

СИСТЕМА РЕМЕННОГО ПРИВОДА АГРЕГАТОВ



## ОБГОННАЯ МУФТА ГЕНЕРАТОРА DRIVEALIGN®



### ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ КОМПОНЕНТОВ ПРИВОДА

При снижении оборотов двигателя, например, во время переключения передач или после выключения зажигания, возникает противодействие генератора, воздействующее на ремень. Использование шкива с обгонной муфтой генератора (OAP) обеспечивает возможность "свободного хода" или "обгона" генератора при резком замедлении движения ремня. Обгонная муфта предотвращает проскальзывание, а также способствует уменьшению износа и шумов приводного ремня.

### ВСЕ ДЛЯ ПЛАВНОЙ РАБОТЫ СИСТЕМЫ РЕМЕННОГО ПРИВОДА АГРЕГАТОВ

Почти в каждой современной модели автомобиля генератор оборудован обгонной муфтой генератора. Поэтому компания Gates предлагает ассортимент обгонных муфт генератора DriveAlign®. Таким образом, компания Gates располагает всем необходимым, чтобы полностью гарантировать надежность системы ременного привода агрегатов. Дополнительно, Gates предлагает комплекты Micro-V®, которые содержат все компоненты для комплексного обслуживания привода вспомогательного оборудования, в том числе и комплекты с соответствующими обгонными муфтами генератора.

### ОБГОННАЯ МУФТА ГЕНЕРАТОРА, КОТОРАЯ ВАМ НУЖНА

Ассортимент обгонных муфт генератора от компании Gates охватывает все основные модели автомобилей, представленные на рынке. Компания Gates предлагает также инструменты, необходимые для демонтажа и установки деталей. На сайте [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com) Вы обязательно найдете обгонную муфту генератора качества оригинальных компонентов, которая идеально соответствует модели вашего автомобиля!

# ОБГОННАЯ МУФТА ГЕНЕРАТОРА DRIVEALIGN®

## КАКИЕ ФУНКЦИИ ВЫПОЛНЯЕТ ОБГОННАЯ МУФТА ГЕНЕРАТОРА?

Подогрев сидений, кондиционирование воздуха, системы связи и другое вспомогательное оборудование требуют дополнительного расхода электроэнергии; в связи с этим производители автомобилей используют генераторы повышенной мощности, что приводит к возрастанию динамических нагрузок на систему ременного привода. Для компенсации этих нагрузок специалисты в области приводных систем разработали обгонную муфту генератора. В настоящее время выпускаются миллионы автомобилей, у которых генератор оснащен обгонной муфтой; в отличие от обычного шкива генератора, она поглощает вибрации в системе ременного привода агрегатов.



### ПРЕИМУЩЕСТВА

- › Возможность применения генераторов с повышенной выходной мощностью.
- › Снижение влияния массы ротора генератора на ременный привод.
- › Уменьшение износа всех компонентов ременного привода.
- › Устранение проскальзывания ремня, а следовательно, и шумов.
- › Поглощение вибрации и колебаний.
- › Повышение долговечности всех компонентов ременного привода агрегатов.

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



- Шкив, соответствующий профилю поликлинового ремня.
- Встроенный узел обгонной муфты с двухрядным опорным подшипником, обеспечивающий свободный ход ротора генератора при уменьшении числа оборотов или остановке двигателя.
- Защитная крышка.
- В дополнение к отмеченным особенностям некоторые модели имеют патентованную встроенную торсионную пружину, предназначенную для гашения крутильных колебаний в приводе. Такое устройство обладает функциональными возможностями более высокого уровня и называется обгонной разобщающей муфтой генератора (OAD).



## ЗАМЕНА ОБГОННОЙ МУФТЫ ГЕНЕРАТОРА ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМЫ РЕМЕННОГО ПРИВОДА АГРЕГАТОВ

Обгонная муфта генератора является ключевым элементом для уменьшения износа системы ременного привода агрегатов. Она принимает на себя большинство динамических возмущений в системе. Муфта может выйти из строя из-за поломки шкива, износа внутренней пружины или неисправности обгонного механизма. Поврежденная обгонная муфта генератора не может эффективно демпфировать вибрацию и равномерно передавать крутящий момент на вал генератора.

### КОМПАНИЯ GATES РЕКОМЕНДУЕТ:

- › При замене любого компонента ременного привода агрегатов проверьте исправность обгонной муфты генератора и при необходимости замените ее.
- › Выполните замену обгонной муфты генератора при достижении пробега или срока службы автомобиля, указанного производителем.
- › Обязательно замените обгонную муфту генератора в случае установки нового генератора.
- › Выполняйте замену ремня, натяжителя и OAP одновременно.

**Если результаты одного из двух следующих тестов окажутся неудовлетворительными, то обгонную муфту генератора следует немедленно заменить!**

#### Примечание:

При проверке OAD должно ощущаться сопротивление пружины в направлении движения привода и плавное вращение в противоположном направлении. Если это не так, немедленно замените деталь. В муфте используется мощная внутренняя пружина, поэтому для диагностики может потребоваться гаечный ключ и специальный инструмент.



- › **Тест 1:** Удерживайте на месте внутреннее кольцо (вал) указательным и большим пальцами. Проверните наружное кольцо другой рукой в направлении движения ремня. Если наружное кольцо движется, то OAP следует заменить.



- › **Тест 2:** Удерживайте внутреннее кольцо (вал), чтобы оно оставалось неподвижным. Проверните наружное кольцо в направлении, противоположном движению ремня. Вы можете ощутить незначительное сопротивление, но наружное кольцо должно вращаться плавно. Если это не так, замените OAP.

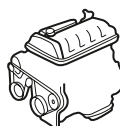
## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ УСТАНОВКА ОБГОННОЙ МУФТЫ ГЕНЕРАТОРА DRIVEALIGN®



Для демонтажа и установки обгонной муфты генератора необходимы инструменты специальной конструкции. Компания Gates предлагает комплект GAT4955A, в котором содержится полный набор инструментов для установки и демонтажа OAP.



Установку обгонных муфт генератора DriveAlign® должен выполнять профессиональный автомеханик. Чрезмерные усилия могут повредить внутренние компоненты, что приведет к преждевременному отказу.



Габаритные и функциональные характеристики обгонных муфт генератора соответствуют техническим требованиям оригинального оборудования (ОЕ). Диаметр, длина и внутренние компоненты OAP рассчитаны на применение в системе конкретного типа. Ошибочный выбор типа обгонной муфты генератора повлечет за собой серьезное повреждение системы ременного привода агрегатов. Очень важно использовать шкив того типа, которым изначально был укомплектован автомобиль.

# ОБГОННАЯ МУФТА ГЕНЕРАТОРА DRIVEALIGN®

## ДОВЕРЬТЕСЬ КОМПАНИИ GATES

Являясь ведущим мировым производителем продукции для автомобильной отрасли, компания Gates постоянно отслеживает появление на рынке новых разработок, чтобы своевременно предоставить решение для удовлетворения рыночного спроса. Благодаря пополнению ассортимента своей продукции серией обгонных муфт генератора DriveAlign®, компания Gates может предложить на рынке автомобильных запчастей все компоненты, необходимые для капитального ремонта систем ременного привода агрегатов автомобиля.

## ДОВЕРЬТЕСЬ GATES, ЕСЛИ ВАМ НУЖНА ОБГОННАЯ МУФТА ГЕНЕРАТОРА С УСТАНОВОЧНЫМИ РАЗМЕРАМИ И ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ОРИГИНАЛЬНОЙ ДЕТАЛИ

- › Широкий ассортимент, охватывающий множество областей применения
- › Гарантированное OE-качество
- › Специальные инструменты
- › Простота поиска детали на [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)
- › Эффективная логистика: немедленная отправка со склада

## ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ НЕЧТО БОЛЬШЕЕ, ЧЕМ СЕРИЙНОЕ ИЗДЕЛИЕ

- › Техническое обучение
- › Первоклассная поддержка
- › Экспертное заключение
- › Актуальные данные о применении

## КОМПАНИЯ GATES ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ НАДЕЖНЫХ КОМПОНЕНТОВ РЕМЕННОГО ПРИВОДА АГРЕГАТОВ



Комплект Micro-V®



Поликлиновый  
ремень  
Micro-V® Horizon™



Обгонная муфта  
генератора  
DriveAlign®



Натяжитель  
DriveAlign®



Демпфер  
коленчатого вала  
DriveAlign®

**Обгонная муфта генератора DriveAlign® от компании Gates повышает эффективность работы и долговечность всех компонентов системы ременного привода агрегатов.**

[Gates.com/europe/oap](http://Gates.com/europe/oap)

Ваш дистрибьютор:

E14/70507