



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

25/08/08

Technical Bulletin

## Règlage de la tension sur moteurs PSA 2.0 HDI

**GATES REFERENCE:**

MAKE:

MODEL:

ENGINE:

ENGINE CODE:

5588XS/K015588XS/K025588XS/KP15588XS

CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI

Various

2.0 HDI, 2.0 JTD

DW10ATED4, RHW, RHM



Pour des performances optimales, il est très important de suivre la procédure afin d'assurer une parfaite tension de la courroie.

Ce moteur en particulier nécessite une procédure de tension en deux étapes.

- La courroie est installée normalement, et tendue en tournant le galet tendeur en sens inverse-horaire au moyen de l'outil Gates GAT4567 ou GAT4568, tous deux compris dans le kit d'outils GAT4820 (Réf. PSA 0188-J1 ou 0188-J2) (Fig. 1).



Fig. 1

- Cet outil est nécessaire pour tourner le tendeur et le maintenir en place pendant le serrage du boulon central (23 Nm)(Fig. 2).

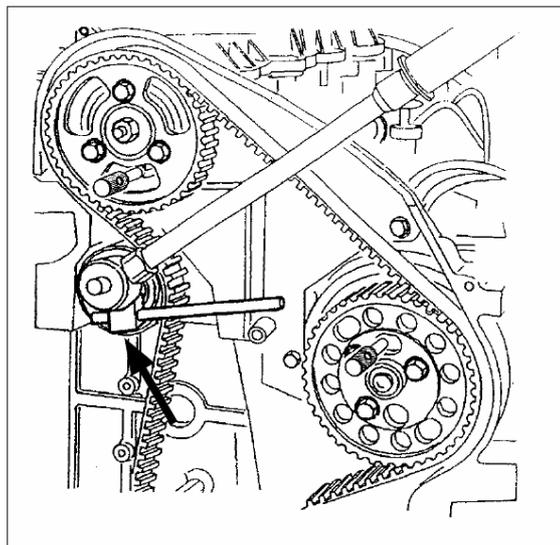


Fig. 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 024

25/08/08

# Technical Bulletin

- ① - Initialement, la courroie devait être installée avec une tension supérieure à la normale (pré-tension).  
La tension doit être mesurée au moyen du tensiomètre STT-1 Gates, dans l'espace compris entre l'arbre à came et la pompe à injection. Entrez le code 3725
- ② - Faites faire 8 tours à la poulie de vilebrequin en sens horaire
- ③ - La tension est alors ajustée à son niveau final, et sa valeur est confirmée par le STT-1. Entrez le code 3998

Cette procédure a l'avantage de réduire les écarts de tension, ainsi que la baisse de la tension initiale.

Cette procédure sera présente sur les étiquettes des boîtes de kits et courroies PowerGrip® (voir Fig. 3).

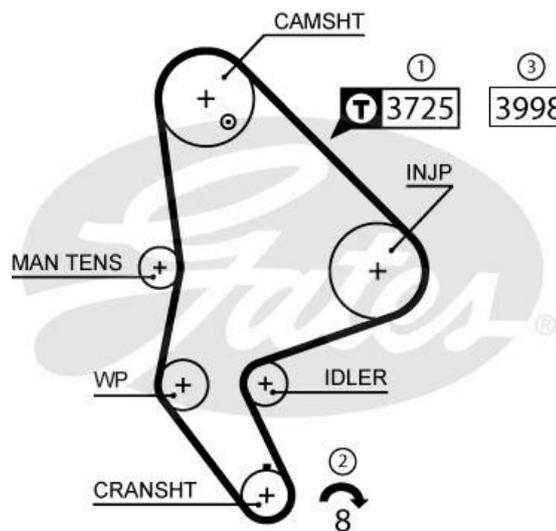


Fig. 3

Visit our web catalogue : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)