



A Timken Company

www.gates.com/europe

038

28/07/2010

Technical Bulletin

Procedura impostazione tensionamento motori PSA 2.0 HDI

Articoli GATES :

5524XS/K015524XS/K025524XS/KP15524XS/
KP25524XS

MARCA :

CITROEN, FIAT, PEUGEOT, SUZUKI

MODELLO :

Vari

MOTORE :

2.0 D

Codice motore :

DW10ATED, DW10BTED, W10CTED,
DW10TD, RHV, RHX, RHZ



Al fine di ottenere una prestazione ottimale dalla cinghia, è importante che il tensionamento e la procedura della sua impostazione siano corretti.

Siccome la costruzione di questa cinghia ha subito delle modifiche nel corso degli anni, questo motore oggi necessita un'inusuale procedura d'impostazione della tensione di 2 tempi. Abbiamo deciso di adattare l'impostazione di tensione seguendo le raccomandazioni del primo impianto. D'ora in avanti seguite attentamente le seguenti raccomandazioni, non digitate 5524XS sul tensiometro sonico STT-1:

- La cinghia s'installa nel modo consueto ed è messa in tensione facendo girare la puleggia tenditrice in senso antiorario usando lo strumento GAT4567 oppure GAT4568, entrambi inclusi nel kit strumenti GAT4820 (PSA rif. 0188-J1 o 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Questo strumento è necessario al fine di fare girare il tenditore e tenerlo fermo mentre si stringe il bullone (25 Nm)(Fig. 2).

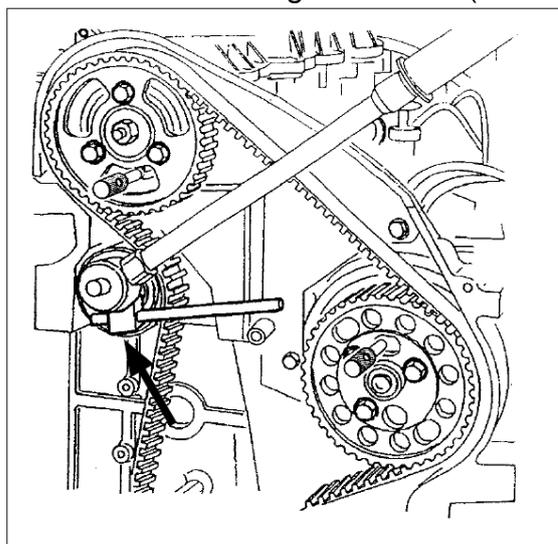


Fig. 2





A Timken Company

www.gates.com/europe

038

28/07/2010

Technical Bulletin

- ① - Inizialmente la cinghia deve essere installata ad una tensione più alta di quella normale (pretensione).
La tensione è misurabile con il tensiometro sonico di Gates, STT-1, posizionato tra l'albero a camme e la pompa iniezione. Digitate il codice 3586
- ② - La puleggia dell'albero motore va quindi fatta ruotare per 8 giri in senso orario.
- ③ - La tensione è successivamente aggiustata al livello finale ed il valore va verificato nuovamente con il STT-1, digitando il codice 3458

Questa procedura ha il vantaggio di ridurre la variabilità nell'impostare il valore di tensione e anche il calo di tensione iniziale.

La procedura comparirà sia sull'etichetta del kit PowerGrip® che su quella della scatola della cinghia (Fig 3).

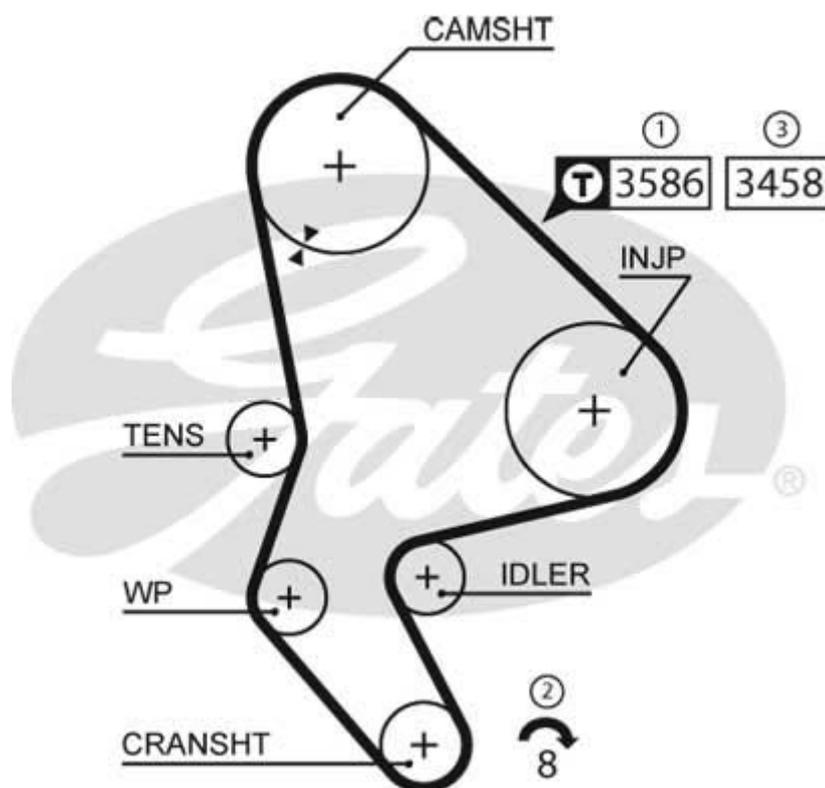


Fig. 3

Consultate il nostro catalogo on line www.gatesautocat.com

