



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

004

27/06/2005

Technical Bulletin

K025433XS pour Ford moteurs 1.2, 1.4 et 1.6

REFERENCE GATES:

MARQUE:

MODELE:

MOTEUR:

CODE MOTEUR:

K025433XS

FORD / MAZDA

Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121

1.2, 1.4, 1.6

ZH12FUJA, ZH12FUJB;

ZH14ASDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC,

ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB, ZH14EFI;

ZH16HWDA, ZH16HXDA, ZH16FYDA,

ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16SE;

1E05



Durant ces dernières années, le galet tendeur contenu dans le kit de distribution des Fiesta, Focus, Fusion, Puma et Mazda 121 pour les moteurs 1.2, 1.4 et 1.6 l a changé plusieurs fois:

- galets de diamètres différents: 60 et 62 mm
- Apparences différentes: avec et sans trou oblong

Récemment, Ford a remplacé ces galets tendeurs par une nouvelle version (\varnothing 62 mm, OE nr 1361840/4M5G6K254DB, Fig. 2). Gates a aussi inclus ce nouveau galet, depuis quelques mois, dans le K025433XS, au lieu de la forme précédente (Fig.1).



Trou
de réglage
oblong

Fig. 1



Goupille
de
maintien

Fig. 2

Le nouveau galet tendeur peut remplacer, sans problème, toutes les anciennes formes de galets. Il est plus facile à installer et évite les tensions incorrectes, étant donné qu'il n'y a aucun réglage à faire sur le support.

Il suffit d'installer le nouveau galet tendeur en utilisant les boulons qui ont été démontés de l'ancien (20 Nm), d'installer la nouvelle courroie 5433XS et de retirer la goupille de maintien.

Il n'y a besoin d'aucune autre manipulation étant donné que la courroie sera tendue correctement par le galet tendeur à ressort.