

Profesjonalne narzędzia Gates

pakiet wysokiej jakości narzędzi do łatwiejszej instalacji i obsługi paska

Jesteś zawodowym mechanikiem. Wiesz, że dzisiejsze wyrafinowane konfiguracje silników wymagają użycia wyspecjalizowanych narzędzi w Twoim warsztacie. Firma Gates oferuje zestaw profesjonalnych narzędzi do systemów napędu paska, zwany Dr. Gates. Zestaw ten pomoże Ci szybko znaleźć i rozwiązać problem.

Dr. Gates obejmuje tester napięcia paska rozrządu STT-1, narzędzie do osiowania kół, dwie blokady kół, stetoskop i zestaw zawleczek do blokowania napinaczy. Wszystko to w praktycznej walizce. Zestaw wyposażony jest także w poręczną latarkę, CD-ROM z poradnikiem instalacyjnym pasków i biały flamaster ułatwiający dokonanie oznaczeń na pasku. Zestaw został przygotowany aby ułatwić mechanikowi obsługę serwisową paska.



1. Dźwiękowy tester napięcia paska rozrządu STT-1

Dźwiękowy tester napięcia paska rozrządu STT-1 firmy Gates jest elektronicznym urządzeniem pomiarowym do mierzenia rzeczywistego napięcia paska rozrządu PowerGrip® lub wielorowkowego Micro-V®, zainstalowanego na stałym napinaczu w samochodzie osobowym lub lekkim dostawczym. Urządzenie to analizuje poprzez czujnik fale dźwiękowe emitowane przez pasek. Tester przetwarza sygnały wejściowe i porównuje je z wartościami zapisanymi w pamięci. Odpowiednie dla pasków Gates dane są zaprogramowane w urządzeniu.



2. Laserowe narzędzie do kontroli współpłaszczyznowości kół DriveAlign™

Urządzenie to szybko identyfikuje dwa najczęściej występujące typy niewspółpłaszczyznowości w systemach serpentynowych paska – przesunięcie równoległe i kątowe, które zmniejsza żywotność paska i rolki oraz wytwarza nieuzasadniony hałas. Zamocuj narzędzie wewnątrz rowków koła i skieruj strumień lasera na przeciwległe koło. Jakakolwiek niewspółpłaszczyznowość jest od razu widoczna. To wyłączone narzędzie Gates'a jest kompatybilne ze wszystkimi samochodowymi napędami serpentynowymi paska. Lekkie oraz łatwe w użyciu urządzenie dostarczane jest ze specjalnymi okularami ochronnymi.



3. Stetoskop warsztatowy

Podobnie jak lekarz korzysta ze stetoskopu przy badaniu serca lub płuc w poszukiwaniu choroby, mechanik może szybko zdiagnozować występujące problemy na pracującym silniku. Dzięki stetoskopowi warsztatowemu można łatwo zlokalizować niewspółpłaszczyznowość lub głośnie pracę łożysk.

Użycie tego narzędzia pomaga wykryć możliwe problemy z napędem paska. Miejscowe dźwięki z uszkodzonych łożysk lub elementów napędu mogą być lepiej słyszalne przez stetoskop, który izoluje dźwięki zewnętrzne. Słuchawki i sonda są bardzo czułe. Dodatkowo długa sonda umożliwia dotarcie do trudno dostępnych miejsc.

4. Blokada Multi-Lock

Blokada Multi-Lock wyklucza ryzyko powstania drogich uszkodzeń w wyniku kontaktu tłok – zawór lub zawór – zawór. Instrukcje wymiany paska rozrządu mogą lub nie określać typ blokady. Jednakże w wielu silnikach z podwójnym wałkiem rozrządu można stosować blokadę Multi-Lock do zablokowania kół w “pozycji” podczas wymiany paska lub remontu silnika. Blokada ta pasuje do kół i rozszerza się w taki sposób, że chwyta zęby koła. Unikalna konstrukcja pozwala dopasować blokadę do wielu zastosowań.

5. Blokada Uni-Lock

Blokada stanowi dodatkowy uchwyt potrzebny często do utrzymania wału rozrządu / koła zębatego na jego znakach rozrządu podczas montażu paska na koło korbowe, koło zębate pompy wtryskowej, napinacz paska, itd. Narzędzie to stanowi uniwersalną i oszczędzającą czas pomoc, szczególnie przydatną gdy znaki porządkowe na pasku rozrządu w silnikach w układzie V są od siebie znacznie oddalone. Zwarta konstrukcja blokady zapewnia pokrycie wielu zastosowań w silnikach z pojedynczym wałkiem rozrządu i silnikach w układzie V z dwoma wałkami, gdzie przestrzeń wokół silnika jest ograniczona.

6. Zestaw zawleczek blokujących napinacz

Zestaw takich zawleczek powinien mieć każdy mechanik. Napinacze pasków rozrządu muszą być ściśnięte podczas naprawy. Wielu mechaników używa wiertła lub innych narzędzi do blokowania napinacza w ściśniętej pozycji. Zestaw zawleczek wykonany jest z hartowanej stali sprężynowej mogącej utrzymać najmocniejsze napinacze. W komplecie dostępnych jest sześć różnych rozmiarów do obsługi wielu zastosowań. Zestaw ten może być także stosowany do blokowania niektórych napinaczy w systemie paska pomocniczego.

Twój dystrybutor:



GATES EUROPEAN
MARKETING COMMUNICATIONS

REVIEWED BY A NATIVE SPEAKER

DATE:
SIGNATURE:

TITLE: