



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin

PowerGrip®Kit K015432XS Fiat/Lancia 1.6 Benzin Motoren.

GATES REFERENZ:

MARKE:

MODEL:

MOTOR TYP:

MOTOR CODE:

PowerGrip Kit K015432XS

FIAT / LANCIA

Albea, Brava, Bravo, Doblo`, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Delta, Lybra

1.6 Benzin, LPG, BiPower

178B3000, 182A4000, 182A6000, 182B5098,

182B6000, 1826000LPG, 185A3000,

186A4000, 186A3000LPG



Seitens der OE(S) hat sich diese Spannrolle bereits dreimal geändert. In unseren PowerGrip Kit sind wir den jeweiligen Änderungen gefolgt. Da sich die letzte Änderung an der Spannrolle stark von der vorherigen abhebt möchten wir Ihnen einen kurzen Überblick geben.

Spannrollenhistorie:

Abbildung 1: Spannrolle im Kit bis 08/2004

OE Nummer 46792898

Abbildung 2: Spannrolle im Kit ab 09/2004 bis 11/2005

OE Nummer 46416489

Abbildung 3 :Spannrolle im Kit ab 12/2005

OE Nummer 71734799



Abb.1



Abb. 2

Technical Bulletin 014





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin



Abb. 3

A

Die letzte Version der Spannrolle, die jetzt auf OE(S) Niveau verwendet wird, ersetzt die zwei vorher verwendeten Spannrollen. Es besteht die Möglichkeit, dass sich eine der vorherigen Versionen auf der Anwendung befindet. Um die neue Version zu verwenden ist es unproblematisch sowohl den bestehenden Bolzen als auch die alte Mutter zu nutzen. Obwohl die Bohrung **A** etwas tiefer ausfällt, stehen ausreichende Gewindegänge zur Verfügung um die Mutter auf den Bolzen zu schrauben (siehe Abb. 5 **B**).



Abb. 4

C



Abb. 5

B

Abbildung 4 und 5 zeigen die letzte Version der Spannrolle montiert auf der Halterung (**C**). Im Normalfall befindet sich die Halterung am Motor und muss nicht demontiert werden.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin

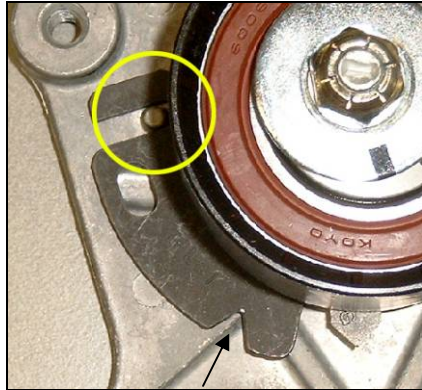


Abb. 6 E



Abb. 7 D F

Die Spannrolle muss mit dem Ausschnitt an der Grundplatte über den Stift in der Halterung positioniert werden (Abb. 6 gelber Kreis). Nachdem Zahnriemen und Spannrolle gemäß Fahrzeugherstellervorschrift (siehe Anhang) gewechselt wurden und der Motor zwei Umdrehungen nach rechts gedreht wurde muss der Positionierungsanzeiger mittig in der Kerbe (E) der Grundplatte stehen (D). Zusätzlich ist zu kontrollieren ob die beiden schwarzen Markierungen (F) genau aufeinander ausgerichtet sind. Nur so ist sichergestellt, dass die Spannrolle richtig montiert wurde.

Besuchen Sie unseren Web Katalog: www.gatesautocat.com

