



Montaż oraz obsługa pasków **PowerGrip®**

Firma Gates jako światowy lider w produkcji pasków na pierwszy montaż (OE) dostarcza na rynek wtórny produkty równoważne tzw. „oryginałom”. Paski rozrządu **PowerGrip®** funkcjonują prawidłowo, o ile zostaną właściwie zamontowane i obsługiwane. Jakość montażu decyduje również o dalszej satysfakcji oraz bezpieczeństwie użytkownika pojazdu.

Dobór paska

Podstawą doboru paska jest katalog główny, nie zaś rozmiar paska. Konstrukcja każdego paska **PowerGrip®** została opracowana z myślą o konkretnym układzie. Niekiedy uwarunkowania pracy napędu wymagają zastosowania bardziej wytrzymałych rozwiązań.

Wymiana

Przed wymianą należy zapoznać się z aktualnymi wskazówkami producenta samochodu. Napęd powinien być gruntownie sprawdzony (zabrudzenie, stopień zużycia, osiowość...). Ślady zużycia na starym pasku mogą również odzwierciedlać aktualny stan układu.

Ze względu na zbliżoną żywotność, pasek wraz z częściami metalowymi należy wymienić w tym samym czasie. Tylko najwyższej jakości części zapewnią trwałość oraz bezpieczeństwo układu. Firma Gates dostarcza zestawy rozrządu **PowerGrip® Kit** ze wszystkimi niezbędnymi częściami w jednym pudełku.

Napięcie

Jedynym sposobem ustawienia naciągu paska odpowiadającego fabrycznemu jest użycie podobnego sprzętu co na OE. Dźwiękowy tester Gates STT-1 jest w stanie prawidłowo i dokładnie określić napięcie danego paska w konkretnym silniku i modelu samochodu (układy z napinaczem mechanicznym).

Obsługa paska

Zginanie, ściskanie lub używanie siły przy montażu paska może doprowadzić do uszkodzenia włókien wzmacniających oraz drastycznie zmniejszyć żywotność paska.

Stan paska można określić na podstawie jego wyglądu. Powinno się dokonywać oględzin (bez demontażu paska) przy każdym większym przeglądzie.

Pasek rozrządu, który został zdjęty z układu (np. wymiana pompy wodnej) nigdy nie powinien być zamontowany ponownie. Niemożliwym jest bowiem określenie ewentualnych uszkodzeń konstrukcji wewnętrznej oraz właściwego napięcia (wielkości naciągów są obliczone dla nowych pasków).

Zalecane przebiegi

Dane dotyczące przebiegu pasków rozrządu i okresów wymiany odpowiadają zaleceniom producentów samochodów, które publikowane są m.in. w instrukcjach serwisowych. Przy większych przebiegach zaleca się jednak skracanie okresu pomiędzy wymianami. Eksploatacja samochodu głównie na krótkich trasach (jazda miejska), niewielkich przebiegach rocznych ma także wpływ na trwałość paska. Paski starzeją się, więc oprócz przebiegu, należy brać pod uwagę również czas od ostatniej wymiany.

Źródło pochodzenia

Części renomowanych producentów odznaczają się wysoką jakością i zapewniają bezawaryjne funkcjonowanie, co wpływa na zadowolenie oraz bezpieczeństwo klienta.

Każdorazowy zakup części powinien być potwierdzony dowodem zakupu. Wyłącznie na tej podstawie rozpatrywana jest ewentualna reklamacja. „Okazje” wielokrotnie związane są z wyprzedają starych stanów magazynowych.



www.adpolska.pl