



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 002

Mayo 2006

Technical Bulletin

## Correas 5543XS y 5559XS

<b>GATES REFERENCIA :</b>	<b>5543XS y 5559XS</b>
<b>MARCA DE FÁBRICA:</b>	AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN
<b>MODELO :</b>	A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo
<b>MOTOR:</b>	1.9 SDi / TDi
<b>MOTORCODE :</b>	AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF



Ambas correas, la 5543XS y la 5559XS están recomendadas para los mismos tipos de motores (AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ALH, AHF) de Audi, Seat, Skoda y Volkswagen, también tienen las mismas dimensiones (141 dientes y 25mm de ancho). El "momento de cambio" que ofrecemos en nuestros catálogos está basado en el número de motor. Los motores fabricados anteriormente a este "momento de cambio" llevan la 5543XS mientras que los posteriores instalan la 5559XS.

Muchos clientes tienen problemas a la hora de encontrar este número de motor (que generalmente puede verse en una etiqueta en la tapa de la cubierta de la correa de distribución, y/o en el bloque del motor cerca del filtro de aceite), y preguntan la diferencia que existe entre estas dos correas para saber si pueden utilizar una u otra.

La diferencia está en la construcción de la correa: la 5559XS es más fuerte que la 5543XS, porque la bomba de inyección que se utiliza a partir del cambio de la referencia de la primera correa es de mayor desempeño, obligando a la correa a resistir más carga de trabajo.

Anteriormente al cambio puede haber motores que vengan equipados con la polea del tensor de plástico, otras son metálicas. Después del cambio la polea del tensor es sólo metálica.

Cuando no podemos ver el número de motor, podríamos utilizar la 5559XS en lugar de la 5543XS, pero SÓLO si tenemos la certeza de que la polea del tensor es metálica, y ¡no plástico!

La combinación de nuestra correa 5559XS y una polea del tensor de plástico puede causar un desgaste prematuro y severo de la polea.

### Conclusión:

- Si no sabemos el número de motor, pero tenemos la **polea del tensor metálica**, podemos instalar una 5559XS en lugar de la 5543XS. Por ello en caso de no saber el número de motor es más aconsejable instalar el Kit completo Gates que lleva la correa 5559XS.

Aunque lo más recomendable es tener el número de motor y aplicar el kit que indicamos.