

5501XS, 5671XS e relativi tenditori

RENAULT 1,4 16V e 1,6 16V Benzina

Una modifica apportata dalla casa automobilistica ha reso obsoleti la cinghia di distribuzione 5501XS, i relativi tenditori, T43064 (fig. 1 a sinistra) o T43168 (fig. 1 a destra) nonché i relativi kit. Non saranno più montati sui motori Renault K4M/K4J.

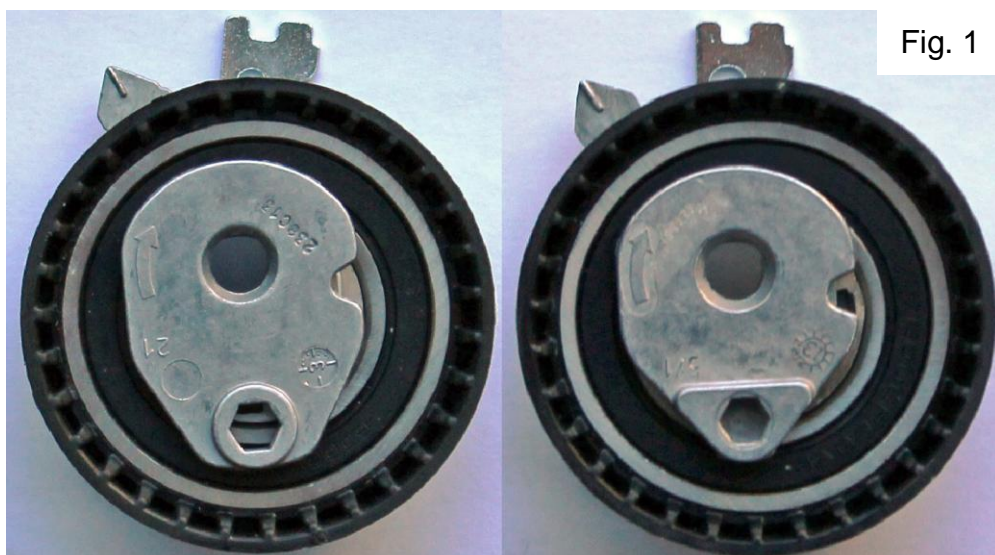


Fig. 1

La cinghia 5501XS è stata sostituita dalla 5671XS, il tenditore T43064 è stato sostituito dal T43236 (fig. 2 a sinistra) e il tenditore T43168 dal T43238 (fig. 2 a destra).

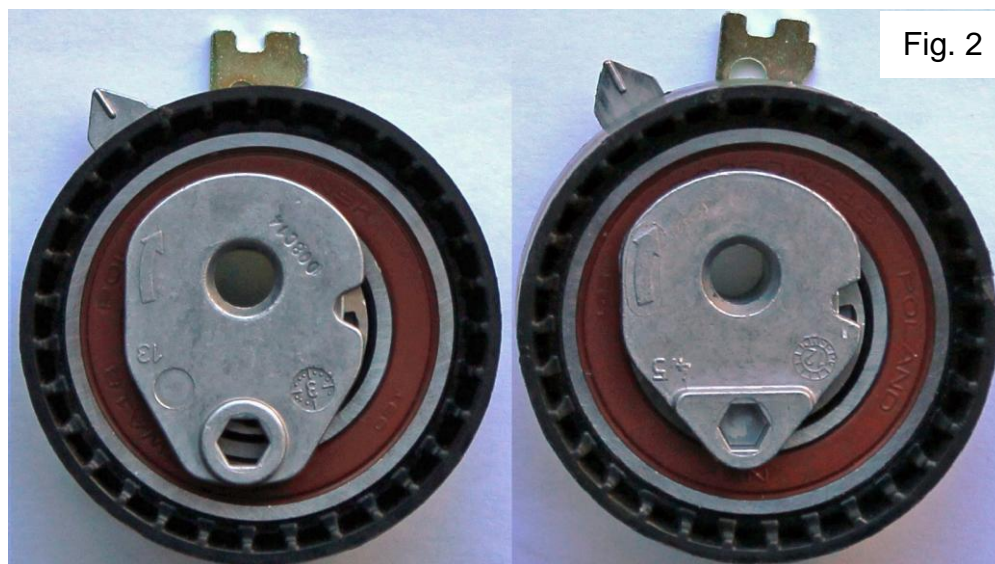


Fig. 2

Tutti e quattro i tenditori sembrano identici, ma vi è una differenza fondamentale nel loro funzionamento. I nuovi tenditori T43236 e T43238 trasmettono meno tensione e possono essere usati solo con la cinghia di nuova generazione: 5671XS, la cui struttura è stata progettata proprio in funzione di questa modifica.

La vecchia cinghia (5501XS), i vecchi tenditori (T43064 e T43168) e i kit possono essere ancora montati solo sulle applicazioni K4J/K4M realizzate prima del 2013. Non è possibile utilizzare i componenti di vecchia generazione in abbinamento a quelli nuovi. La nuova cinghia (5671XS) può essere usata su tutte le applicazioni K4M/K4J, MA deve essere usata solo insieme a tenditori di nuova generazione (T43236 e T43238).

Controllare sempre sul catalogo online di Gates l'applicazione e l'uso corretti delle cinghie e dei tenditori.