



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

005
settembre
2006

Technical Bulletin

Kit distribuzione K015571XS /K015572XS per Ford Transit 2.5D

RIFERIMENTO GATES:	K015571XS / K015572XS
MARCA:	FORD
MODELLO:	Tourneo, Transit
MOTORE:	2.5 D / TD
CODICE DEL MOTORE:	4BC, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4FA, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4HA, 4HC, S1



Questi kit contengono un tenditore automatico ed una vite specifica che può essere usata sia per installare un tenditore manuale che automatico.

Sebbene alcune documentazioni citano la presenza del tenditore manuale sul Turbo Diesel, Ford monta i nuovi kit (con tenditore automatico) sia su motori Diesel che Turbo Diesel.

Vogliate prestare attenzione al fatto che le cinghie 5571XS e 5572XS vanno installate su tenditori automatici (vedi anche nostro Bollettino Tecnico n°3).

Il tenditore automatico può essere montato o può sostituire quello manuale.

Riportiamo di seguito la procedura da seguire da parte dell'installatore:

Importante: installate cinghie e tenditore solo a **motore freddo**. Ruotate il motore solo in **senso ORARIO!!!** 

1. Portate il motore al punto morto centrale
2. Bloccate il volano (perno di 13mm), albero a camme e pompa iniezione
3. Allentate la vite della pulleggia pompa iniezione
4. Rimuovere cinghie e tenditore
5. Installare il nuovo tenditore (automatico) con la nuova vite (foro esagonale a +/- ore 9) (Fig. 1). Installate la nuova cinghia.
6. Girare il tenditore con la brugola in senso orario fino a che il segno di controllo sia posizionato come nella figura 2.



Foro esagonale Fig.1



Segno controllo Fig.2



A **Timken** Company

www.gates.com/europe

005

settembre
2006

Technical Bulletin

7. Serrare la vite del tenditore (40-45Nm)
8. Serrare le viti della pulleggia pompa iniezione (25Nm)
9. Rimuovere i perni di fermo
10. Fate compiere al motore 2 giri, controllate se la tacca del tenditore è posizionata come indicato nella figura 2. Se non lo è, ricominciate la procedura.