

# ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ: ПОКОЛЕНИЕ NEXT

## Фирма Gates выпускает на рынок новое поколение поликлиновых ремней – Micro-V® XF

Стало доброй традицией, что фирма GATES к московским августовским автомобильным выставкам готовит подарки российским автолюбителям. Так, в августе 2003 г. пришла новость с АвтоВАЗа, что GATES после проведенного среди четырех фирм-производителей ремней тендера выбрана в качестве единственного поставщика поликлиновых ремней на конвейер СП «GENERAL MOTORS – АвтоВАЗ» для внедорожника CHEVROLET-NIVA, ремней ГРМ и поликлиновых ремней для моделей АвтоВАЗа, собираемых для экспорта в страны дальнего зарубежья, а также основного поставщика ремней для сборки двигателей 10-го семейства и «Самары 2»

2004 г. ознаменовался выводом на рынок спортивного ремня ГРМ 5521 XS, конструкция которого рассчитана с трехкратно большим запасом прочности и долговечности, нежели стандартный ремень, поставляемый на обычный конвейер. Данный ремень изготовлен из высоконасыщенного нитрила HSN-NHBR нового поколения – материала, из которого изготавливаются ремни приводных двигателей болидов Формулы 1 на заводе GATES в Неверсе (Франция). Это предприятие находится в полутора десятках километров от знаменитого скоростного трека этапа Формулы 1 – Магни Курс (Magny Cours). За год ремень GATES 5521 XS приобрел популярность и у российских автогонщиков – он отлично подходит для спортивных двигателей, рассчитанных, прежде всего, на экстремальные температурные характеристики, и, кроме того, «прощает» не слишком хорошее качество ролика-натяжителя и огрехи в выставлении натяжения механиками.

В августе 2005 г. фирма GATES объявила о выводе на европейский

и российский рынки новой линии поликлиновых ремней улучшенной конструкции Micro-V® XF. Тем самым фирма GATES открыла механикам независимых СТОА и торговым точкам доступ к конвейерным технологиям. Расширенный ассортимент поликлиновых ремней Micro-V® XF обеспечивает четкую установку (=eXact Fit – XF) на двигатели любых автомобилей.

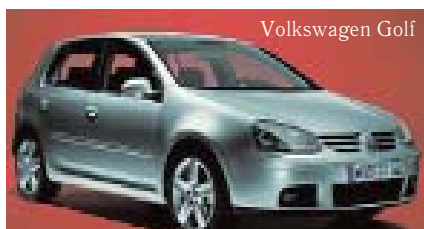
«Наше тесное сотрудничество с производителями автомобилей во всем мире сделало нас лидером в дизайне и производстве поликлиновых ремней, – сказал Евгений Бедняков, представитель GATES в странах СНГ. – И мы гордимся тем, что эта новейшая конвейерная разработка ремней нового поколения становится доступной рынку России, начиная с московского Мотор Шоу 2005. Более того, до конца года все поликлиновые ремни фирмы GATES будут исполнены только в конструкции Micro-V® XF EPDM – ЭПДМ (этилен пропилен диен мономер)». Переход связан с выбором авто-

производителями ремней этой конструкции, т.к. она рассчитана на оптимальное функционирование на современных автомобилях, и отказом от ремней хлоропреновых конструкций. Таким образом, вместо поликлиновых оригинальных ремней для автомобилей до 2004 г. выпуска GATES теперь предлагает на замену ремни, превосходящие по качеству ремни OE-комплектации.

С чем связано такое смелое утверждение? Фирма GATES приводит семь основных аргументов:

Первый – более тонкая конструкция ремня. Толщина всех ремней серии Micro-V® XF составляет 4,45 мм в отличие от предыдущих конструкций толщиной 5 и 5,3 мм. Само название серии XF расшифровывается как Extra Flexibility – Супер-Гибкость. Выигрыш в толщине, прежде всего, существенно влияет на коэффициент проскальзывания ремня под нагрузкой – чем тоньше ремень, тем меньше проскальзывание. Дополнительные преимущества более тонкого ремня – мень-

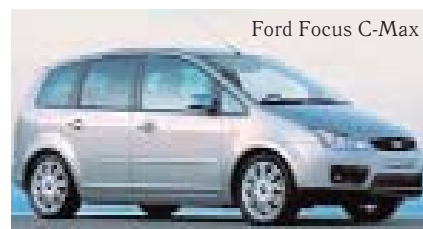
Автомобили, оснащенные ремнями нового поколения



Volkswagen Golf



Mercedes E-class



Ford Focus C-Max

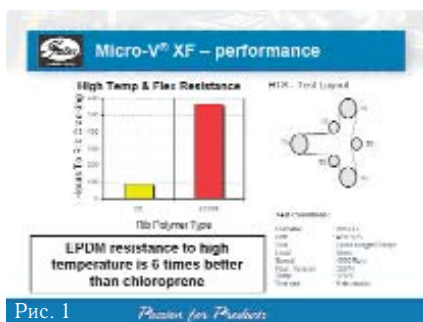


Рис. 1 *Plaction for Products*

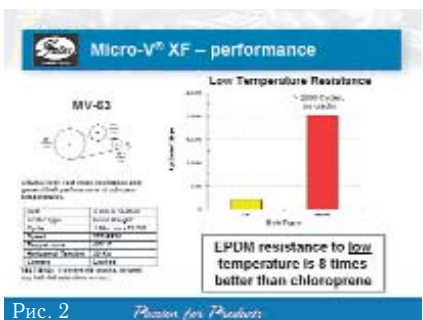


Рис. 2 *Plaction for Products*

шая внутренняя температура при изгибе, возможность работы на шкивах меньших диаметров, исключается скручивание, легче воспринимаются отклонения в геометрии шкивов.

Второй – многочисленные сравнительные испытания старых и новых конструкций на различных двигателях показали 4-6 кратное превосходство ремней из ЭПДМ при работе на высоких температурах (рис. 1).

Третий – тестирование при низких температурах показало восьмикратное превосходство новой конструкции (рис. 2). Кроме этого, испытания при температуре -45°C показали, что хлоропреновый ремень при такой температуре разрушается сразу, тогда как ремни из ЭПДМ работают. Для России, где, в отличие от Европы, сильные морозы – не редкость, это важно.

Чтобы не перегружать статью техническими подробностями, приведем лишь выводы, полученные в ходе других испытаний – аргументы 4 – 7:

– абразивная стойкость выше на 20-65%;



Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5

– тестирование в испытательной камере – распыление на ремень маслокапельной среды – показало 4-кратное превосходство ЭПДМ-конструкции;

– устойчивость к воздействию озона у ЭПДМ-конструкции лучше в 400 раз;

– шум от ремня из ЭПДМ ниже min на 5 децибел.

Новые ремни получили и новую маркировку (их размеры теперь увеличиваются строго с интервалом 5 мм и номер ремня напрямую связан с его расчетной длиной при работе на двигателе: например, 6PK1800 – шестиклиновый ремень расчетной длиной 1800 мм), а также новый внешний вид – более «динамичную» упаковку и новый – футуристический – фирменный стиль (рис. 3, 4).

Предлагая рынку автозапчастей поликлиновые ремни Micro-V® XF конструкции конвейерной комплектации или более надежной, чем конвейерная комплектация, фирма GATES позаботилась об их правильном натяжении. Механики большинства СТОА натягивают ремни на приводах с фиксированными натяжными роликами «по ста-

ринке» – при помощи большого пальца руки. Таким образом, натяжение ремня на одном и том же автомобиле варьируется от мастера к мастеру. Именно поэтому (особенно сейчас – летом), стоя в пробке, мы часто слышим свист ремня соседнего автомобиля.

Между тем, еще в 2002 г., опять же, на августовском Автосалоне в Москве, фирма GATES представила звуковой тестер, гарантирующий правильную установку и натяжение ремней ГРМ и поликлиновых ремней, – STT1 (рис. 5). Погрешность показаний прибора составляет 1% (или 1-3 Герца), тогда как у лучших механиков с 25-летним стажем такая погрешность может составлять 30% (25-40 Герц) в течение одной смены.

Информация по тематике «ремни Micro-V® XF» доступна через многочисленные печатные материалы, каталоги и CD диски, распространяемые официальными дистрибьюторами, а также на Интернет-сайте [www.gates.com/europe/XF](http://www.gates.com/europe/XF)

Теперь остается только ждать, какую новинку покажет российскому рынку фирма GATES в 2006 г.



Seat Ibiza



Citroën C8



Volvo XC 90