



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

008

28/12/2005

Technical Bulletin

K035040/K045040 für Renault/Jeep 2.1D, TD

GATES REFERENZ:

MARKE:

MODEL:

MOTOR TYP:

MOTOR CODE:

K035040 / K045040

JEEP / RENAULT

Cherokee, Comanche / 18, 20, 21, 25, 30,
Espace, Fuego, Master, Trafic

2.1 D / TD

52710, 852702, 852750, B210, J8S02, J8S240,
J8S330, J8S610, J8S612, J8S620, J8S622,
J8S704, J8S706, J8S708, J8S710, J8S711,
J8S712, J8S714, J8S736, J8S740, J8S742,
J8S750, J8S758, J8S772, J8S776, J8S782,
J8S784, J8S786, J8S788



Unsere PowerGrip® Kits K015040/K025040 sind nicht länger verfügbar. Sie wurden ersetzt durch die PowerGrip Kits K035040/K045040.

Wir reagieren hiermit auf die seitens der OES durchgeführte Änderung der Spannrolle. Die Spannrolle OE ref. 7700722452 – (Abb. 1) ist nicht mehr verfügbar und wurde durch die Spannrolle OE ref. 7700871169 – (Abb. 2) ersetzt.



Abb. 1
OE ref. 7700722452



Abb. 2
OE ref. 7700871169



Abb. 3



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

008

28/12/2005

Technical Bulletin

Die neue Spannrollenversion besteht aus zwei Teilen (Abb. 3), die zusammengefügt werden müssen (Abb. 2).

Das alte Spannsystem war federbelastet. Dieses führte in manchen Fällen zu einer Überbeanspruchung der Spannrollengrundplatte, da die Federfunktion eingeschränkt oder blockiert war und hierdurch unzureichend hohe Kraft auf die Spannrolle ausgeübt wurde. Das neue Spannsystem wird den antriebsseitigen Beanspruchungen besser gerecht.

Da die beiden Spannsysteme erhebliche optische Unterschiede aufweisen ergibt sich hieraus die Frage, wie das geänderte Spannsystem montiert werden muss. Um das neue Spannsystem richtig zu installieren beachten Sie bitte die folgende Einbauanleitung:

- * Motor gemäß Herstellervorgabe auf Position bringen (entsprechende Werkzeuge verwenden)
- * altes Spannsystem demontieren
- * neues Spannsystem anbringen
- * zum Spannen des Spannsystems Werkzeug 1384 verwenden
- * Befestigungsschrauben gemäß Herstellervorgabe anziehen
- * Kurbelwelle zwei Umdrehungen nach rechts drehen
- * Zahnriemenspannung am vorgegebenen Messpunkt überprüfen (Werkzeug 1273 oder STT- 1 Spannungsprüfgerät verwenden)
- * Entspricht die Spannung nicht dem Sollwert, Spannung korrigieren. Kurbelwelle zwei Umdrehungen nach rechts drehen und Spannung erneut überprüfen. Dieses wiederholen bis der Sollwert erreicht ist.

Die Anwendungen für beide PowerGrip® Kits sind gleich. Ein Unterschied besteht nur in den Bestandteilen der Kits:

- K035040: Zahnriemen 7700663544, Spannrolle 7700871169
Entspricht OES Kit 7701468162
- K045040: Zahnriemen 7700663544, Spannrolle 7700871169,
Umlenkrolle 7700721690