



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 017

16/02/07

Technical Bulletin

## Volvo S40/V40 с двигателями 1.9 diesel

<b>GATES REFERENCE:</b>	<b>PowerGrip® belts 5212XS, 5485XS, 5486XS, 5552XS</b>	
<b>MAKE:</b>	<b>VOLVO</b>	
<b>MODEL:</b>	<b>S40, V40</b>	
<b>ENGINE:</b>	<b>1.9TD, TDi, DiTD</b>	
<b>ENGINE CODE:</b>	<b>D4192T, D4192T2, D4192T3, D4192T4</b>	

В последнее время участились случаи неправильного подбора ремня ГРМ PowerGrip® для двигателя 1.9 Renault устанавливаемого автомобилях Volvo в моделях S40 и V40. Мы считаем, что необходимо сделать обзор вопроса подбора в данном Техническом Бюллетене.

Существует четыре различных типа двигателя 1.9 diesel.

Большинство проблем возникает с моделями выпущенными до 12/2000, потому что устанавливаемый ремень имеет такое же количество зубьев и при установке сложно заметить ошибку.

Знать точный код двигателя **ОЧЕНЬ** важно для того, чтобы подобрать правильный ремень:

- **D4192T:** 66 KW (90 Л.С.), производился с `96 по 09/99. Этот двигатель можно узнать по надписи "VOLVO" (серебряными буквами) на «шумоизолирующем кожухе» закрывающем двигатель (Рис. 1). Для этого двигателя необходим ремень 5212XS (до номера двигателя 3534) или 5485XS (с номера двигателя 3535). Оба ремня имеют по 153 зубца, но эти ремни **АБСОЛЮТНО НЕ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ**, так как они имеют различный профиль зуба.
- **D4192T2:** 70 KW (95 Л.С.), производился с 10/99 по 12/00. В этом двигателе надпись "VOLVO" сделана черными буквами (Рис. 2) и требует ремня 5486XS. 5485XS и 5486XS имеют практически одинаковые размерные характеристики и одинаковый профиль зуба, но они **АБСОЛЮТНО НЕ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ!!!** (5486XS имеет более прочную конструкцию чем ремень 5485XS).

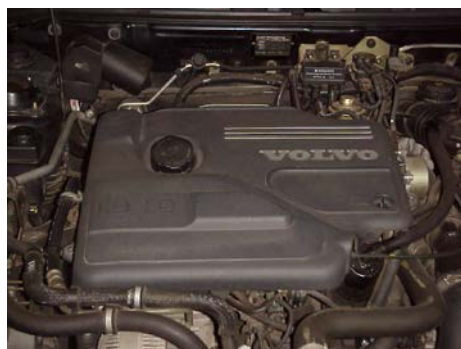


Рис. 1



Рис. 2



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 017

16/02/07

# Technical Bulletin

- **D4192T3:** 85 KW (116 Л.С.) и **D4192T4:** 75 KW (102 Л.С.) производились с 12/99 по 06/04.

В этих двигателях устанавливается ремень со 132 зубцами (5552XS). Эти двигатели можно отличить по черной блестящей линии по центру «шумоизолирующего кожуха» закрывающем двигатель и надписью “VOLVO” черными буквами.

Код и номер двигателя можно обнаружить:

- А) На небольшой табличке (которую предварительно нужно очистить) на блоке двигателя, головкой блока цилиндров, на расстоянии +/- 10 см. от коробки передач (Рис. 3 и 4).



Рис. 3



Рис. 4

или

- В) На наклейке расположенной на кожухе ремня ГРМ (Рис. 5)



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 017

16/02/07

# Technical Bulletin



Рис. 5

Но код двигателя также «зашифрован» в номере шасси:  
6-я и 7-я цифры в номере шасси указывает на код двигателя!

**70** это D4192T3

**71** это D4192T

**73** это D4192T2

**78** это D4192T4

Т.е. в автомобиле с номером шасси \*YV1VW73.....\* установлен двигатель D4192T2.

В заключении:

Код двигателя

Ремень GPM PowerGrip®

D4192T3 (до номера двигателя 3534)  
(с номера двигателя 3534)

**5212XS**

**5485XS**

D4192T

**5486XS**

D4192T2 и T4

**5552XS**

Всегда уточняйте тип двигателя или номер шасси перед выбором ремня GPM.

Мы надеемся, что данная информация поможет избежать ошибок в будущем.

Посетите наш веб каталог: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)