

Топливный шланг, разработанный для контакта с топливом изнутри и снаружи



Погружные топливные шланги компании Gates

Погружной топливный шланг компании Gates является уникальной разработкой

Обычные топливные шланги рассчитаны на воздействие топлива только на их внутреннюю часть. Погружной топливный шланг компании Gates превосходит показатели стандарта SAE 30R10 и может использоваться для бензина, бензино-спиртовых смесей или дизельного топлива в полностью погруженных, мобильных, стационарных и морских установках.

Идеальный шланг для использования внутри топливных баков

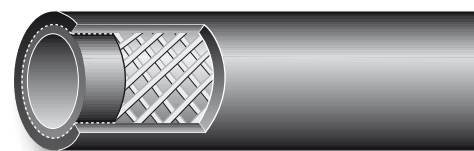
Когда находящийся в топливном баке топливный шланг выходит из строя, нанос также прекращает работать. Технический специалист может предотвратить дорогостоящую замену топливного насоса, поскольку несколько дюймов соответствующего шланга – погружного топливного шланга компании Gates – могут решить эту задачу.

К сожалению, большинство погружных топливных насосов все еще заменяются обычными топливными шлангами, которые не предназначены для такого использования. Топливо постоянно контактирует с их наружной поверхностью, из-за чего они могут разбухнуть и преждевременно выйти из строя.

Специально разработан для использования в погруженном состоянии

Погружной топливный шланг компании Gates содержит специальный состав, именуемый фторэластомер (FKM), который противостоит проникновению газа и топлива и замедляет старение. Он также армирован арамидным волокном – такие же волокна используются в пуленепробиваемых жилетах. Это волокно намного прочнее стали.

Эта передовая конструкция позволяет погружному топливному шлангу компании Gates превзойти показатели стандарта SAE 30R10, который является стандартом для погружных топливных шлангов. Это также делает погружной топливный шланг компании Gates идеальным шлангом для использования внутри топливных баков.



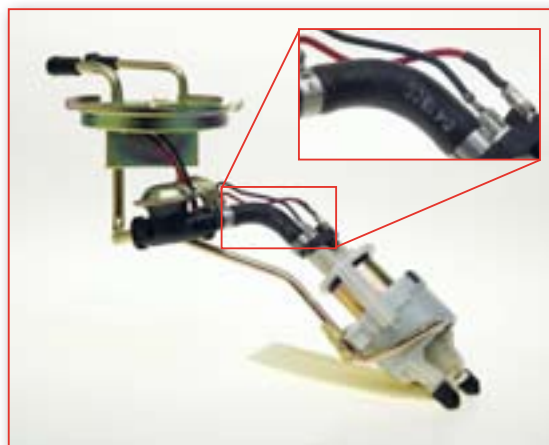
Погружной топливный шланг компании Gates превосходит показатели стандарта SAE 30R10, который является стандартом для погружных топливных шлангов, и делает его идеальным шлангом для использования внутри топливных баков.

Ключевые характеристики & преимущества

- Разработан для постоянного контакта с топливом (и другими жидкими дистиллятами нефти) как снаружи, так и изнутри;
- Превосходит технические требования SAE 30R10, предъявляемые к погружным топливным шлангам;
- Покрытие из фторэластомера противостоит проникновению газа и топлива и замедляет старение;
- Армирование арамидным волокном – такие же волокна используются в пуленепробиваемых жилетах. Это волокно намного прочнее стали.

Причины, по которым шланг рекомендуется всегда иметь на складе

- Лучший выбор для использования в погружном режиме в топливных баках;
- Сокращает дорогостоящие замены погружных топливных насосов;
- Качество, надежность и уровень сервиса, достойные компании Gates.



К сожалению, при ремонте большинства погружных топливных насосов все еще ошибочно используются обычные топливные шланги для соединения насоса с клапанами.

Номер детали	Gates	⌚		💣		L	↔	
		МПа	psi	МПа	psi		мм	"
4219-05184	27093	0,69	100	3,45	500	30,5 cm	8	5/16
4219-05185	27093 5MT	0,69	100	3,45	500	5 m	8	5/16
4219-06184	27097	0,69	100	3,45	500	30,5 cm	10	3/8
4219-06185	27097 5MT	0,69	100	3,45	500	5 m	10	3/8

Ваш дистрибьютор:

