



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

# 045

23/12/2011

# Technical Bulletin

## Instalación Tensor/kit en motores diesel de PSA

RE. GATES:	T41139, T41140 y kits K015523XS, KP15523XS, K015524XS, K025524XS, KP15524XS, KP25524XS, K015558XS, KP15558XS, K015588XS, KP15588XS, K015590XS.	
FABRICANTE :	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA,	
MODELO :	Varios	
MOTOR :	1.9 D, 2.0 D, 2.2 D	
COD. MOTOR :	Varios	

Hemos observado durante diferentes visitas a talleres que hay cuestiones potenciales en la instalación del tensor de los Kits arriba indicados. Aunque el tensor parece fácil de instalar, normalmente hay un error que suele ocurrir.

Una instalación incorrecta del tensor acarreará una incorrecta tensión de trabajo, pero en este caso lo que a menudo ocurre es una desalineación. Esta desalineación obligará a la correa a salirse, ocasionando un fallo en el motor.

### Error común de instalación:

Hemos encontrado varios casos donde la polea del tensor no está posicionada correctamente sobre el tornillo (Fig. 1).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 045

23/12/2011

# Technical Bulletin

Si la parte interior del tensor no está alojada correctamente con el final del eje alojado en el bloque (Fig. 2 y 3), el resultado es que la polea tensora no está apoyada correctamente en el eje, INCLUSO después de apretar el tornillo (Fig. 4) con su par de apriete correspondiente. Esto causará que la correa trabaje desalineada y tendrá un fallo prematuro.

Fig. 5 muestra la posición correcta del tensor en el eje.



Fig. 4

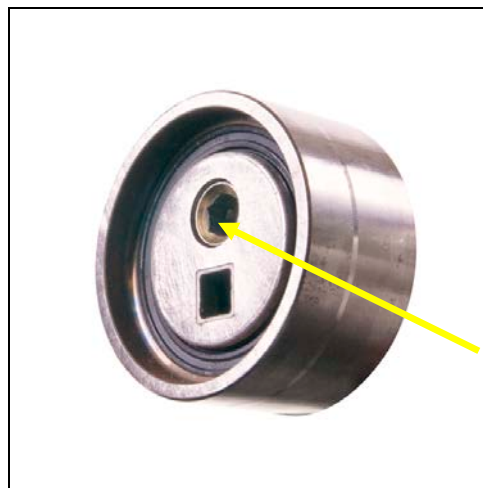


Fig. 5

**Importante:** El motor debe estar frío.

Recomendamos reemplazar la bomba de agua junto con la correa

Ver también Boletines técnicos número 024, 034, 037, 038 y 044 sobre especiales ajuste de tensión para estos motores de PSA.

Visite nuestro catálogo on line: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com),

[www.gates.es](http://www.gates.es) , así como nuestra web específica de boletines técnicos:

[www.gates.com/europe/boletines tecnicos](http://www.gates.com/europe/boletines tecnicos)

