

Prevenire la rottura della cinghia ispezionando tutti i componenti della trasmissione regolarmente.



Prima di rompersi, la cinghia indica se un problema è già presente:

▼

Trasmissione rumorosa - Tensione troppo alta o troppo bassa
 - Cuscinetti difettosi
 - Puleggia, tenditore o galoppino disallineato

▼

Cinghia lucida

- sul dorso - Galoppino o tenditore disallineato
- sulla cima dei denti - Tensione troppo alta
- sui fianchi dei denti - Ingranamento impreciso
- sui lati dei denti - Tensione troppo alta o troppo bassa
- Disallineamenti vari

▼

Screpolature


- sul dorso - Problemi di temperatura / raffreddamento
- sul piede del dente - Puleggia rovinata o disallineata
- Tensione incorretta

▼

Trasmissione sporca - Coperchio difettoso: intrusione di olio, acqua, polvere

▼

Cinghia sfarfalla ed oscilla - Disallineamenti
 - Cuscinetti difettosi

 *Si consiglia vivamente di sostituire simultaneamente tutti i componenti della trasmissione: è molto probabile che la causa del danno ad un elemento avrà un impatto anche sugli altri componenti.*