



A **Tenneco** Company

www.gates.com/europe

# 038

01/07/2011

Technical Bulletin

## Ustawianie napięcia paska w silnikach PSA 2.0 HDI

NUMER REF. GATES:	5524XS/K015524XS/K025524XS/KP15524XS/ KP25524XS
MARKA:	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, SUZUKI
MODEL:	Różne
SILNIK:	2.0 HDI
KOD SILNIKA:	DW10ATED, DW10BTED, W10CTED, DW10TD, RHV, RHX, RHZ



Aby osiągnąć optymalne parametry pracy paska istotnym jest ustawienie właściwego napięcia instalacyjnego przy zachowaniu odpowiednich procedur.

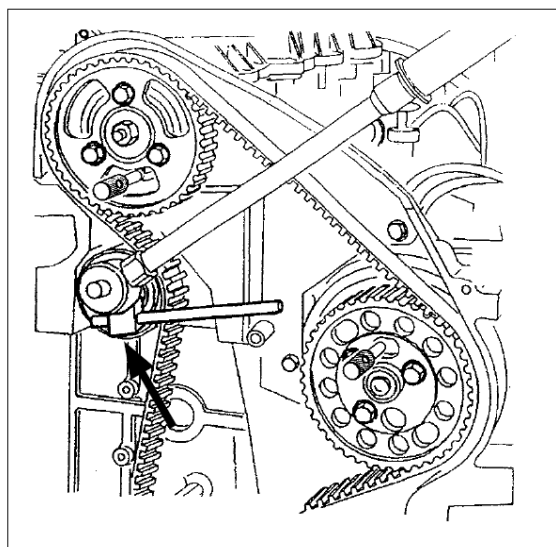
W związku z tym, że konstrukcja paska ulegała zmianom przez lata, silnik ten wymaga teraz dwuetapowej procedury ustawiania napięcia paska. Zgodnie z zaleceniami OE zmodyfikowano wartości napięć. Prosimy o przestrzeganie tych nowych zaleceń i nie wprowadzanie do testera STT-1 samego oznaczenia paska 5524XS.

- Pasek jest założony standardowo i napięty poprzez obrót koła napinacza w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara przy użyciu narzędzia Gates nr GAT4567 lub GAT4568. Obydwa narzędzia wchodzi w skład zestawu GAT4820 (nr OE 0188-J1 lub 0188-J2) (Rys. 1).



Rys. 1

- Narzędzie to jest niezbędne do obracania napinacza i utrzymania w określonej pozycji przy dokręcaniu śruby blokującej (25 Nm) (Rys. 2).



Rys. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 038

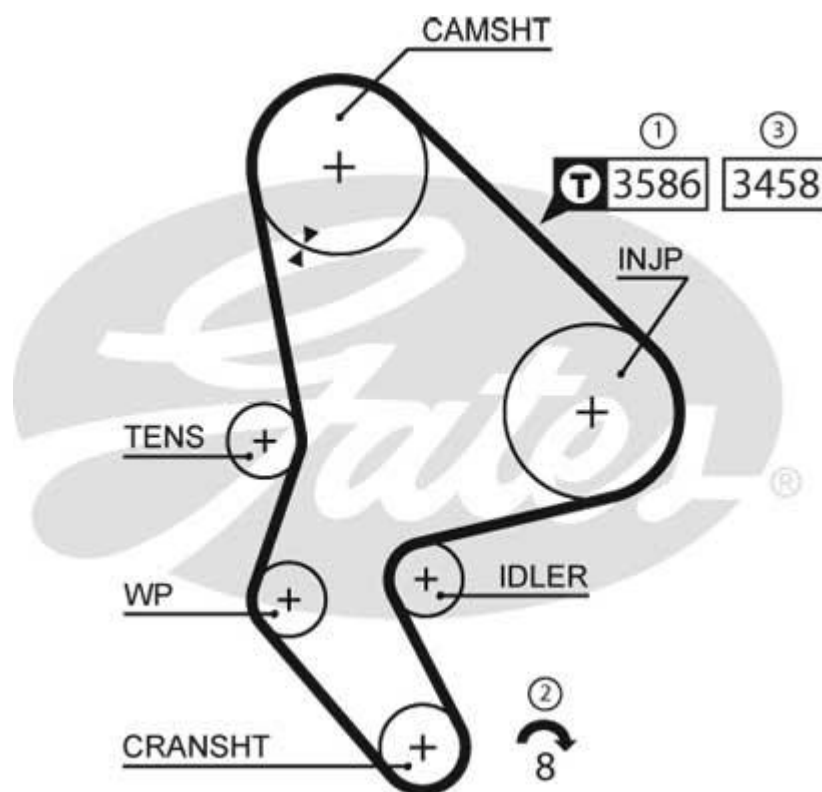
01/07/2011

# Technical Bulletin

- ① - Początkowo, pasek musi być zainstalowany z napięciem wyższym od normalnego (napięcie wstępne).  
Napięcie jest mierzone za pomocą dźwiękowego testera Gates STT-1 na odcinku pomiędzy wałkiem rozrządu a pompą wtryskową. W tym celu do urządzenia należy wprowadzić kod 3586.
- ② - Następnie koło pasowe na wale należy obrócić osiem razy w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara.
- ③ - Napięcie musi być ustawione na ostatecznym poziomie, jego wartość powinna być ponownie potwierdzona testerem STT-1. Kod do wprowadzenia to 3458.

Zastosowanie procedury dwuetapowego ustawiania napięcia (zalecana w tym przypadku przez producenta samochodu) pozwala ograniczyć powstanie ew. rozbieżności i redukuje wielkość spadku napięcia w dalszej eksploatacji pojazdu.

Procedura ta będzie pokazana na naklejce na pudełku zestawu i paska PowerGrip<sup>®</sup> zgodnie z Rys 3.



Rys. 3

Odwiedź nasz katalog on-line: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com).

