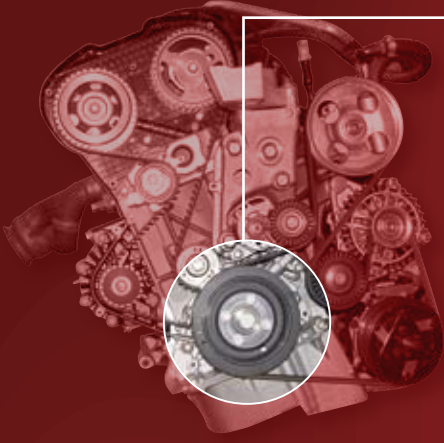




DRIVEALIGN® KRANK MİLİ DARBE AMORTİSÖRLERİ



Burulma titreşimi, genellikle döner mil kullanan güç aktarım sistemleriyle ilgili bir sorundur. Motorun güç darbeleri, krank milinde burulma titreşimine yol açar ve bunun sonucunda krank mili önemli bir sıklıkta ileri geri bükülmeye başlar. Bu durum krank milinin kırılmasına sebep olabilmekle birlikte, söz konusu mil tarafından hareket ettirilen öğelerin aşınma oranında artışa sebep olur: makaralar arasında bulunan kayışın titreşimi, kayışın aşınmasına sebep olur ve gergi ile diğer yardımcı parçalar üzerinde baskı/gerilim uygular.



Motordaki krank milinin ön ucuna monte edilen krank mili darbe amortisörü, söz konusu bükülme hareketini azaltarak motor içeriğinin ömrünü arttırmak ve krank milinin bozulma ihtimalini minimuma indirmek üzere tasarlanmıştır.

DriveAlign® krank mili darbe amortisörünün özellikleri

Krank mili darbe amortisörü, kayış tahrik sisteminde yer alan tüm öğelerin performansını olumlu yönde etkiler.

- Krank milinin yorulma nedeniyle bozulmasını önler
- Tahrik ünitesinde bulunan kayış, gergi ve diğer öğelerin aşınması ve yıpranmasını azaltır
- Gürültü, titreşim ve sertlik (NVH) özelliklerini geliştirir ve bu sayede araç sürücüleri ile yolcuların rahatlığını artırır
- Bir OE tedarikçisi olarak Gates, yedek parça açısından geniş bir yelpazede yüksek kaliteli krank mili darbe amortisörleri sunar

Krank mili darbe amortisörleri, krank milinin ve motorun düzgün çalışmaya devam etmesini sağlamak açısından hayati önem taşır, bu nedenle en yüksek kaliteye sahip yedek parça ürünlerine ihtiyaç duyarsınız. Tüm sistem ürünlerinin tedarikçisi olarak Gates, size OE eşdeğerinde çok çeşitli DriveAlign® krank mili darbe amortisörleri sunar; bu darbe amortisörleri uygulamaya mükemmel şekilde uyum göstermekte ve piyasadaki tüm ana modelleri kapsamaktadır.



Belirli bir süre sonra, darbe amortisöründe etkileyecek sert çalışma koşullarının ortaya çıkması kaçınılmazdır. Krank mili darbe amortisörünün kırılması; yıpranma, aşınma ve sertleşme oluşması; kauçuk lastiğin gevşemesi, çatlaması, makaraların arasına sıkışması veya yıpranması; dış halkanın kaymaya başlaması ve hatta kalan kısımdan ayrılması veya darbe amortisörünün motorunuzdan tamamen çıkması mümkündür!

Eski ve yıpranmış bir krank mili darbe amortisörü, tahrik milinden gelen titreşimleri düzgün şekilde azaltamaz. Titreşim kontrol edilmezse, krank mili kırılabilir ve yardımcı parçalar risk altına girebilir. Kayış tahrik sisteminin sorunsuz işlemini sağlamak için Gates, çok kanallı bir kayışı değiştirirken krank mili darbe amortisörünü sürekli kontrol altında tutmanızı tavsiye eder. Motor sorunları ortaya çıktığında, insanlar genellikle sorunun kayıştan kaynaklandığını düşünür, oysa gerçek sebebin hasar görmüş bir krank mili darbe amortisörü olması mümkündür. Darbe amortisörü cihazı aşınmaya bağlı olarak titreşimi azaltmayı başaramayacak duruma gelmişse, değiştirilmesi gereklidir.

Bayiniz:



Gates DriveAlign® krank mili darbe amortisörleri hakkında uygulama verileri, TecDoc'tan ve www.gatesautocat.com internet adresinden temin edilebilir.