



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

008

28/12/2005

Technical Bulletin

K035040 / K045040 pour Renault / Jeep 2.1D, TD

REFERENCE GATES:

MARQUE:

MODELE:

MOTEUR:

CODE MOTEUR:

K035040 / K045040

JEEP / RENAULT

Cherokee, Comanche / 18, 20, 21, 25, 30,
Espace, Fuego, Master, Trafic

2.1 D / TD

52710, 852702, 852750, B210, J8S02, J8S240,
J8S330, J8S610, J8S612, J8S620, J8S622,
J8S704, J8S706, J8S708, J8S710, J8S711,
J8S712, J8S714, J8S736, J8S740, J8S742,
J8S750, J8S758, J8S772, J8S776, J8S782,
J8S784, J8S786, J8S788

Nos kits K015040 et K025040 ne sont plus disponibles et ont été remplacés par les K035040 et K045040.

Nous avons ainsi suivi les changements chez le constructeur: l'ancien tendeur (réf. 7700722452 – fig 1) n'est plus disponible et a été remplacé par le nouveau (réf. 7700871169 – fig 2).



Fig. 1
OE ref. 7700722452



Fig. 2
OE ref.7700871169



Fig. 3



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

008

28/12/2005

Technical Bulletin

Le nouveau tendeur existe en 2 parties (fig. 3), qui doivent être assemblées comme sur la fig. 2.

Le nouveau système est plus performant que l'ancien, qui était tendu par un ressort. Souvent, le ressort se bloquait et ne poussait pas assez fort contre la bague qui active la plaque de base du tendeur.

Comme il y a une grosse différence d'aspect entre l'ancien et le nouveau tendeur, vous trouverez, ci-dessous, les instructions d'installation du nouveau kit:

- Démonter l'ancien tendeur.
- Démonter l'ancienne bague et le ressort, dont vous n'avez plus besoin.
- Installer le nouveau tendeur avec les boulons de l'ancien.
- Pousser le tendeur contre la courroie jusqu'à ce qu'elle soit correctement tendue (par exemple, en utilisant des pinces pour circlips si l'outil d'origine n'est pas disponible).
- Serrer les boulons du tendeur.
- Faire faire 2 tours au moteur.
- Contrôler la tension avec le STT-1.
- Si la tension n'est pas correcte, ajuster, refaire faire 2 tours au moteur et revérifier.

Les applications sont les mêmes pour les deux kits (voir www.gates.com/europe/info-technique), il existe juste une différence au niveau de la composition :

- K035040: Courroie 7700663544, galet tendeur 7700871169
Correspondant au kit origine 7701468162
- K045040: Courroie 7700663544, galet tendeur 7700871169, galet enrouleur 7700721690
Pour un remplacement complet.