



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

giugno 2006

Technical Bulletin

kit distribuzione PowerGrip® K015432XS per motori 1.6 benzina Fiat e Lancia

RIFERIMENTO GATES:	PowerGrip Kit K015432XS
MARCA:	FIAT / LANCIA
MODELLO:	Albea, Brava, Bravo, Doblò, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Delta, Lybra
MOTORE:	1.6 benzine, LPG, BiPower
CODICE DEL MOTORE:	178B3000, 182A4000, 182A6000, 182B5098, 182B6000, 182B6000LPG, 185A3000, 186A4000, 186A3000LPG.



A livello di 1° equipaggiamento il tenditore della distribuzione su questi motori è già stato cambiato 3 volte. Il nostro kit è sempre stato modificato di conseguenza e siccome l'ultima evoluzione è abbastanza diversa dalle precedenti, teniamo a fornirvene i dettagli.

Rassegna generale

Fig. 1 tenditore nel kit fino a 08/2004

Rif. OE 46792898

Fig. 2 tenditore nel kit dal 09/2004 fino a 11/2005

Rif. OE 46416489

Fig. 3 tenditore nel kit dal 12/2005

Rif. OE 71734799



Fig. 1



Fig. 2



A Tomkay Company

www.gates.com/europe

014

giugno 2006

Technical Bulletin



Fig. 3

A

Installazione

L'ultima versione attualmente in uso al 1° equipaggiamento sostituisce le 2 precedenti.

E' possibile tuttavia trovare ancora il vecchio modello su alcuni veicoli e non ci sono problemi ad installare l'ultima versione del tenditore con il vecchio perno e dado.

Sebbene la profondità del foro d'installazione (A) del tenditore è maggiore e il perno è quello di prima, rimane ancora spazio per fissare correttamente il dado, vedi Fig. 5 (B).



Fig. 4

C



Fig. 5

B

Le figure 4 e 5 mostrano l'ultima versione del tenditore fissato sulla piastra. Normalmente questa piastra (C) è montata sul blocco motore e non deve essere rimossa.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

giugno 2006

Technical Bulletin



Fig. 6 E



Fig. 7 D F

Per bloccare il tenditore, posizionare il foro oblungo aperto della piastrina del rullo tendicinghia sul perno della piastra su cui è fissato il rullo (Fig. 6). Una volta sostituita la cinghia ed il tenditore (vedi istruzioni più dettagliate allegate ed incluse nella scatola del kit) fare compiere 2 giri al motore in senso orario, dopodiché il cursore (D) deve essere allineato sulla tacca (E) della piastrina del rullo tendicinghia. A questo punto i 2 marchi neri (F) saranno anche loro allineati. Solo allora il tenditore è correttamente installato.