



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 045

23/12/2011

# Technical Bulletin

## Tensioner/kit installatie op PSA diesel motoren

GATES REFERENTIE :	T41139, T41140 and kits K015523XS, KP15523XS, K015524XS, K025524XS, KP15524XS, KP25524XS, K015558XS, KP15558XS, K015588XS, KP15588XS, K015590XS.
MERK :	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA,
MODEL :	Verschillende
MOTOR :	1.9 D, 2.0 D, 2.2 D
MOTOR CODE :	Verschillende



Uit verschillende garagebezoeken is gebleken dat er mogelijke installatieproblemen zijn met de spanner uit deze kit. Ondanks het feit dat deze spanner heel eenvoudig te installeren lijkt, wordt er vaak dezelfde fout gemaakt.

Een foutieve spannerinstallatie leidt gewoonlijk tot een foutieve spanning, maar in dit geval leidt dit dikwijls tot een foutieve uitlijning. Deze foutieve uitlijning zorgt ervoor dat de riem zijdelings wegloopt, wat zorgt voor motorschade.

### Veel voorkomende installatiefout:

We hebben verschillende schadegevallen gezien waar de spanner verkeerd was geplaatst over de montagestift (Fig. 1).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 045

23/12/2011

# Technical Bulletin

Indien de binnenkant van de spanner voorplaat rust tegen de voorkant van de montagestift (Fig. 2 and 3), zal dit als resultaat geven dat de spanner niet recht zit over de stift ZELFS nadat de bout (Fig. 4) op moment is aangehaald. Dit zorgt voor een verkeerde riem uitlijning, met als resultaat voortijdig falen.

Fig. 5 toont de juiste stift positie.



Fig. 4

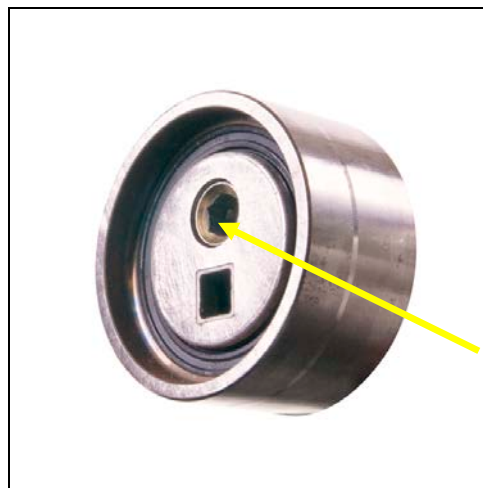


Fig. 5

**Belangrijk:** De motor moet koud zijn.

We raden aan de waterpomp samen met de riem te vervangen.

Zie ook de Technical Bulletins # 024, 034, 037, 038 en 044 over de speciale spanner instellingen voor deze PSA diesel motoren.

Bezoek ook onze website : [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)

