



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 006

07/11/05

# Technical Bulletin

## Профиль PJ ремней Micro-V® XF

**GATES REFERENCE:**

**Micro-V XF belts – PJ profile**  
AUDI / SEAT / VOLKSWAGEN /  
MERCEDES  
MULTIPLE

MAKE:  
MODEL:  
ENGINE:  
ENGINE CODE:



Многие годы профиль ремня PJ использовался только в промышленном секторе особенно в бытовой технике, как ремень привода в стиральных и сушильных машинах.

Гораздо позже этот небольшой поликлиновый ремень был представлен в автомобильной промышленности, где основное его применение было привод вентилятора охлаждения двигателя. Обычно в простом двигателе используется только один вентилятор, который приводится в движение электромотором (система установлена на радиатор) (Рис. 1).



Рис. 1: Вентилятор с электрическим приводом

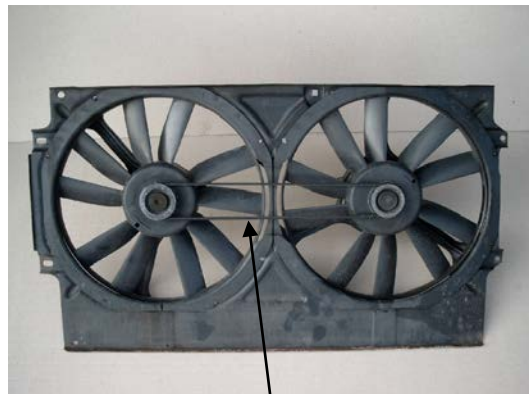
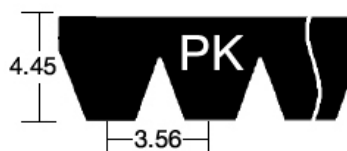


Рис. 2: Ремень PJ

В случае, если необходимо дополнительное охлаждение (автомобили с кондиционером, с фаркопом установленном в заводской комплектации, для такси и т.д.), устанавливается дополнительный вентилятор для дополнительного охлаждения радиатора. Второй вентилятор часто приводится в движение от первого при помощи 2-х и 3-х ручейковых ремней PJ.

До сих пор только VAG и Mercedes используют ремни такого типа.

Основное отличие профиля PK и PJ в размере профиля ручейка: профиль PJ немного меньше чем профиль PK, ширина ручейка в PJ - 2.34 mm по сравнению с 3.56 mm – PK, высота PJ - 2.6 mm по сравнению с 4.45 mm – PK.





A Timken Company

www.gates.com/europe

**# 006**

07/11/05

# Technical Bulletin

Очевидно, что PJ ремень не может работать с такими же нагрузками как РК ремень. Но это и не требуется в приводах, где они применяются. Для компактного двигателя это то, что нужно в условиях ограниченного подкапотного пространства.

Кроме замены в результате нормального износа, также требуется заменять ремень если подшипник одного из вентиляторов вышел из строя, или после дорожно-транспортного происшествия (вентиляторы находятся очень близко к передней части автомобиля).

При установке ремень должен быть с усилием натянут через ролик второго вентилятора, т.к. в приводах такого типа нет регулировки натяжения.

Visit our web catalogue : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)