



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

Procedura tensionamento motori PSA 2.2 HDI

Riferimento GATES :	5590XS/K015590XS/K025590XS
Marche :	CITROEN, PEUGEOT
Modelli :	Jumper, Relay, Boxer
Motori :	2.2 HDI
Codice motore :	DW12UTED



Per ottenere una prestazione ottimale della cinghia è importante che la tensione d'installazione e la relativa procedura per impostarla sia corretta.

Questo particolare motore richiede un'insolita procedura d'installazione fatta di 2 fasi:

- La cinghia è montata nel solito modo ed è tesa girando il cuscinetto tenditore in senso anti-orario usando lo strumento GAT4567 o GAT4568, entrambi inclusi nel kit strumenti GAT4820 (strumento per PSA ref. 0188-J1 or 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Questo strumento è necessario al fine di far ruotare il tenditore e tenerlo fermo mentre si stringe il bullone di fissaggio (25 Nm) (Fig. 2).

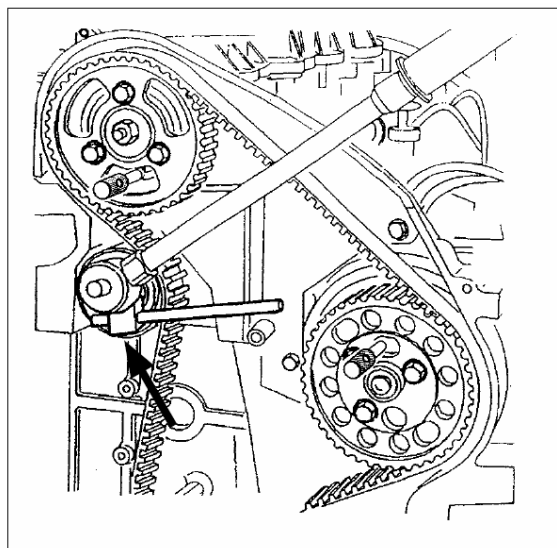


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

- ① - Inizialmente, la cinghia deve essere installata con una tensione superiore al normale (pretensionamento).
La tensione è misurabile con il tensiometro sonico di Gates STT-1 sul tratto tra l'albero a camme e la pompa iniezione. Digitate il codice 3480
- ② - Fare compiere 8 giri in senso orario alla puleggia dell'albero motore.
- ③ - La tensione è quindi da rettificare al suo livello finale e confermata usando il tensiometro sonico STT-1. Digitare il codice 3712

Questa procedura ha il vantaggio di ridurre le variabili derivanti dall'impostazione del livello di tensione nonché il calo di tensione iniziale.

La procedura sarà evidenziata sulle etichette dei kit e cinghie PowerGrip® come da Fig 3.

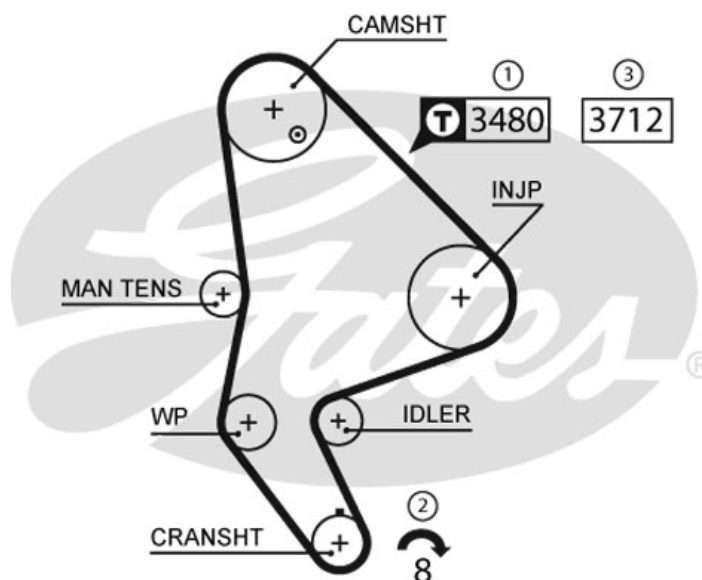


Fig. 3

Visitate il nostro catalogo on line www.gatesautocat.com

