжителя (с усилием 49 Nm) **фиксируя натяжитель на месте при помощи шестигранного ключа***
- 9) Уберите блокировочные болты распредвала и ТНВД.
- 10) Прокрутите двигатель (как предписано производителем автомобиля) с помощью коленвала, проверьте метку ВМТ, ослабьте болт натяжителя, закрутите болт натяжителя (с усилием 49 Nm) **фиксируя натяжитель на месте при помощи шестигранного ключа***
- 11) Комплект K025563XS: прикрепите шайбу (Рис. 4) к нижней части ножки вспомогательного кронштейна двигателя (используя специальный клей), чтобы избежать выпадения шайбы при раскручивании болта вспомогательного кронштейна двигателя. Комплект K025563XS: установите новый вспомогательный кронштейн двигателя
- 12) Установите оставшиеся съёмные части.

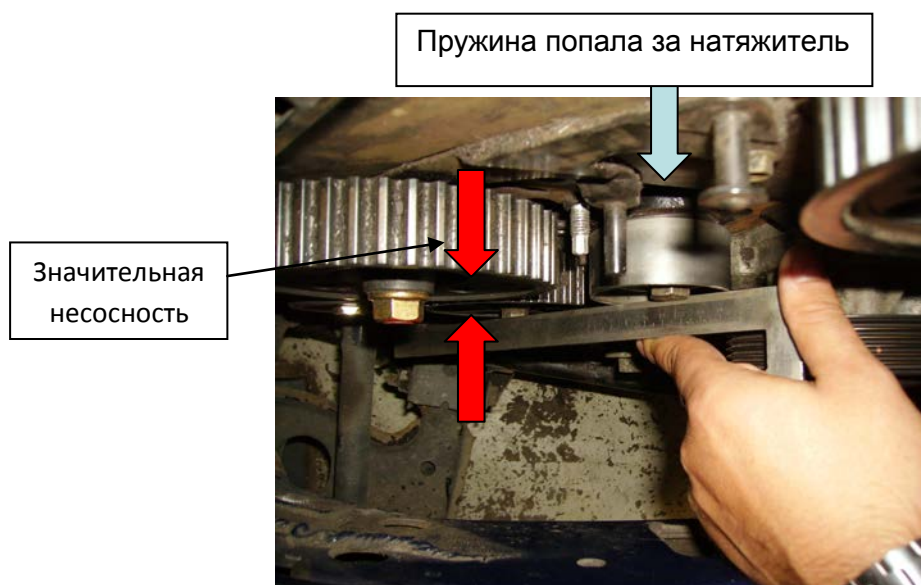


Рис. 6

В) Двигатели с натяжителем со спиральной пружиной (Рис 2):

ВНИМАНИЕ: для данной версии при монтаже не требуется использование шайбы и вспомогательной шпильки

- 1) Демонтируйте старый натяжитель, пружину, вспомогательный ролик и ремень;
- 2) Установите новый вспомогательный ролик и болт;
- 3) Установите новый натяжитель со спиральной пружиной (пружина сверху шпильки, болт закручен вручную). Убедитесь, что натяжитель правильно установлен по отношению к блоку двигателя. Если натяжитель установлен неправильно, пружина



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

- может оказаться между натяжителем и блоком двигателя, создавая серьезную несоосность натяжителя (см. рис 6).
- 4) Прокрутите натяжитель при помощи шестигранного ключа против часовой стрелки до тех пор пока отверстие ключа не будет +/- на 5 часов.
 - 5) Затяните болт.
 - 6) Установите ремень. Ремень должен быть подтянутым с левой стороны двигателя (с противоположной стороны от натяжителя).
 - 7) Раскрутите болт натяжителя. Позвольте натяжителю принять рабочее положение и силу натяжения. Закрутите болт натяжителя (с усилием 49 Nm) **фиксируя натяжитель на месте при помощи шестигранного ключа***.
 - 8) Уберите блокировочные болты распредвала и ТНВД.
 - 9) Прокрутите двигатель (как предписано производителем автомобиля) с помощью коленвала, проверьте метку ВМТ, ослабьте болт натяжителя, закрутите болт натяжителя (с усилием 49 Nm) **фиксируя натяжитель на месте при помощи шестигранного ключа***.
 - 10) Установите оставшиеся съёмные части.

Important – during the procedure

*** If the tensioner is moving even a little during the tightening of the bolt, this change in position will be translated in an exponential change of belt tension.**

Важно – во время процедуры по установке

*** Если при затяжке болта натяжитель хоть немного сместится, такое изменение его позиции экспоненциально перенесется на ремень.**

****** После завершения 10 шага инсталляционной процедуры А) или 9 шага процедуры В) настоятельно рекомендуется проверить силу натяжения в интервале **T** (как указано на схематическом изображении системы на Рис. 7 ниже и на коробке) используя Ультразвуковой Тестер Натяжения Gates STT-1.

Ведите код 3618 в STT-1 (убедитесь, что в прибор установлена 6 версия чипа) и проверьте натяжение обычным образом.

Если натяжение слишком сильное, то натяжитель должен быть полностью ослаблен и процедура установки полностью повторена до тех пор пока не будет получен зеленый сигнал на приборе.

Если натяжение слишком слабое, то необходимо подтянуть пружину натяжителя при помощи шестигранного ключа, до появления зеленого светового сигнала на приборе.

Ни **при каких других** обстоятельствах натяжитель не требует вмешательства.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

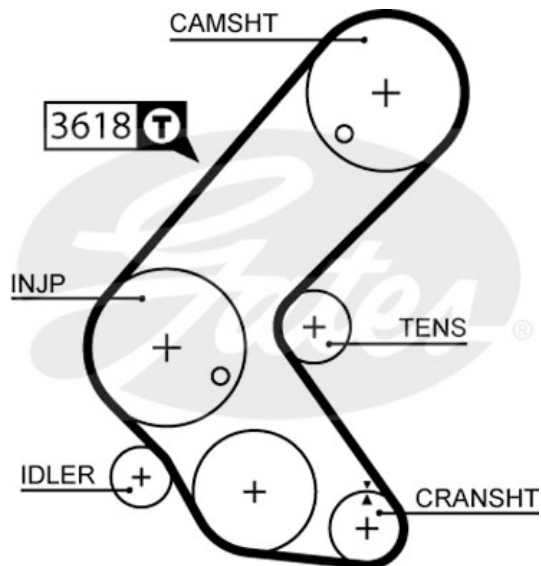


Рис. 7

При невыполнение данной процедуры результатом может быть слишком сильное натяжение ремня, которое приводит к излишней нагрузке на направляющий ролик, между маслонасосом и ТНВД, что в свою очередь очень часто приводит к разрушению ролика (Рис. 8) и приводит к серьезным повреждениям двигателя.



Рис. 8

При использовании вспомогательный ролик нового типа (Рис. 9) слишком большая нагрузка может привести к повреждению ремня и возможному выходу из строя двигателя.



Рис. 9



A Timken Company

www.gates.com/europe

025

23/10/08

Technical Bulletin

Наши наборы, начиная с даты производства 201F, комплектуются роликами только нового типа

ОБЩИЕ СОВЕТЫ

- ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ УСТАНОВКИ
- НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ПОВТОРНО ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ РЕМЕНЬ
- НЕ ПЕРЕЛАМЫВАЙТЕ РЕМЕНЬ
- ХРАНИТЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ В ИХ ЗАЩИТНОЙ УПАКОВКЕ ДО УСТАНОВКИ
- FOLLOW MANUFACTURER'S INSTALLATION RECOMMENDATIONS
- СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ПО УСТАНОВКЕ

Посетите наш веб каталог: www.gatesautocat.com