



A **Tenneco** Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin

Комплект PowerGrip® K015432XS для Fiat и Lancia бензиновых двигателей объемом 1.6 литра

GATES REFERENCE :	PowerGrip Kit K015432XS
MAKE :	FIAT / LANCIA
MODEL :	Albea, Brava, Bravo, Doblò, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Delta, Lybra
MOTOR :	1.6 benzine, LPG, BiPower
MOTOR CODE :	178B3000, 182A4000, 182A6000, 182B5098, 182B6000, 182B6000LPG, 185A3000, 186A4000, 186A3000LPG.



В заводской комплектации (OE) натяжитель ремня ГРМ, для упомянутых выше двигателей, претерпевал изменения уже три раза. Но содержимое нашего комплект всегда соответствует этим изменениям. Поскольку последние изменения визуально значительно поменяли натяжитель, по сравнению с предыдущей моделью, поэтому мы и хотим дать этот обзор.

Обзор

Рис. 1 натяжитель в комплекте до 08/2004 OE соотв. 46792898

Рис. 2 натяжитель в комплекте с 09/2004 до 11/2005

OE соотв. 46416489

Рис. 3 натяжитель в комплекте по состоянию на 12/2005

OE соотв. 71734799



Рис. 1



A *Tenneco* Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin



Рис. 2



Рис. 3

A

Установка

Последняя версия натяжного ролика сейчас используется в заводской комплектации (ОЕ) и заменила две предыдущие.

Возможно, что на автомобиле все еще установлен натяжитель старой модели. Нет никаких проблем, чтобы установить самую последнюю версию ролика со старым штифтом и гайкой. Хотя глубина отверстия для крепления Рис. 3 (A) натяжителя больше, а штифт остается тот же, все равно, есть еще достаточно места на штифте, чтобы установить и затянуть гайку правильно см. Рис. 5 (B).



Рис. 4

C



Рис. 5

B



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin

Рис. 4 и Рис. 5 показывают как последняя версия натяжителя крепится к специальной пластине-основанию. Обычно эта пластине-основанию Рис. 4 (C) прикреплена к блоку двигателя и ее не нужно снимать.



Рис. 6 E



Рис. 7 D F

Чтобы заблокировать натяжитель, совместите открытое продолговатое отверстие на пластине ролика-натяжителя со штырьком на пластине-основании (Рис. 6).

Когда ремень и натяжитель заменяются следуя всем указаниям OE инструкции, то после двух оборотов двигателя указатель (D) должен быть посередине "V"-образной выемки на пластине-опоре натяжителя (E).

Также две черные метки на натяжителе должны совпасть (F). Только в этом случае натяжитель установлен правильно.