

5501XS, 5671XS & galets tendeurs correspondants

RENAULT 1,4 16 V & 1,6 16 V essence

Suite à une mise à niveau OEM/OES, la courroie de distribution 5501XS et les galets tendeurs coordonnés T43064 (Fig. 1 gauche) ou T43168 (Fig. 1 droite) ainsi que les kits correspondants sont obsolètes. Ils ne seront plus installés sur les moteurs Renault K4M/K4J.

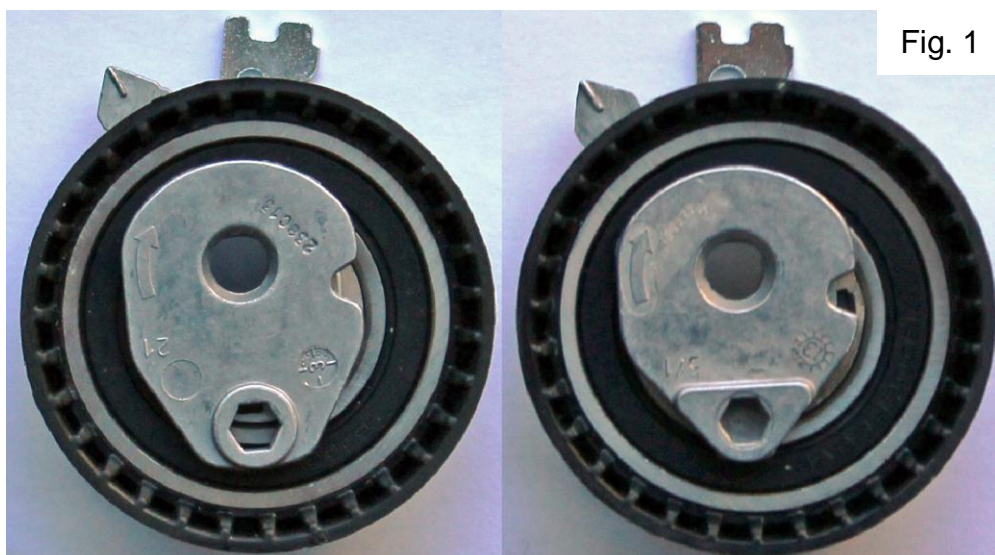


Fig. 1

La courroie 5501XS est remplacée par la 5671XS, le galet tendeur T43064 par le T43236 (Fig. 2 gauche) et le galet tendeur T43168 par le T43238 (Fig. 2 droite).

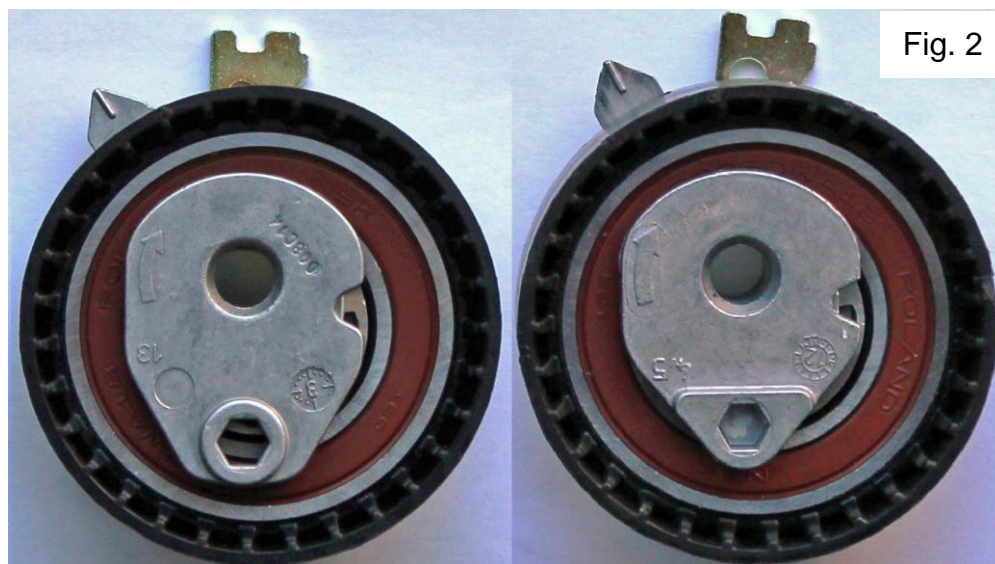


Fig. 2

Les quatre galets tendeurs semblent identiques mais ils présentent pourtant une différence essentielle dans leur fonctionnement. Les galets tendeurs nouvelle génération T43236 et T43238 soumettent moins de tension à la courroie et peuvent être utilisés uniquement avec la courroie nouvelle génération 5671XS, conçue spécifiquement pour cette mise à niveau.

L'ancienne courroie (5501XS), les anciens galets tendeurs (T43064 et T43168) et les kits présents dans vos stocks peuvent encore être installés sur des applications K4J/K4M fabriquées avant 2013. Les pièces de l'ancienne et de la nouvelle génération ne peuvent pas être mélangées. La nouvelle courroie (5671XS) peut être utilisée sur toutes les applications K4M/K4J. Cependant, elle doit être utilisée uniquement avec les galets tendeurs de la nouvelle génération (T43236 et T43238).

Consultez toujours le catalogue en ligne de Gates pour une application et utilisation correctes des courroies/galets tendeurs.