

Dźwiękowy tester napięcia paska rozrządu STT-1 firmy Gates Praktyczny, dokładny oraz oszczędzający czas

Zakładanie paska rozrządu jest operacją techniczną wymagającą precyzyjnego postępowania i dokładnych narzędzi. Odpowiednie napięcie zakładanego paska jest istotne dla osiągnięcia optymalnych osiągnięć oraz wymaganej niezawodności układu rozrządu. Doświadczeni mechanicy są przekonani, że mogą palcami określić napięcie paska. Jednak w każdym przypadku rzeczywiste napięcie będzie inne, zależnie od osoby która je ustawia. Z tych względów firma Gates zaleca stosowanie nowego dźwiękowego testera napięcia paska rozrządu STT-1. Tester ten zapewnia proste oraz bardzo dokładne pomiary napięcia, jest lekki oraz łatwy w eksploatacji.

Teraz również do pomiaru pasków Micro-V®!



1. Fale dźwiękowe: nowy sposób pomiaru

Tester STT-1 dokonuje analizy fal dźwiękowych (częstotliwości własnych) paska za pomocą czujnika. Jest to najdokładniejsza metoda pomiaru napięcia paska, przy czym zasada działania testera jest zatwierdzona i stosowana przez wytwórców samochodów na całym świecie. Tester przetwarza sygnały wejściowe oraz porównuje je z wartościami zachowanymi w pamięci.

Ponieważ wartości napięcia zależą od wagi i konstrukcji paska, konkretne wartości dla pasków firmy Gates są zaprogramowane w testerze. Z tego względu tester STT-1 jest bardzo przyjazny dla użytkownika: trzeba tylko wprowadzić dane paska - (numer paska dla pasków PowerGrip® lub największą odległość pomiędzy rolkami dla paska Micro-V®), aby sprawdzić czy napięcie paska jest prawidłowe. Nie ma potrzeby wertowania podręczników ani instrukcji. Dźwiękowy tester napięcia paska rozrządu STT-1 firmy Gates wskazuje po prostu na to czy napięcie montażowe jest właściwe, zbyt wielkie lub zbyt małe. Przy tym zawsze mierzy dokładnie napięcie montażowe. Ze względu na małe rozmiary czujnika, tester STT-1 pozwala na dotarcie do wszystkich pasków jeżeli nawet przestrzeń dookoła silnika jest ograniczona do minimum. Tester wyłącza się automatycznie po trzech minutach nie używania, co czyni z niego urządzenie oszczędne pod względem zużycia energii.

Dźwiękowy tester napięcia paska rozrządu jest dostarczany jako kompletny oraz gotowy do eksploatacji, łącznie z instrukcją oraz przyjaznym dla użytkownika poradnikiem instalacyjnym na CD-ROMie obejmującym wszystkie zaprogramowane paski.

2. Specyfikacje

NOWOŚĆ!

- **Odpowiedni dla pasków Gates PowerGrip® i pasków Micro-V®**
- W urządzeniu zaprogramowano wszystkie wartości napięć oraz charakterystyki napędu paskowego
- Analiza częstotliwości drgań paska
- CD-ROM z instrukcją zakładania paska
- Zmniejszone rozmiary głowicy pomiarowej oraz wysoka elastyczność przewodów
- Automatyczny wyłącznik po 3 minutach bez wykonywania pomiarów
- Wbudowana funkcja auto-testowania
- Wskaźnik rozładowania baterii
- Wymaga 1 standardowej baterii 9 V (dołączona do zestawu)

3. Zalety

- Kompletny pakiet instalacyjny: instrukcja zakładania paska rozrządu, tester napięcia paska, wymagane napięcia pasków zaprogramowane w testerze
- Baza danych obejmuje najbardziej popularne modele samochodów wykorzystywanych w Europie
- Łatwość użytkowania
- Pewność, że napięcie montażowe jest prawidłowe
- Oszczędność czasu
- Nie jest wymagana żadna kalibracja

4. Zasada działania



- Włącz tester napięcia.
- Paski rozrządu PowerGrip®: wpisz dane znamionowe paska. Paski wielorowkowe Micro-V®: wciśnij przycisk z numerem 8, a następnie wprowadź długość paska zmierzoną pomiędzy najbardziej oddalonymi rolkami.
- Zatwierdź wciskając Enter.
- Stuknij w pasek, aby wprawić go w drgania. Sprawdź czy napięcie jest właściwe, zbyt wielkie lub zbyt małe.
- Skoryguj napięcie w miarę potrzeby oraz dokonaj ponownego pomiaru.

5. Opakowanie

Tester jest dostarczany w pudełku zawierającym przyrząd oraz dysk CD-ROM z instrukcją montażu

Dla bezpieczeństwa układu paska rozrządu, stosuj dźwiękowy tester napięcia paska rozrządu STT-1 firmy Gates.

Twój dystrybutor:

