



5501XS, 5671XS и соответствующие натяжители

Бензиновые двигатели RENAULT 1,4 16V и 1,6 16V

В результате модернизации компонентов, устанавливаемых на конвейере, ремень ГРМ 5501XS, его натяжители T43064 (рис. 1, слева) или T43168 (рис. 1, справа), а также соответствующие ремкомплекты выводятся из эксплуатации. Они больше не будут устанавливаться на двигатели Renault K4M/K4J.

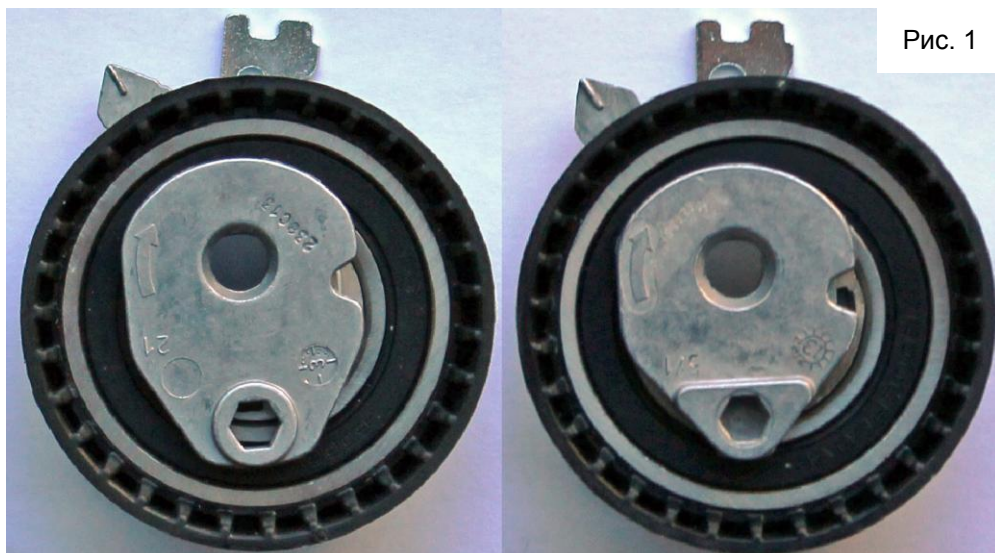


Рис. 1

Ремень 5501XS был заменен моделью 5671XS, натяжитель T43064 был заменен моделью T43236 (рис. 2, слева), а натяжитель T43168 был заменен моделью T43238 (рис. 2, справа).

Все четыре натяжителя выглядят идентично, однако у них есть важные эксплуатационные различия. Натяжители T43236 и T43238 нового поколения обеспечивают меньшее натяжение ремня и поэтому могут использоваться только с ремнем нового поколения 5671XS, конструкция которого была специально разработана для этой модернизации.

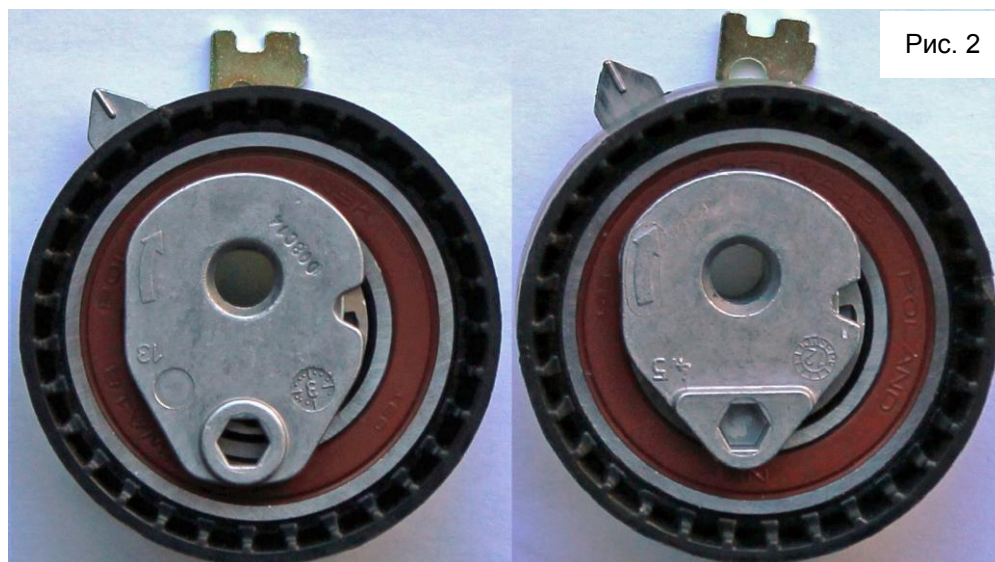


Рис. 2

На модели автомобилей с двигателями K4J/K4M, произведенными до 2013 г., все еще можно устанавливать ремень (5501XS) и натяжители (T43064 и T43168) старого поколения и комплекты из ваших складских запасов. Запрещается выполнять совместную установку запасных частей старого и нового поколения. Новый ремень (5671XS) можно использовать на всех моделях автомобилей с двигателями K4M/K4J, однако его следует применять исключительно в комбинации с натяжителями нового поколения (T43236 и T43238).

Для правильной установки и использования ремня/натяжителей обязательно сверяйтесь с интерактивным каталогом компании Gates.