



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

# 013

giugno 2006

Technical Bulletin

## trasmissione comando accessorio motori Renault 1.5 DCi

<b>RIFERIMENTO GATES:</b>	<b>accessorio motori</b>	
<b>MARCA:</b>	RENAULT	
<b>MODELLO:</b>	Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol	
<b>MOTORE:</b>	1.5 dCi	
<b>CODICE DEL MOTORE:</b>	K9K700, K9K702, K9K710	

Alcuni modelli Renault 1.5 Dci, prodotti tra Giugno 2001 e Giugno 2002, **senza aria condizionata**, potrebbero presentare dei problemi con la trasmissione del comando accessorio a causa del tenditore. La staffa di fissaggio del tenditore si potrebbe deformare, provocare disallineamento, cinghia rumorosa e guasto prematuro.

Al fine di rimediare a quest'inconveniente, Renault ha prodotto una nota tecnica dicendo che il vecchio tenditore (rif. OE 8200262773, 8200292784), le 2 viti di fissaggio e la cinghia del comando accessorio (rif. OE 8200020924) devono essere sostituiti.

### Veicoli coinvolti:

- Clio II, Symbol, Van 1.5Dci. N° telaio: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; con motori K9K700 o K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5Dci. N° telaio: FC07, FC08, KC07, KC09; con motori K9K700, K9K702 o K9K710.

### Come procedere:

Allentare i bulloni

Rimuovere la vecchia cinghia del comando accessorio

Rimuovere il vecchio tenditore assieme ai suoi bulloni

Installare il nuovo tenditore (rif. OE 8200328372)

Usare 2 nuovi bulloni (rif. OE 7703002059 – testa esagonale) ed avvitarli a mano

Installare una nuova cinghie scanalata Micro-V® XF 5PK1133 (rif. OE 8200020924)

### **ATTENZIONE!!!**

Le puleggie della trasmissione hanno 6 gole mentre la cinghia ha solo 5 strie. La gola più vicina al blocco motore deve rimanere libera.

### Tendere la nuova cinghia:

La cinghia deve essere tesa maggiormente rispetto alla tensione di uscita dalla fabbrica.

Misurare la tensione nel tratto inferiore, tra l'albero motore e la pompa idroguida (o rullo fisso per le auto senza servosterzo) (Fig.1).



A Timken Company

www.gates.com/europe

**# 013**

giugno 2006

# Technical Bulletin

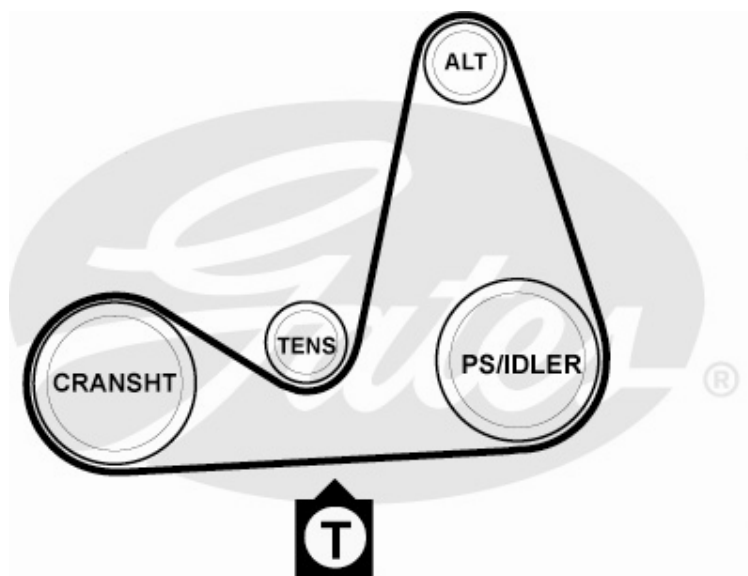


Fig.1

Se misurate la tensione della cinghia con il STT-1, digitate "8", "180" (distanza virtuale di 180 mm). Se utilizzate il Krikitt®, la tensione deve essere di 70 Kg.

Ora potete stringere i 2 bulloni (36Nm)

Fare compiere 2 giri al motore in senso orario.

Controllare la tensione ed aggiustare se necessario

Rimontare gli elementi precedentemente smontati.