



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012
maggio 2006

Technical Bulletin

installazione del tenditore contenuto nei kit PowerGrip® K015543XS, K025543XS e K015559XS

RIFERIMENTO GATES:	K015543XS, K025543XS e K015559XS
MARCA:	AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN
MODELLO:	A3, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle, Polo
MOTORE:	1.9 SDi / TDi
CODICE DEL MOTORE:	AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ



Introduzione:

Dalla gestione dei reclami ricevuti sui suddetti kit, abbiamo scoperto che molti guasti sono causati da un'errata installazione del tenditore.

Specifiche del prodotto

Il tenditore all'interno di questi kit ha una puleggia che, seguendo l'evoluzione nel 1° equipaggiamento, ha subito una miglioria nel corso del 2004.

Il nuovo tenditore, rif. OE 038109243N, sostituisce i rif. OE 038109243 e 038109243G.

Nella Fig. 1 potete vedere che solo la nuova versione ha un indicatore di usura della cinghia (tratteggio a croce "crosshatch", vedi anche Fig. 4).

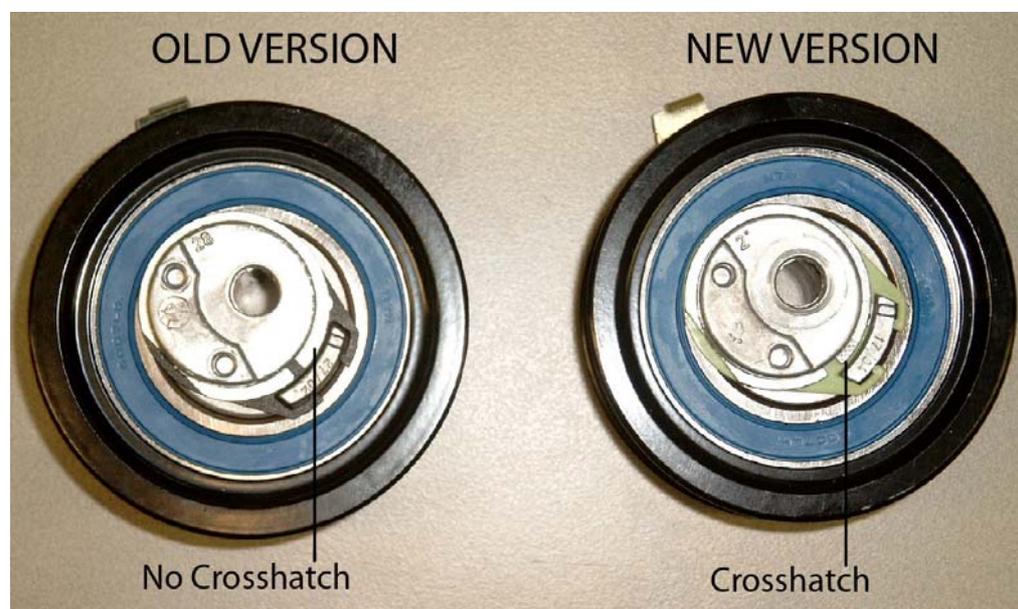


Fig. 1

Nella Fig. 2 potete vedere che il nuovo tenditore ha anche un distanziatore più basso. Tuttavia, la distanza tra il blocco motore e la puleggia rimane la stessa.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012

maggio 2006

Technical Bulletin

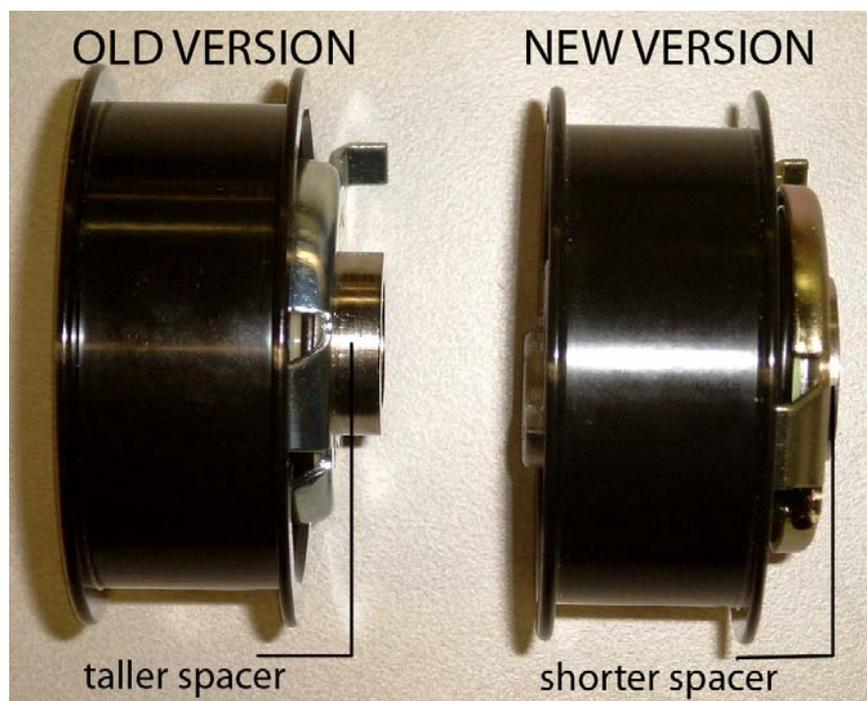


Fig. 2

Linee guida per l'installazione del nuovo tenditore

Prima di sostituire la cinghia e il tenditore, rispettate i seguenti punti:

1. il motore deve essere a temperatura ambiente
2. il motore deve essere al PMS
 - c'è una tacca sul volano visibile dall'alto attraverso una finestra nella scatola del cambio
 - la pompa iniezione deve essere bloccata con un perno di bloccaggio
 - la pompa del vuoto deve essere rimossa per inserire il regolo d'arresto dell'albero a camme
3. dovete sempre girare il motore in senso orario!

Impostare la tensione

Quando il nuovo tenditore è installato, verificare che la bugna sia posizionata e correttamente alloggiata nella feritoia (Fig. 3 e 4). Utilizzare lo strumento specifico per impostare la tensione del tenditore e girare in senso orario finché il cursore si allinea perfettamente nella finestra, tra le linee A e B. Potete usare uno specchio per meglio vedere il comparto motore. Stringere la vite a 23Nm. Adesso **dovete** fare compiere 2 giri al motore in senso orario e ri-controllare il cursore del tenditore. **Non saltate questa fase!**

Dopo avere fatto compiere 2 giri al motore, se il cursore è tra le linee A e B e la bugna è nella feritoia e spinge contro il **lato destro** (Fig. 3 e 4), solo allora il tenditore è perfettamente posizionato.

Se il cursore non è posizionato correttamente, il meccanico dovrebbe ricominciare la procedura di tensionamento da capo.



A Timken Company

www.gates.com/europe

012
maggio 2006

Technical Bulletin

Nella fase d'impostazione della tensione, non girate mai il tenditore in senso anti-orario!

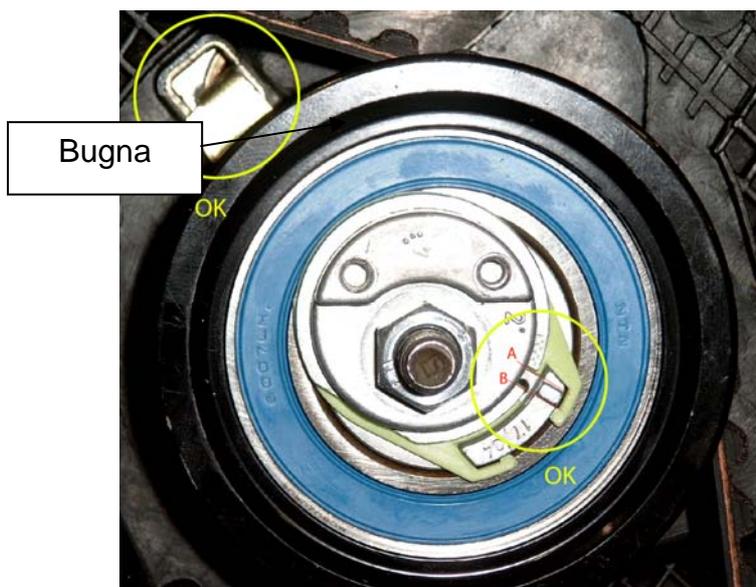


Fig. 3

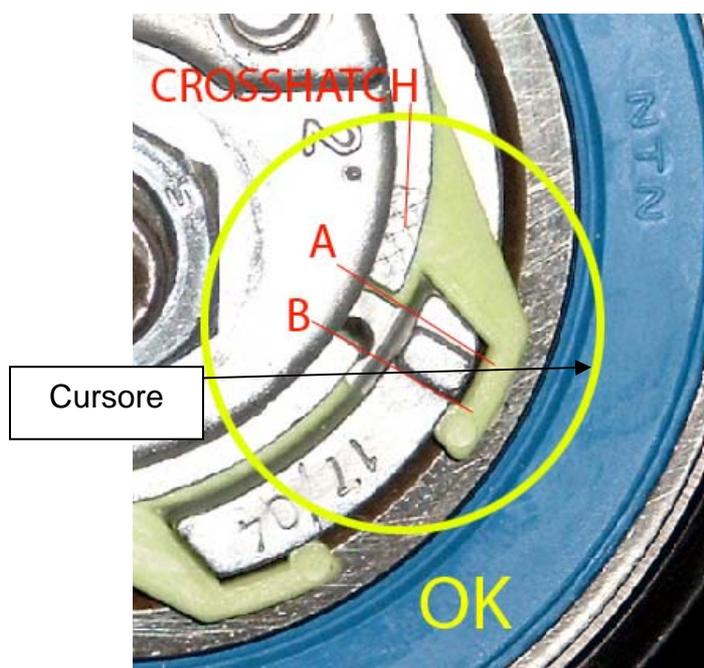


Fig. 4

Possibili errori

La Fig. 5 mostra uno degli errori comuni. Il cursore è perfettamente posizionato tra le linee A e B ma la bugna NO. Quest'ultima non spinge contro il lato destro della feritoia. Il motivo è che il tenditore è stato mosso in senso anti-orario durante il processo di tensionamento.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012
maggio 2006

Technical Bulletin

La bugna non tocca il lato destro della feritoia

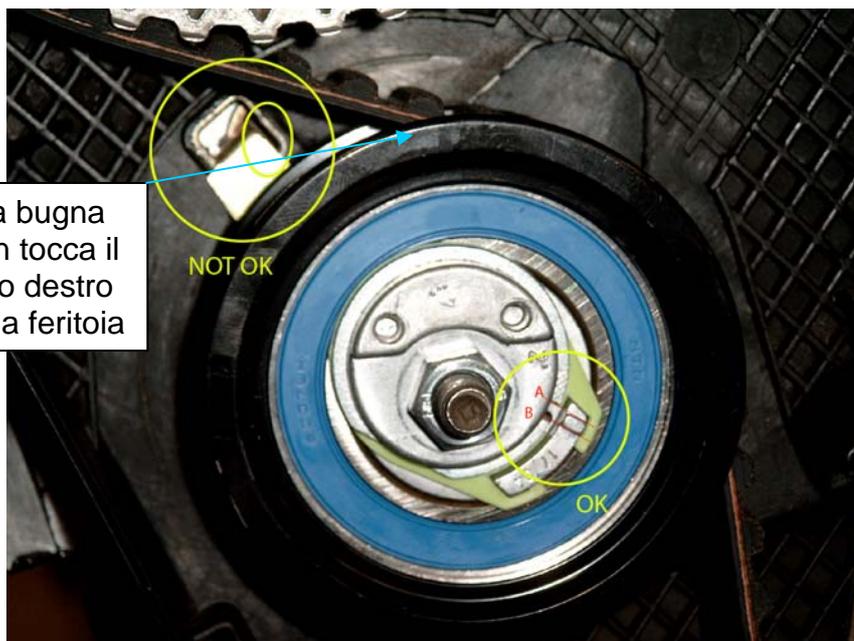


Fig. 5

Un secondo possibile errore può essere quello nella Fig. 6. Potete vedere che il cursore non ha superato la linea A ed è di fronte al trateggio a croce. Questo significa che la cinghia non è sufficientemente tesa.



Fig. 6

Un terzo errore d'installazione è mostrato nella Fig. 7. Il cursore ha oltrepassato la linea B. Questo significa che la cinghia è troppo tesa.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012
maggio 2006

Technical Bulletin



Fig. 7

Nella Fig. 8 potete vedere un quarto errore dove la bugna è “chiusa” nella feritoia anche se il cursore è perfettamente posizionato tra le linee A e B. In questo caso la cinghia perderà tensione nel funzionamento.

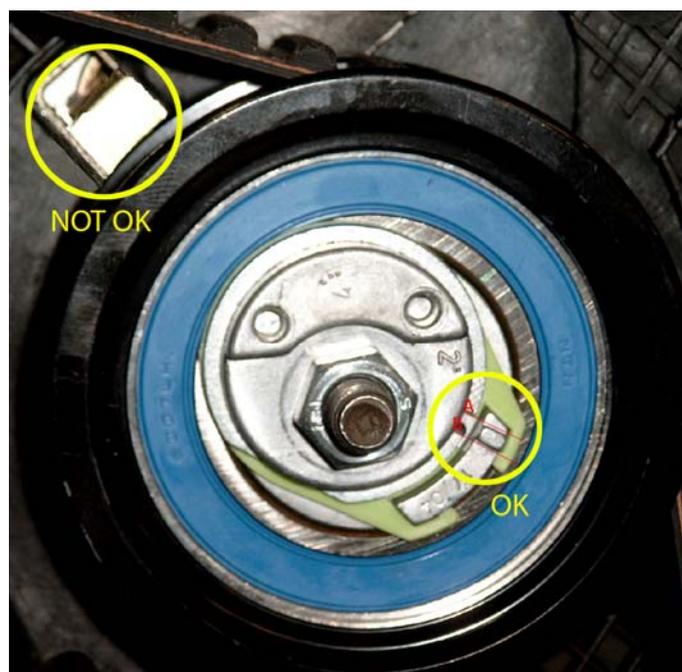


Fig. 8

Potete vedere i segni sul motore causati da questo tipo di errore d'installazione nella Fig. 9. In questo caso noterete anche che il cursore del tenditore è leggermente piegato.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

012
maggio 2006

Technical Bulletin

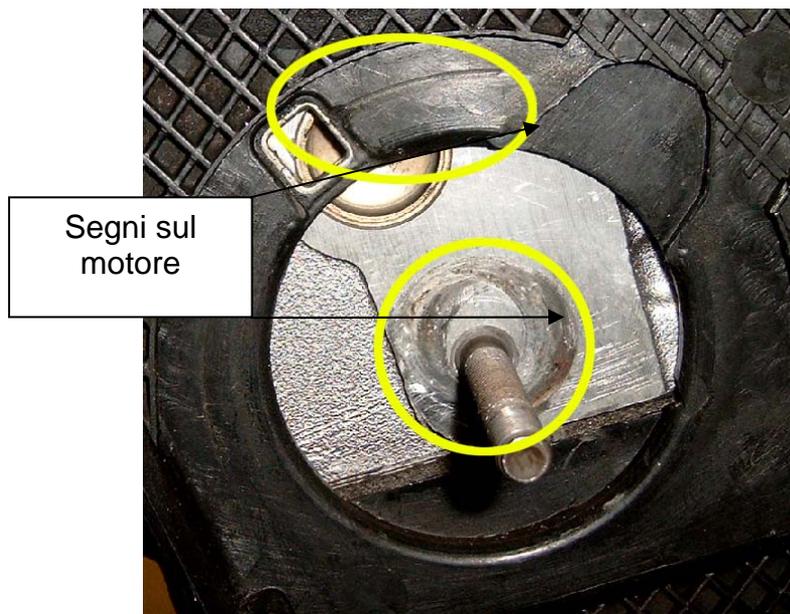


Fig. 9

Se il tenditore non è posizionato correttamente, prima o poi il motore subirà un danno.

Insistiamo nel sottolineare l'importanza di seguire tutte le fasi del processo d'installazione riportate di sopra senza saltarne una. Meglio spendere 5 mn in più nella fase d'installazione che dovere far fronte ad un motore danneggiato.

Nel nostro Bollettino Tecnico n°2 abbiamo già spiegato la differenza tra le cinghie 5543XS e 5559XS. Vogliate fare riferimento al nostro catalogo per individuare il kit giusto per la vostra applicazione.