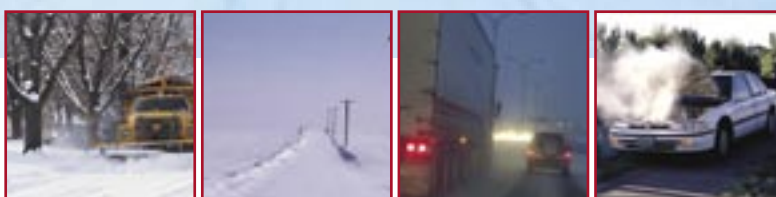


Обеспечьте снижение непредвиденных затрат на ремонт автомобиля, заменив изнашиваемые части с приходом весны



Из-за лютого холода, снега и рассыпанной на дороге разъедающей соли – условий, сохранявшихся в течение нескольких месяцев этой зимы, некоторые составные части автомобиля сильно пострадали. Предлагая профилактическое техническое обслуживание в начале весны и сезона отпусков, Вы можете понизить непредвиденные затраты Ваших клиентов на ремонт автомобиля и в то же время увеличить свой оборот. Фирма Gates рекомендует уделять особое внимание состоянию поликлиновых приводных ремней и патрубков системы охлаждения.



Замените ремни, прослужившие четыре года

Несмотря на то, что ремни для двигателя отличаются исключительной прочностью, срок службы ремней даже наивысшего качества составляет в среднем около четырех лет. При разрыве ремня, в лучшем случае, прекратится вращение вентилятора и охлаждающая жидкость не будет отводить тепло с надлежащей эффективностью. В худшем случае, остановится водяной насос, прекратится циркуляция охлаждающей жидкости и вследствие этого двигатель перегреется. После сурового зимнего периода следует внимательно проверить поликлиновые ремни на наличие следов износа.

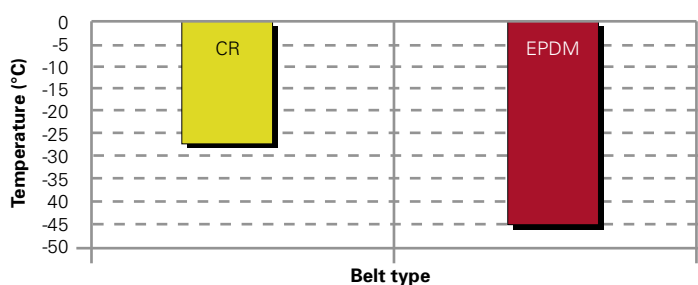
Со временем в процессе эксплуатации на ремне появляются беспорядочные трещины, которые являются предпосылкой разрушения. Другими признаками износа являются выкрашивание частей продольных ребер (немедленно замените ремень), засаливание боковин ремня, скатывание материала на его поверхности и загрязнение маслом. Скатывание материала происходит при истирании ребер ремня и заполнении его желобков. (Дополнительные сведения о признаках износа ремня приведены в брошюре E14/70407, которую можно получить у торгового представителя фирмы Gates).

Напомните своим клиентам, что часто ремни могут казаться новыми снаружи и иметь аварийное состояние с внутренней стороны из-за ослабления или расслоения

армирующих нитей корда. Если поликлиновый ремень прослужил пять лет или 80000 км пробега автомобиля, он подлежит замене. С уверенностью можно сказать, что имеющийся в машине многореберный ремень, изготовленный из хлоропрена, после суровой зимы может потребовать замены: хлоропрен устойчив к воздействию низких температур лишь до -28°C . Новые ремни Gates Micro-V® XF, выполненные из каучука на основе сополимера этилена, пропилена и диенового мономера (EPDM), выдерживают гораздо более низкие температуры вплоть до -45°C и ниже. Ремни Gates Micro-V® XF устойчивы также и к воздействию высоких температур, являясь, таким образом, правильным выбором как для зимы, так и для лета! Для обеспечения безупречно надежного соединения выбирайте ремни Gates Micro-V® XF.

Если клиент жалуется на визг или шум ремня, или ремень кажется ослабевшим, Вы можете проверить работу автоматического натяжителя ремня и порекомендовать для замены комплект Micro-V® XF, в котором содержатся все необходимые для капитального ремонта детали.

VDA Test - Cold Resistance





Патрубки охлаждения разрушаются изнутри

Как правило, патрубки проверяются внешним осмотром. Но в современных автомобилях этот метод не всегда является наилучшим, поскольку патрубки обычно разрушаются изнутри, где разупрочненные участки не видны и тревожные симптомы не всегда очевидны. За четыре года испытаний транспортных средств фирмой Gates установлено, что основной причиной разрушения патрубков охлаждения является электрохимическое разрушение материала внутреннего резинового слоя в патрубке. Это явление известно, как электрохимическая деградация, или ECD. Оно появляется из-за того, что патрубок, охлаждающая жидкость и соединения двигателя/радиатор вместе образуют гальванический элемент, или "батарею." Эта химическая реакция – особенно усиливающаяся при суровой зимней погоде – вызывает появление микротрещин во внутреннем резиновом слое патрубка, давая возможность охлаждающей жидкости

химически разрушать и разупрочнять укрепляющую оплетку патрубка. Из-за утечки через микроотверстие или разрыв от давления патрубков выходит из строя. Наилучший способ проверить патрубков на воздействие ECD – надавить и сжать его вблизи хомутов или переходников. При помощи большого и указательного пальцев определите различие ощущений в средней части патрубка и на его концах. Если концы мягкие и кажутся пористыми наощупь, существует вероятность, что патрубок подвергается агрессивному воздействию ECD. Во избежание разрушения патрубка рекомендуется его замена.

Если с момента последней замены патрубков охлаждения прошло три-четыре года, или пробег составил 60000 км, их следует заменить новыми патрубками Gates. По истечении четырех лет частота случаев разрушения патрубков резко возрастает.



Проверьте термостат на наличие признаков перегрева

Напомните вашим клиентам о важной роли термостата в автомобиле. При старении термостата его клапан может залипать и препятствовать потоку охлаждающей жидкости в радиатор даже на прогретом двигателе. В конечном счете это приведет к перегреву. Перегрев при отсутствии заметных признаков потери воды может указывать на неисправность термостата.

ВНИМАНИЕ: Ремонтный термостат должен всегда иметь тот же температурный номинал, что и оригинальный. В противном случае автоматические устройства управления двигателем, реагирующие на температуру, могут нарушить работу систем подачи топлива, зажигания и контроля выброса загрязняющих веществ. Рекомендуемые для применения типы термостатов приводятся в каталогах фирмы Gates, отвечающих современным требованиям

Проведите предварительный осмотр автомобиля

Прежде, чем отправить своих клиентов на весеннюю автостраду, уведомите их о том, что Вы проделали бесплатную проверку некоторых других важных компонентов – жидкостей и фильтров, шлангов с малым внутренним диаметром, радиатора, фар, системы переменного тока, магистралей гидроусилителя рулевого управления, выводов аккумуляторной батареи, тормозов, амортизаторов, стоек, а также измерили давление в шинах и определили износ протектора. Убедите их в том, что вам не придется встречаться снова до наступления осени.

Ваш дистрибьютор:

