



A Tenneco Company



www.gates.com/europe

021

07/12/07

Technical Bulletin

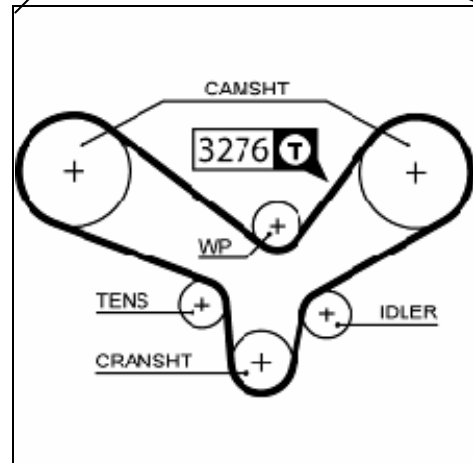
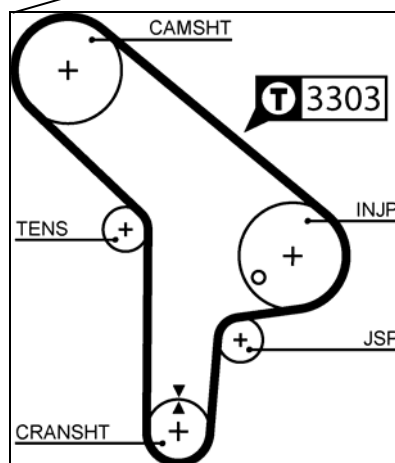
Valores Adicionales Tensión del STT-1

REF. GATES:	5078, 5344XS.	
FABRICANTE:	AUDI, BMW	
MODELO:	Varios	
MOTOR:	Audi 2.6/2.8 V6; BMW 2.4 D/TD	
COD. MOTOR:	Varios	

Al principio de este año 2007 hemos actualizado el chip de datos de nuestro Tensiómetro STT-1. La version '006' ya no necesita más actualizaciones cuando editemos nuevas correas de distribución PowerGrip®.

En esos casos, se añadirá en el dibujo del recorrido de la caja, un código que necesita introducirse en el STT-1.

El código está al lado de la T: por ejemplo **T 3500**



Hasta ahora hemos identificado 2 nuevos valores de tensión:

Para la Correa PowerGrip® 5078, instalada en motores BMW 2.4 D/TD, el código es 3303.

Para la Correa PowerGrip® 5344XS, instalada en motores Audi 2.6 y 2.8 V6 se necesita entrar el código 3276.




A Tomkins Company

www.gates.com/europe


021


07/12/07

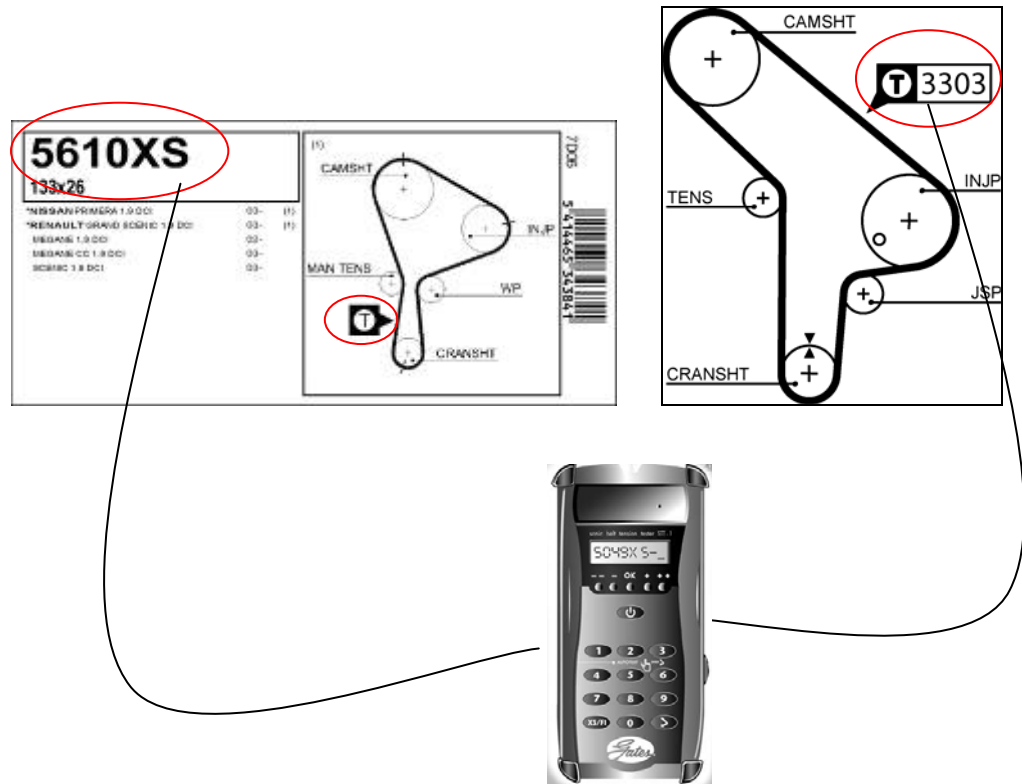
Technical Bulletin

Después de teclear el código presionar el botón de 'enter' , el código volverá a ponerse en la pantalla, confirmando que el Chip ha encontrado el valor. Se procede a la medición de la tensión de la manera habitual.

Resumiendo:

Si el dibujo de la caja solo tiene una , entonces usar la referencia.

Si en el dibujo de la caja dispone de un número después de la T  3500, entonces usar ese número.



Visite nuestro catálogo on line : www.gatesautocat.com