



A Timken Company

www.gates.com/europe

003

29/04/2005

Technical Bulletin

Courroies et kits de distribution Ford 2.5 Diesel, Turbo Diesel

GATES REFERENCE :	5571XS, 5572XS, K015571XS, K015572XS
MARQUE :	FORD
MODELE :	Tourneo, Transit
MOTEUR :	2.5 D / TD
CODE MOTEUR :	4BC, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4FA, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4HA, 4HC, S1



Comme annoncé dans notre Field Bulletin n°63, nos courroies 5338XS, 5502XS et le kit K015338XS sont remplacés par les courroies 5571XS, 5572XS et leurs kits K015571XS, K015572XS.

Bien que nous utilisons pour les nouvelles courroies 5571XS et 5572XS un revêtement tissu noir, elles sont l'équivalent des courroies d'origine recouvertes d'un revêtement tissu blanc.

Les nouvelles courroies ne peuvent être utilisées qu'avec un tendeur automatique, c'est pourquoi Gates n'a développé que le kit comportant un tendeur automatique.

Les anciennes courroies Gates encore en stock peuvent être utilisées avec un tendeur automatique comme avec un tendeur manuel.

Il semblerait que certaines sources gardent dans leurs listes le tendeur manuel pour les Turbo Diesel.

Même si le moteur Turbo Diesel est une application moins intense pour la courroie de distribution, il n'y a aucune raison technique pour ne pas la monter avec un tendeur automatique.

Ford installe maintenant des tendeurs automatiques sur les moteurs diesel et turbo diesel.

Le nouveau tendeur automatique avec boulon peut aisément être installé à la place de l'ancien tendeur manuel avec boulon.