



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 036

14/06/2010

Technical Bulletin

## Installazione cinghia/kit PowerGrip® su Ford Puma

Rif. GATES :  
Marca :  
Modello :  
Motore :  
Codice motore :

5433XS/K035433XS/T43167  
FORD  
Puma  
1.7 Petrol 16V  
17HDEY



Vorremmo portare a vostra conoscenza una possibile difficoltà nell'installare il tenditore (Fig. 1) nella trasmissione della distribuzione (Fig. 2) di questo motore.

Sebbene questo tenditore sia automatico, non è un tenditore eccentrico e necessita di una precisa procedura d'installazione, diversa da quella usata per un comune tenditore caricato con perno.



Fig. 1

Asola

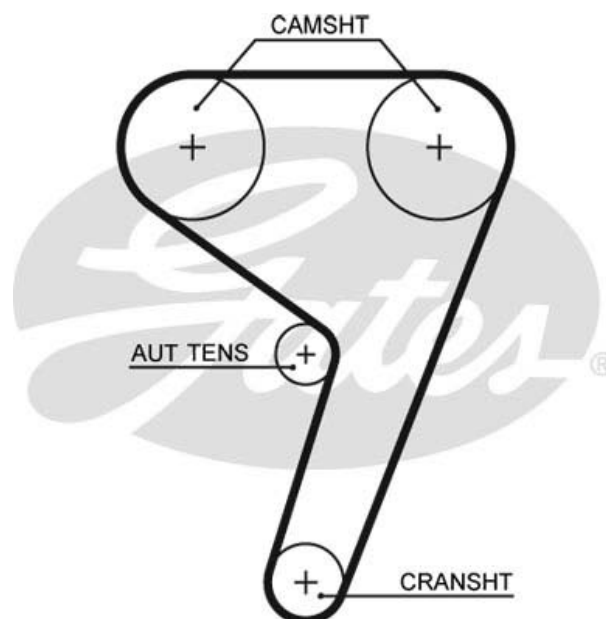


Fig. 2

### Errori commessi di frequente

Alcuni meccanici intallano il tenditore, stringono le viti e poi tolgono il perno. In questo modo, la molla del tenditore non può svolgere il suo compito correttamente. Infatti così facendo, la vite inferiore viene stretta prima che il perno sia stato parzialmente estratto e la molla non riesce a spingere verso l'alto la piastra frontale nella posizione corretta.

L'evidenza di quanto appena detto è che la vite inferiore del tenditore siede sul lato sinistro dell'asola (Fig. 3).





A Timken Company

www.gates.com/europe

# 036

14/06/2010

# Technical Bulletin



Fig. 3

Una posizione scorretta della piastra frontale farà sì che il motore, una volta avviato, subirà un contraccolpo e comprimerà troppo la molla, con conseguente allentamento della tensione della cinghia causando il salto del dente e/o danni alla cinghia.

## Procedura

- Il motore deve essere freddo e al PMS
- Inserire il perno dell'albero motore e la barra dell'albero a camme (usate lo strumento Gates GAT4404C)



- Allentare i bulloni della puleggia dentata tenendo fermo l'albero a camme con la chiave inglese. Allentare le pulegge dell'albero a camme
- Spostare il tenditore dalla cinghia (usare una chiave inglese di 12mm) fino a quando un perno di 5 mm possa essere inserito fino alla piastra posteriore (Fig. 4)
- Rimuovere la vite inferiore







A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 036

14/06/2010

# Technical Bulletin

- rimuovere il fermo cinghia sulla destra della pulleggia dentata dell'albero motore)
- rimuovere cinghia e tenditore
- installare il nuovo tenditore (serrare solo la vite superiore lasciando quella inferiore allentata)
- installare la nuova cinghia
- installare il fermo cinghia (9 Nm)
- estrarre il perno del tenditore di 2-3 mm (libero dalla piastra posteriore) (Fig. 5)
- la molla spinge la pulleggia all'interno della cinghia e si sposta dalla piastra frontale lasciando la vite inferiore a destra dell'asola (Fig. 6)
- stringere la vite inferiore (20 Nm)
- estrarre il perno completamente
- installare la puleggia dell'albero motore (usare lo strumento Gates GAT4629, rif. OE Ford 303-510 or 21-214)
- installare la nuova puleggia dell'albero motore (40 Nm + 90°) (prestare attenzione!)
- assicurarsi che il motore sia ancora al PMS
- stringere le viti della pulleggia dell'albero a camme (uscita (sinistra) 60 Nm, entrata (destra) 105 Nm), mentre mantenete in posizione l'albero a camme con una chiave inglese
- rimuovere gli strumenti di blocco
- fare compiere 2 giri al motore, controllare che sia al PMS e che il perno e barra dell'albero a camme possano essere inseriti

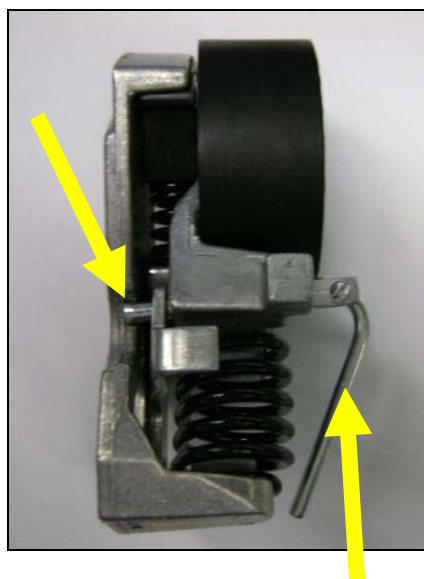


Fig. 4 Perno tenditore

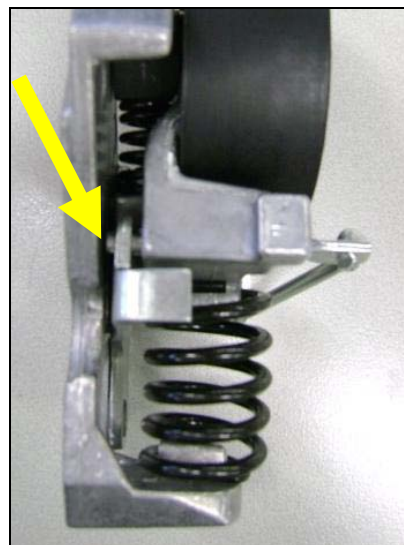


Fig. 5





A *Timken* Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

**# 036**

14/06/2010

# Technical Bulletin



Fig. 6

Visitate il nostro catalogo on line : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)