

dot.: zestaw rozrządu K015541XS do samochodów Ford 1.8 Diesel

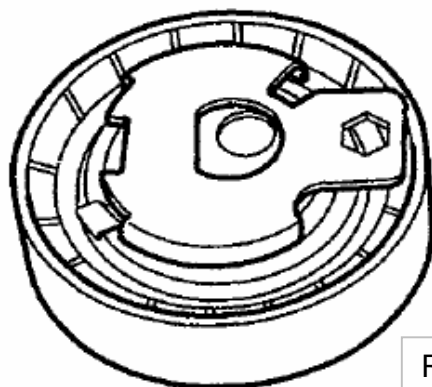
Od momentu wprowadzenia w 2003r. zestawu rozrządu K015541XS, zestawy te zawsze zawierały napinacz automatyczny do zastosowań w Fordach 1.8 Diesel.

Pierwsze modele Ford Focus i Fiesta były początkowo wyposażone w napinacz stały. Tuż po rozpoczęciu produkcji tych samochodów, w lipcu 2000r. firma Ford zdecydowała się zastąpić napinacz mechaniczny nową konstrukcją napinacza automatycznego. Wszystkie samochody pierwotnie wyposażone w napinacz stały musiały być poddane modyfikacjom.

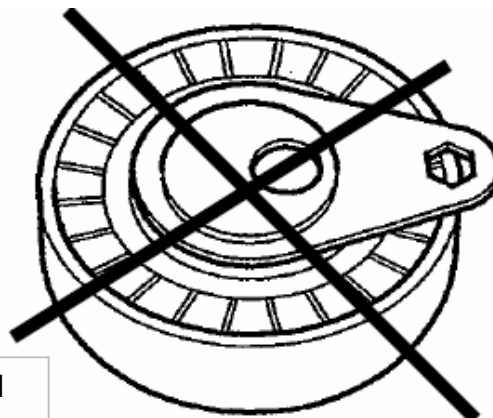
Większość napinaczy mechanicznych zostało zastąpionych automatycznymi. Należy się jednak spodziewać, że w dalszym ciągu występują pojazdy wyposażone w napinacz stały.

Przy wymianie rozrządu warto zwrócić uwagę na niektóre elementy.

1. Napinacz automatyczny



Rys. 1



Nowy napinacz automatyczny

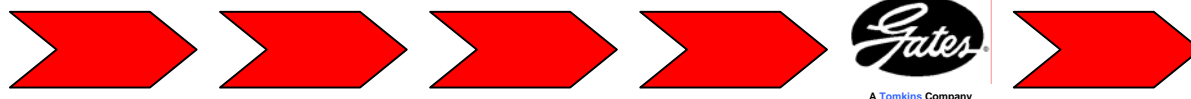
Stary napinacz mechaniczny

Napinacz mechaniczny należy zastąpić automatycznym.

009

14/08/2006

Business Development European Aftermarket



Biuletyn Techniczny

2. Koło pasowe wału rozrządu

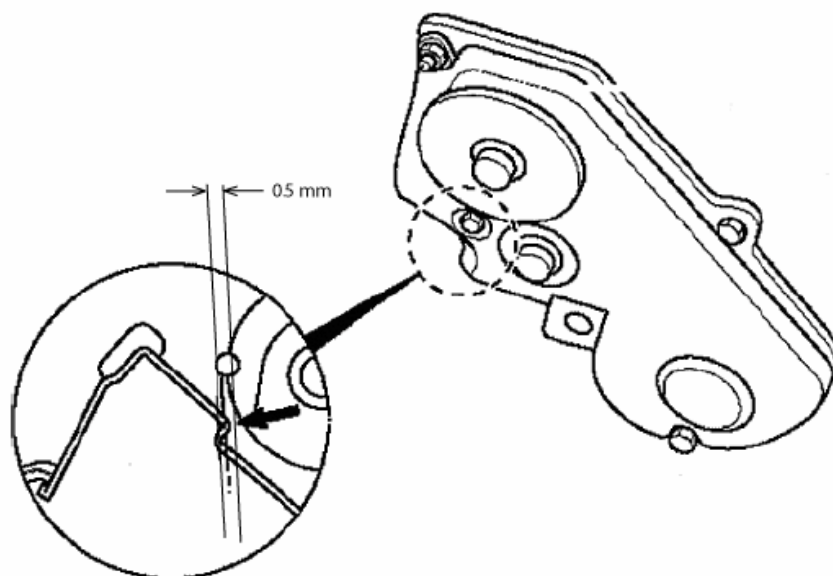


Rys. 2

Należy sprawdzić, czy oznaczenie koła pasowego wału rozrządu kończy się na **AC**. Jeżeli zakończeniem numeru jest **AB**, należy zmienić koło na nowe (nr OE XS4Q6A256**AC**).

W przypadku tego rodzaju samochodów firma Gates zaleca weryfikację wersji koła pasowego wału rozrządu przy każdej wymianie rozrządu.

3. Pokrywa paska rozrządu

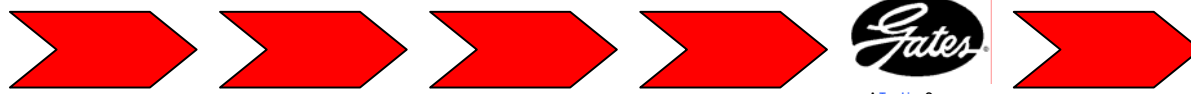


Rys. 3

009

14/08/2006

Business Development European Aftermarket



Biuletyn Techniczny

Przy wymianie napinacza stałego na automatyczny należy pamiętać o modyfikacji pokrywy paska rozrządu. Wewnętrzny róg powinien zostać spiłowany (0,5 mm) tak jak przedstawiono na rys. 3. Uwaga: pokrywę można łatwo uszkodzić przez zbyt duże spiłowanie rogu!

Zignorowanie powyższych zaleceń może doprowadzić do poważnych uszkodzeń silnika.