

FLÄKTREMSYSTEM



DRIVEALIGN® FRIHJULSKOPPLING TILL GENERATOR



FÖRLÄNG KOMPONENTERNAS HÅLLBARHET

Varje gång motorn saktar ner, t.ex. vid växling eller när motorn stängs av, gör generatorns tröghetsmoment att det skapas ett motstånd mot remmen. En frihjulskoppling till generatoren (OAP - Overrunning Alternator Pulley) gör att generatoren "frikopplas" när remmen plötsligt saktar ner. På det sättet hindras remmen från att slira och ger mindre vibrationer, slitage och missljud.

ALLT FÖR ETT SMIDIGT HJÄLPAGGREGATSYSTEM

Nästan varje bilmodell är utrustad med en frihjulskoppling till generatoren. Det är därför Gates erbjuder en serie DriveAlign® frihjulskopplingar i sitt sortiment. Gates har allt du behöver för att garantera ett helt tillförlitligt system. Dessutom erbjuder Gates Micro-V® satser innehållande alla komponenter som krävs för en fullständig översyn av systemet – även satser med matchande frihjulskopplingar.

DEN FRIHJULSKOPPLING DU BEHÖVER

Gates utbud av frihjulskopplingar omfattar alla viktigare modeller på marknaden. Gates har dessutom de demonterings- och monteringsverktyg som behövs. På www.gatesautocat.com hittar du en frihjulskoppling av OE-kvalitet som passar dig perfekt!

DRIVEALIGN® FRIHJULSKOPPLING TILL GENERATOR

VAD GÖR EN FRIHJULSKOPPLING?

Sätessuppvärmning, luftkonditionering, kommunikationssystem och andra tillbehör kräver extra strömförsörjning, därför använder tillverkarna allt kraftigare generatorer och utsätter därmed remdrivningssystemet för allt större påfrestningar. Transmissionstillverkare har därför tagit fram en frihjulskoppling för att motverka den här påfrestningen. Miljoner bilar fabriksutrustas nu med en frihjulskoppling till generatormotorn, vilken till skillnad från en vanlig remskiva absorberar vibrationer i remdrivningssystemet.



FÖRDELAR

- › Gör det möjligt att använda generatorer med högre uteffekt.
- › Minskar generatormassans inverkan på remdrivningen.
- › Minskar förslitningen på alla remdrivningskomponenter.
- › Förhindrar att remmen slirar och tar därför även bort missljud.
- › Absorberar vibrationer och rörelser.
- › Ökar livslängden för alla remdrivningskomponenter.

KONSTRUKTIONSEGENSKAPER



- › Remskiva med lämplig multiribbprofil.
- › Intern frihjulskopplingsenhet med dubbla lagerblock så att generatorns rotor kan frikopplas när motorn saktar ner eller stängs av.
- › Dammskydd.
- › Förutom ovanstående egenskaper har vissa skivmodeller en patenterad tillämpningsspecifik vridfjäder som isolerar svängningsvibrationerna. Dessa remskivor med högre funktionsnivå kallas för (OAD).



BYT FRIHJULSKOPPLINGEN VID UNDERHÅLL AV HJÄLPAGGREGATSYSTEMET

Frihjulskopplingar är den viktigaste faktorn för mindre förslitning på remdrivningssystemet. De tar bort mycket av slitaget i systemet. Remskivsfel, förslitning på innerfjädern och felfunktioner i frihjulskopplingsmekanismen kan förekomma. En skadad frihjulskoppling kan inte effektivt dämpa vibrationerna eller överföra kraft till generatoren på rätt sätt.

GATES REKOMMENDERAR:

- › Kontrollera frihjulskopplingen när någon del av remdrivningssystemet byts ut och byt om det behövs.
- › Byt frihjulskopplingen vid det miltal eller den ålder som tillverkaren angivit.
- › Byt alltid frihjulskoppling när du monterar en ny generator.
- › Byt rem, spännare och frihjulskoppling samtidigt.

Om ett av dessa två tester misslyckas ska frihjulskopplingen bytas omedelbart!

OBS:

OAD-skivan fjädrar i drivriktningen och ska rotera jämnt i motsatt riktning. Byt annars delen omedelbart. Den inre fjädern är kraftig och det kan behövas en nyckel och ett specialverktyg för att göra en korrekt diagnos av remskivan.



› **Test 1:** Håll den inre ringen (axel) på plats med pekfinger och tumme. Roter den yttre ringen med din andra hand i samma riktning som remmen skulle göra. Om den yttre ringen rör sig, måste du byta frihjulskopplingen.



› **Test 2:** Håll fast den inre ringen (axel) så att den inte kan röra sig. Roter den yttre ringen i motsatt riktning mot vad remmen skulle göra. Du känner antagligen litet motstånd men den yttre ringen ska rotera jämnt. Om den inte gör det ska frihjulskopplingen bytas.

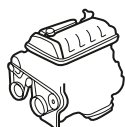
MONTERA EN DRIVEALIGN® FRIHJULSKOPPLING PÅ PROFESSIONELLT SÄTT



Specialanpassade verktyg behövs för att demontera och montera frihjulskopplingen. Gates har verktygssatsen GAT4955A som innehåller en komplett sats med monterings- och demonteringsverktyg för en OAP.



DriveAlign® frihjulskopplingar ska monteras av en kvalificerad mekaniker. För mycket kraft kan skada de inre komponenterna och medföra förkortad livslängd.



Frihjulskopplingar är OE-anpassade. Frihjulskopplingens diameter, längd och inre komponenter är tillämpningsspecifika. Om fel typ av frihjulskoppling används kan det medföra allvarliga skador på remdrivningssystemet. Det är mycket viktigt att endast använda den skivtyp som bilen ursprungligen var utrustad med.

DRIVEALIGN® FRIHJULSKOPPLING TILL GENERATOR

INSTALLERA FÖRTROENDE MED GATES

Gates är en världsledande tillverkare av bilprodukter och följer marknadsutvecklingen noga för att kunna hitta en lösning för varje behov på marknaden. Genom att lägga till DriveAlign® frihjulskopplingar till sortimentet kan Gates förse eftermarknaden med alla komponenter för en komplett översyn av hjälpaggregatsystemet.

LITA PÅ GATES FÖR EN FRIHJULSKOPPLING SOM PASSAR OCH PRESTERAR SOM ORIGNALET

- › Brett sortiment som täcker många generatorer
- › OE-kvalitetsgaranti
- › Specialverktyg
- › Enkel produktsökning på www.gatesautocat.com
- › Effektiv logistik: snabbt utskick från lager i Europa

DU FÅR MER ÄN BARA EN FÄRDIG PRODUKT

- › Teknisk utbildning
- › Stöd av högsta klass
- › Expertrådgivning
- › Aktuell tillämpningsinformation

GATES HAR ETT KOMPLETT SORTIMENT TILLFÖRLITLIGA REMDRIVNINGSKOMPONENTER



Micro-V® sats



Micro-V® Horizon™
flerspårsrem



DriveAlign®
frihjulskoppling



DriveAlign®
spännar



DriveAlign®
svängningsdämpare

Gates DriveAlign® frihjulskoppling ökar prestationsförmågan och hållbarheten hos alla komponenter i remdrivningssystemet.

Gates.com/europe/oap

Din leverantör:

E10/70507

© Gates Corporation 2012 - Tryckt i Belgien - 12/12.

Tillverkarna förbehåller sig rätten att redigera information när så anses nödvändigt.