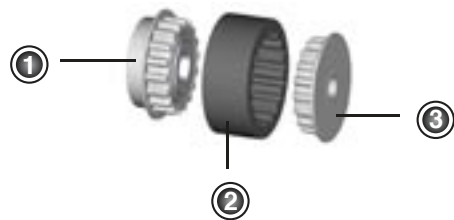


Accouplements élastiques EuroGrip® pour applications automobiles

Gates offre une vaste gamme de produits pour systèmes de transmission par courroie, qui comprend les courroies striées Micro-V® XF, les courroies synchrones PowerGrip®, les galets tendeurs, les kits complets et les outils. Le développement technologique des moteurs est continuellement lié à l'économie du carburant, au contrôle des émissions et à la réduction de l'espace. C'est pourquoi Gates lance un nouveau type de produit, l'accouplement élastique EuroGrip® Gates pour applications automobiles. Plusieurs années d'expérience ont donné naissance à un manchon en caoutchouc conçu pour transmettre le couple moteur aux accessoires (alternateur, pompe de direction assistée, compresseur de la climatisation...), et pour amortir les vibrations entre deux axes reliés. Les accouplements élastiques EuroGrip® sont spécifiquement recommandés pour les applications où ces deux axes sont sujets au désalignement et au mouvement axial. Ils allègent la tension causée par des accouplements rigides.

- ① Extrémité du côté accessoire
- ② Accouplement
- ③ Extrémité du côté moteur

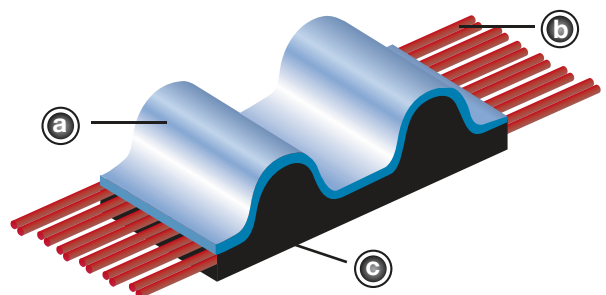


1. Caractéristiques

- Manchon en caoutchouc cylindrique reliant deux extrémités
- L'accouplement transmet le couple moteur par friction
- Basé sur la haute technologie des matériaux pour les courroies synchrones automobiles
- L'enveloppe lubrifiée réduit l'usure de l'accouplement et des extrémités au minimum et maintient l'intégrité des dents pendant le fonctionnement
- Les cordes en fibre de verre assurent une excellente stabilité à des vitesses de rotation élevées
- Le HNBR renforcé de fibres optimise la puissance de transmission du couple de torsion, contrôle les caractéristiques d'amortissement et garantit une excellente résistance à long terme au vieillissement



- Ⓐ Enveloppe lubrifiée
- Ⓑ Corde en fibre de verre
- Ⓒ HNBR renforcé de fibres



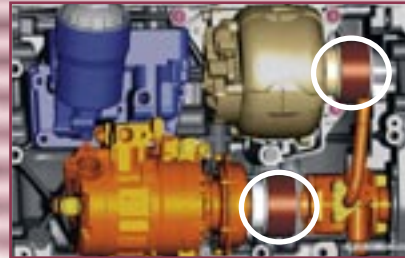
2. Avantages






- De par sa conception, le système garantit un fonctionnement silencieux
- La forme des dents permet un montage facile et un jeu fonctionnel nul
- La flexibilité de l'accouplement permet un désalignement par rapport aux autres composants
- Le système est léger et se caractérise par une faible inertie
- Ses caractéristiques techniques assurent la protection des éléments



3. Applications

Les accouplements élastiques EuroGrip® Gates ont été choisis par Volkswagen en raison de leur meilleure longévité par rapport à ceux de la concurrence. Pour le type de moteur V10, Volkswagen a également opté pour EuroGrip® en raison de ses excellentes caractéristiques BVR (Bruit, Vibration et Rudesse). Deux accouplements sont utilisés par moteur: un accouplement EuroGrip® actionne l'alternateur, l'autre entraîne le compresseur de la climatisation. Actuellement, Gates lance cette technologie sur le marché du remplacement. L'accouplement élastique EG1 Gates convient pour les applications suivantes:




				
EG1	VOLKSWAGEN Multivan 2.5 TDi	96/120/128	AXD/AXE/BLJ	03/03-
	VOLKSWAGEN Phaeton 4.9 TDi	230	AJS	11/02-
	VOLKSWAGEN Touareg 2.5 TDi	120/128	BAC/BLK	02/03-
	VOLKSWAGEN Transporter 2.5 TDi	96/128	AXD/AXE	05/03-
	VOLKSWAGEN Transporter Shuttle/Eurovan 2.5 TDi	96/120/128	AXD/AXE/BLJ	05/03-



En tant que spécialiste dans votre domaine, vous connaissez l'importance d'un produit de haute qualité. Vous avez donc toutes les raisons de commander un accouplement élastique EuroGrip® Gates. Choisissez Gates pour ne pas vous tromper.

Votre distributeur:



A Tomkins Company