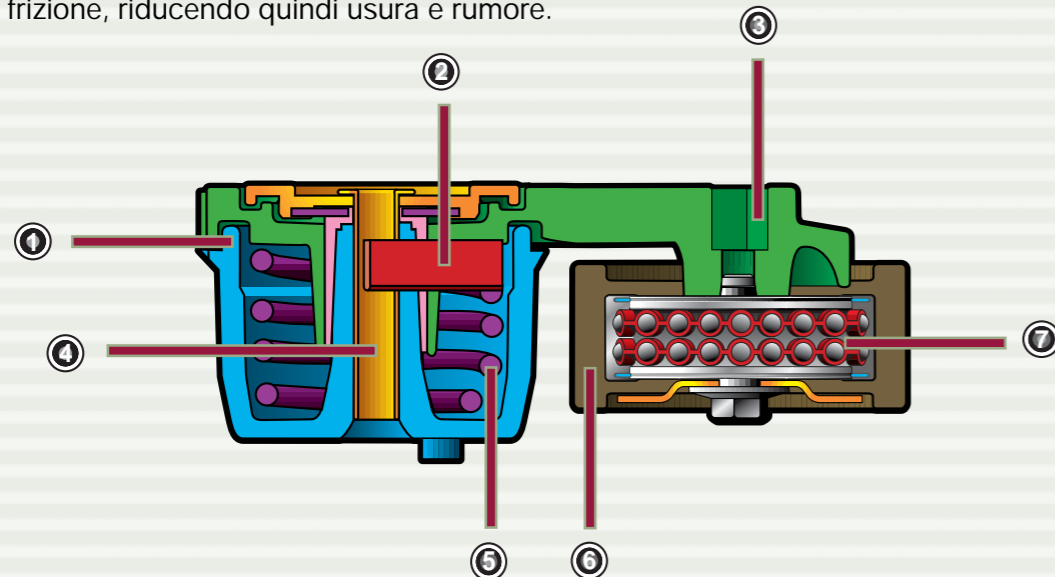




6. Tenditori automatici DriveAlign®

- ① **Sistema sigillante unico** – impedisce l'inquinamento dei componenti interni e garantisce così massima durata del sistema.
- ② **Smorzatore brevettato** – appositamente progettato per aumentare la durata di cinghia e tenditore.
- ③ **Progettazione computerizzata dei componenti** – volta a ridurre al minimo il carico del sistema ed aumentarne capacità e durata.
- ④ **Bronzina brevettata** – diminuisce l'usura e assicura il corretto allineamento del tenditore.
- ⑤ **Molla a spirale** – molla di torsione al cromo-silicio per ridurre lo sforzo di flessione rispetto al sistema a molla piatta.
- ⑥ **Pulegge** – riducono l'usura superficiale.
- ⑦ **Cuscinetti di alta precisione** – i cuscinetti di prima qualità garantiscono livelli minimi di frizione, riducendo quindi usura e rumore.



Per toccare con mano tutti questi vantaggi, non esitate ad ordinare un tenditore di prima qualità Gates DriveAlign® presso il rivenditore di ricambi a voi più vicino. Un tenditore equivalente a quello di primo equipaggiamento, caratterizzato da installazione e funzionamento uguali all'originale, che si distingue però per la convenienza del mercato del ricambio. Con Gates è facile scegliere il prodotto più adatto alle vostre esigenze.

Il vostro distributore:



Tenditori DriveAlign®

Per sistemi di trasmissione accessori, equivalenti ed intercambiabili con l'originale



La nostra competenza in ingegneria e design e la nostra fama per innovazione e sviluppo ci hanno permesso di acquisire la posizione di specialisti dei sistemi di trasmissione a cinghia nel settore automobilistico. Siamo non soltanto il più grande fornitore di cinghie al mondo, forniamo infatti prodotti sia ai fabbricanti che al mercato del ricambio, ma siamo anche uno dei più importanti fornitori di galoppini tenditori al primo equipaggiamento in Europa. Questa esperienza viene ora portata al mercato del ricambio con l'introduzione di una vasta linea di tenditori e pulegge per trasmissioni a cinghia.

I tenditori, come qualsiasi altro componente, non hanno una vita illimitata; i tecnici del settore automobilistico tendono infatti a sostituirli frequentemente. Un tenditore difettoso può causare danni alla cinghia o perfino sconnettere la cinghia dal comando provocando l'arresto della trasmissione. Questo malfunzionamento è spesso – erroneamente – attribuito alla cinghia, mentre in casi simili è invece necessario sostituire il tenditore. Gates – il vostro partner di fiducia – è adesso in grado di risolvere il problema introducendo sul mercato tenditori di alta qualità equivalenti agli originali, per applicazioni di servizio pesante e leggero, offrendo la qualità, la convenienza e l'efficienza che contraddistinguono Gates.

Le trasmissioni di comando a serpentina sono formate da una singola cinghia scanalata che comanda diversi elementi accessori del motore. La maggioranza degli autoveicoli con trasmissioni accessori a serpentina sono dotati di tenditore automatico. La tensione è assicurata da una potente molla, alloggiata in una robusta armatura sulla quale si innesta un braccio portante la puleggia. La puleggia può articolare intorno all'armatura e mantiene costante la tensione della cinghia.

I tenditori sono progettati nelle trasmissioni per diverse ragioni:

- Mantenere la corretta tensione per tutta la durata della cinghia.
- Ridurre gli interventi di manutenzione.
- Mantenere la tensione della cinghia a livelli ottimali in ogni condizione di carico lavoro, aumentando la durata.
- Eliminare la necessità di portare la tensione iniziale a livelli elevati per compensare la perdita di tensione durante il funzionamento – aumentando così la durata dei cuscinetti.

1. Vi occorre un tenditore che si installi e funzioni perfettamente come un tenditore originale?

I tenditori DriveAlign® di Gates si installano esattamente come un componente originale. Non avrete più bisogno di “andare a caccia” dei pezzi di ricambio originali. Non rischiate più di perdere denaro e clienti importanti a causa di prodotti “universali” di qualità inferiore. La tecnologia dei tenditori Gates comprende numerose caratteristiche brevettate; i nostri tenditori di qualità OE garantiscono a voi e ai vostri clienti non solo precisione di installazione, ma anche:

- Diminuzione dei costi e degli oneri derivanti da interventi in garanzia
- Aumento della soddisfazione del cliente – migliore funzionamento e maggiore durata
- Aumento delle opportunità di vendita – accresciuta disponibilità e maggiore copertura

2. Installazione uguale ai prodotti di primo equipaggiamento

I tenditori Gates DriveAlign® garantiscono precisione di installazione equivalente a quella dei tenditori di primo equipaggiamento per una vasta gamma di applicazioni. I tenditori Gates si applicano con bulloni esattamente come il tenditore originale.

I tenditori Gates DriveAlign® funzionano esattamente come i tenditori originali – se non addirittura meglio.

I tecnici Gates studiano i tipi di malfunzionamento degli equipaggiamenti originali apportando tutte le modifiche necessarie per migliorare le prestazioni del prodotto.



3. Resistenza agli agenti inquinanti

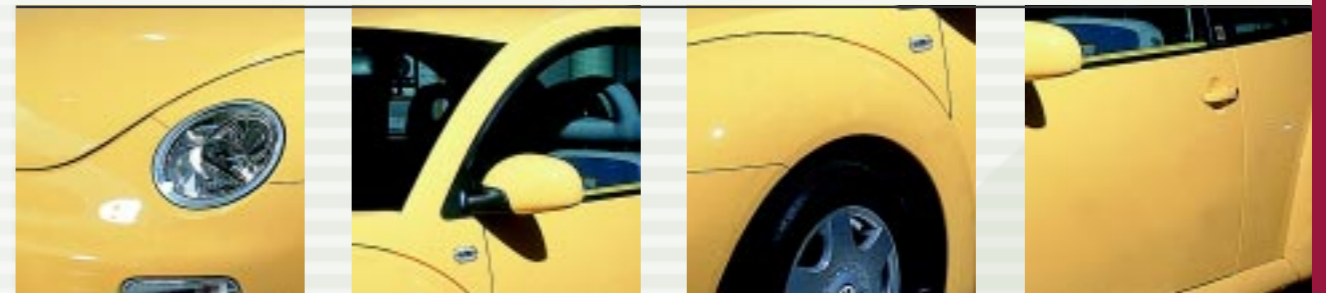
I tenditori Gates DriveAlign® sono dotati di un sistema sigillante unico tale da eliminare i rischi d'inquinamento o di corrosione. Nei tenditori progettati e costruiti secondo altri standard lo sporco e la polvere tendono a ridurre gli effetti dell'antiruggine utilizzato. La ruggine prodotta sul tenditore automatico può estendersi ad altri componenti. La ruggine è un indicatore attendibile del livello di usura della molla e della necessità di sostituire il tenditore con un nuovo tenditore Gates DriveAlign®.



4. Resistenza alle vibrazioni e al rumore

La presenza del meccanismo smorzatore rappresenta un'ulteriore qualità per la durata del tenditore e l'adeguato funzionamento della trasmissione nel suo complesso. I tenditori conformi agli standard OEM sono dotati di meccanismo smorzatore. Anche i tenditori Gates DriveAlign® possiedono un meccanismo smorzatore di alta qualità e precisione. Per trasmissioni particolarmente impegnative, Gates offre un sistema smorzatore asimmetrico, unico nel suo genere, che permette di mantenere un livello ottimale di smorzamento indipendentemente dal senso di articolazione del tenditore.

Lo smorzatore opera essenzialmente come un ammortizzatore nel sistema di sospensioni di un autoveicolo, diminuisce il movimento del tenditore e riduce al minimo le vibrazioni e il rumore. Senza lo smorzatore non vi è adeguato assorbimento delle vibrazioni per il comando accessorio. Lo smorzatore aumenta la durata della cinghia, del tenditore e dei componenti del comando accessorio.



5. Molla a spirale brevettata

I tenditori automatici Gates utilizzano una molla a spirale brevettata più robusta e più resistente alle contaminazioni rispetto al caricamento a molla piatta.

Le spire in cromo-silicio non sono soggette a frizione perché non si toccano fra loro, quindi sono stabili. Grazie all'accurata progettazione e realizzazione risultano meno esposte a sforzo di flessione.

