



A Tenneco Company


www.gates.com/europe

017

16/02/07

Technical Bulletin

Volvo S40/V40 modelos con motor 1.9 diesel

REF. GATES:	correa PowerGrip® 5212XS, 5485XS, 5486XS, 5552XS	
FABRICANTE:	VOLVO	
MODELO:	S40, V40	
MOTOR:	1.9TD, TDi, DiTD	
COD. MOTOR:	D4192T, D4192T2, D4192T3, D4192T4	

Recientemente hemos experimentado un incremento de errores cuando seleccionamos la correa de distribución PowerGrip® para los motores 1.9 D (Renault), instalada en los modelos S40/V40. Por lo tanto creemos necesario revisar esta cuestión en un Boletín Técnico.

En total hay 4 diferentes tipos de motor en el 1.9 diesel.

La mayoría de errores ocurre en modelos fabricados a partir de Diciembre del 2.000, por que las correas tienen el mismo número de dientes y el error no es detectable durante la instalación.

Conocer el código de motor exacto es MUY importante para encontrar el correcto número de correa:

- **D4192T:** 66 KW (90 HP), fabricado desde el '96 hasta el 09/99. Este motor puede ser reconocido por el nombre "VOLVO" en color plata mostrado en la cubierta superior del. (Fig. 1) Éste requiere la correa 5212XS (hasta el motor 3534) o la 5485XS (desde el núm. motor 3535). Ambos con 153 dientes, pero estas correas NO SON INTERCAMBIABLES, ya que tienen diferente perfil de diente.
- **D4192T2:** 70 KW (95 HP), producido desde el 10/99 hasta 12/00. En este motor, "VOLVO" es mostrado con letras negras (Fig. 2), y necesita la correa 5486XS. 5485XS y 5486XS tienen prácticamente las mismas dimensiones, y el mismo perfil, pero NO SON INTERCAMBIABLES!!! (5486XS tiene una composición diferente que la 5485XS).

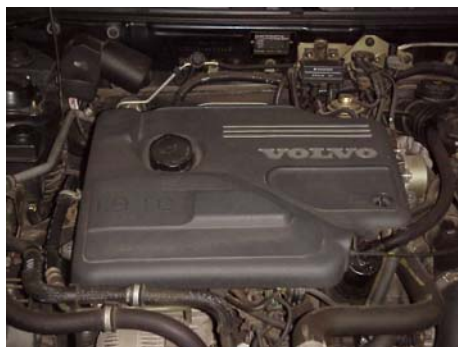


Fig. 1



Fig. 2

- **D4192T3** (85KW/116 HP) y **D4192T4** (75 KW/102 HP) producidos desde 12/99 hasta 06/04. Estos motores usan una correa completamente diferente con 132 dientes (5552XS). Tiene una línea negra brillante en medio de la carcasa superior del motor, y "VOL VO" está en letras negras.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

017

16/02/07

Technical Bulletin

El código de motor puede encontrarse:

A) En una pequeña placa (tiene que limpiarse) en el bloque de motor, bajo la cabeza del cilindro +/- 10 cm de la caja de cambios. (Fig. 3 and 4).



Fig. 3



Fig. 4

B) en una pegatina situada en la cubierta de la distribución. (Fig. 5)



Fig. 5



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

017

16/02/07

Technical Bulletin

PERO, el código de motor está también “oculto” en el **número de chasis**: El 6º y el 7º dígito del número de chasis da el código de motor!

70 es el D4192**T3**

71 es el D4192**T**

73 es el D4192**T2**

78 es el D4192**T4**

Así pues el chasis número *YV1VW**73**.....* significa que el vehículo tiene el motor D4192**T2** .

Resumiendo:

<u>Código de motor</u>	<u>Correa PowerGrip®</u>
D4192T (hasta núm motor 3534)	5212XS
(desde núm. motor 3535)	5485XS
D4192 T2	5486XS
D4192 T3 y T4	5552XS

Preguntar SIEMPRE el código de motor o el Número de Chasis antes de hacer la selección.

Deseamos que esta información ayude a evitar posibles errores en el futuro.

Visite nuestro catálogo on line : www.gatesautocat.com