

**ARKUSZ INSPEKCJI NAPĘDU I OSZCZĘDNOŚCI ENERGII**

| DANE KLIENTA | | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------|--------------|--|---|--|---------------------|---|------|
| Data: | | | | Liczba napędów: | | | | | |
| Klient: | | | | Miejsce: | | | | | |
| Łańcuch | | Pas klinowy | | Pas zębaty | | Pas wielorowkowy | | Sprzęgło | |
| ZAINSTALOWANE ELEMENTY NAPĘDU | | | | | | | | | |
| Zainstalowany napęd: | Łańcuch | | Podz. (mm): | Szerokość (mm): | | Długość (mm): | | Liczba zębów: | |
| | Pas klinowy | | Przekroj: | | | Długość (mm): | | Liczba pasów: | |
| | Synchroniczny pas | | Podz. (mm): | Szerokość (mm): | | Długość (mm): | | Liczba zębów: | |
| | Wielorowkowy pas | | Przekroj: | | | Długość (mm): | | Liczba zębów: | |
| Używane koło napędzające | | Średnica (mm): | | Szerokość (mm): | | Liczba zębów: | | | |
| Używane koło napędzane | | Średnica (mm): | | Szerokość (mm): | | Liczba zębów: | | | |
| Stan zainstalowanych elementów napędu: | | | | | | | | | |
| NAPĘD | | | | | ODBIORNIK | | | | |
| Typ i opis: | | | | | Oznaczenie maszyny: | | | | |
| Nazwa napędu: | | | | | | | | | |
| Znamionowa moc: | | | kW | | Moc szczytowa: | | | kW | |
| Moment obrotowy: | | | Nm | | Maksymalny moment: | | | Nm | |
| Prędkość znamionowa: | | | obr/min pom. | | Prędkość znamionowa: | | | obr/min pom. | |
| Dla zmiennej prędkości, dane | | | | | Dla zmiennej prędkości, dane | | | | |
| min. obr/min | | | | max. obr/min | | | | | |
| Średnica wału (mm): | | | | Długość wału (mm): | | | | | |
| Szerok. rowka wpustow. (mm): | | | | Szerok. rowka wpustow. (mm): | | | | | |
| Wysok. rowka wpustow. (mm): | | | | Wysok. rowka wpustow. (mm): | | | | | |
| Śruba ustalająca: | | | | Śruba ustalająca: | | | | | |
| Max. śr. zew. (mm): razem z flaszami | | | | Max. szerokość (mm): razem z piastą | | | | Max. szerokość (mm): razem z piastą | |
| WYMAGANA ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI | | | | | | | | | |
| Min. (mm): | | | | Max. (mm): | | | | Typ regulacji odległości między osiami: | |
| Jeśli występuje napinacz, podaj lokalizację: | | | | | Regulowana podstawa lub prowadnice | | | | |
| Wewnątrz | | Na zewnątrz | | Ciężno bierne | | Ciężno czynne | | Brak | |
| SPECJALNE OBCIĄŻENIA I WARUNKI PRACY | | | | | | | | | |
| Temperatura (nieprawidłowa): | | | °C | | Towarzyszące zjawiska: | | | | |
| Liczba godzin pracy na rok (szacunkowa): | | | | | Olej | | Pył | | Woda |
| | | | | | Ścieranie | | Przewodność ładunku | | |
| Rozruch: | | | | | | | | | |
| Bezpośrednio z Linii (DoL) | | Soft start | | VSD | | Star/Delta | | | |
| INFORMACJE DOTYCZĄCE ENERGII | | | | | | | | | |
| Godziny pracy na rok: | | | | | Koszt energii kW/godzinę: | | | | |
| Godzin na dzień: | | | | | Koszt zasobów ludzkich serwisu/godzinę: | | | | |
| Dni na tydzień: | | | | | Częstotliwość konserwacji/rok: | | | | |
| Tygodni na rok: | | | | | Strata produkcyjna/godzinę: | | | | |
| STAN MASZYNY | | | | | | | | | |
| Mocowanie silnika: podwójne śruby podstawy? | | Tak | | Nie | | Cykl pracy: liczba uruchomień/zatrzymań: | | | |
| Odpowiednio sztywna konstrukcja? | | Tak | | Nie | | Razy na | | | |
| Silnik montowany na metalowej płycie? | | Tak | | Nie | | godzinę: | | dzień: | |
| Podstawa silnika pływająca/piwot? | | Tak | | Nie | | tydzień: | | | |
| WYMAGA SPECJALNYCH KONTROLI | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |