



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

017

16/02/07

Technical Bulletin

Volvo S40/V40 modelli con motore 1.9 diesel

RIFERIMENTO GATES:	Cinghie PowerGrip® 5212XS, 5485XS, 5486XS, 5552XS
MARCA:	VOLVO
MODELLO:	S40, V40
MOTORE:	1.9TD, TDi, DiTD
CODICE DEL MOTORE:	D4192T, D4192T2, D4192T3, D4192T4



Abbiamo recentemente riscontrato un incremento di errori nel selezionare la cinghia distribuzione PowerGrip® per i motori 1.9 D (Renault), installati sui modelli Volvo S40/V40. Riteniamo pertanto opportuno analizzare quest'inconveniente attraverso un Bollettino Tecnico.

Ci sono in tutto 4 diversi tipi di motore 1.9 diesel.

La maggior parte degli errori si è verificata con i modelli prodotti fino a Dicembre 2000 (12/2000) perché la cinghia ha lo stesso numero di denti e non ci si accorge dell'errore durante il montaggio.

Conoscere il codice motore esatto è MOLTO importante al fine d'identificare la cinghia giusta:

- **D4192T:** 66KW (90HP), prodotto dal 1996 fino a settembre 1999 (9/99). Questo motore si riconosce dal marchio "VOLVO" in lettere colore argento presente sul coperchio del motore (Fig.1). Fino al numero motore 3534 bisogna installare la cinghia 5212XS mentre dal numero motore 3535, occorre montare la cinghia 5485XS. Entrambe le cinghie hanno 153 denti MA NON SONO ASSOLUTAMENTE INTERCAMBIABILI perché hanno un profilo di dente diverso.
- **D4192T2:** 70KW (95HP), prodotto dall'Ottobre 1999 fino a Dicembre 2000. Su questo motore, la scritta "VOLVO" è nera (Fig. 2) e bisogna installare la cinghia 5486XS. La 5485XS e 5486XS hanno praticamente le stesse dimensioni e profilo di dente MA NON SONO ASSOLUTAMENTE INTERCAMBIABILI!!! La costruzione della 5486XS è più resistente della 5485XS.

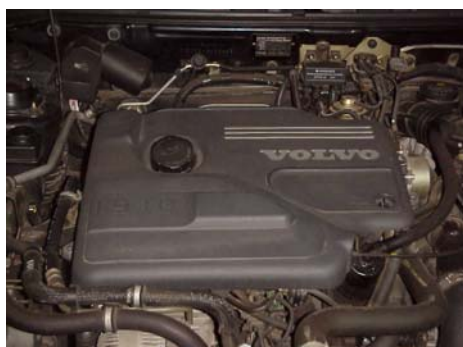


Fig. 1



Fig. 2

- **D4192T3** (85KW/116 HP) and **D4192T4** (75 KW/102 HP) sono stati prodotti dal Dicembre 1999 fino a Giugno 2004. Questi motori utilizzano una cinghia completamente diversa con 132 denti (5552XS). Hanno una riga nera lucida nel mezzo del coperchio motore e la scritta "VOLVO" è in nera.



A Gates Company

www.gates.com/europe

017

16/02/07

Technical Bulletin

Il codice e numero motore possono essere trovati:

A) su una piccola piastra (da pulire) presente sul blocco motore, sotto la testata, +/- 10cm dalla scatola del cambio. (Fig. 3 e 4).



Fig. 3



Fig. 4

oppure

B) su un adesivo situato sul carter della cinghia distribuzione (Fig. 5)



Fig. 5



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

017

16/02/07

Technical Bulletin

Tuttavia, il codice motore è anche “nascosto” nel **numero di telaio**:
la 6° e 7° cifra del numero di telaio forniscono il codice motore!

70 è un D4192**T3**

71 è un D4192**T**

73 è un D4192**T2**

78 è un D4192**T4**

Per cui il numero di telaio *YV1VW**73** significa che l'auto ha un motore D4192**T2**.

Riassumendo:

<u>Codice motore</u>	<u>Cinghia PowerGrip®</u>
D4192T (fino al numero motore 3534)	5212XS
“ (dal numero motore 3535)	5485XS
D4192 T2	5486XS
D4192 T3 e T4	5552XS

Richiedete sempre il codice motore o il numero di telaio per selezionare la cinghia giusta.

Ci auguriamo che le suddette informazioni evitino errori futuri.

Visitate il nostro catalogo on line: www.gatesautocat.com