



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

06/12/2011

Technical Bulletin

Spanprocedure voor PSA 2.2 HDI motoren

GATES REFERENTIE :	5558XS/K015558XS/K025558XS/KP15558XS/ KP25558XS	
MERK :	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT	
MODEL :	C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807	
MOTOR :	2.2 D	
MOTOR CODE :	DW12TED4, 4H01, 4HW	

Teneinde optimale riemprestaties te bereiken, is het altijd belangrijk om de juiste installatiespanning en spanningsprocedure te gebruiken.

Daar de samenstelling van deze riem veranderd is door de jaren, moet deze motor nu een ongewone 2-delige riem spanningsprocedure ondergaan.

Teneinde de OE instructies te volgen, hebben we onze aanbevelingen aangepast. Wij raden u aan vanaf nu deze instructies zorgzaam te volgen, in plaats van 5558XS in te geven in de Sonic Tension Tester (STT-1).

- De riem wordt op de normale manier geplaatst en opgespannen door het spanrolschijf tegenwijzerzin te draaien met het Gates gereedschap GAT4567 of GAT4568, die beiden in de Gates gereedschapskist GAT4820 te vinden zijn. (PSA Tool ref. 0188-J1 of 0188-J2) (Fig.1).



Fig. 1

- Dit gereedschap is nodig om de spanner te verdraaien en op zijn plaats te houden terwijl men de centrale bout vastdraait (25Nm) (Fig.2).

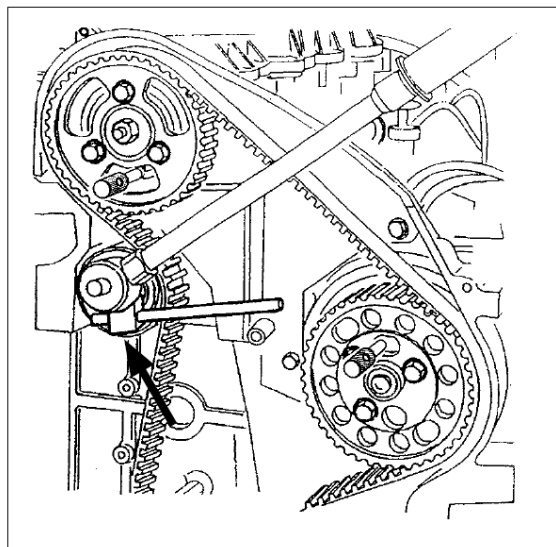


Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

044

06/12/2011

Technical Bulletin

- ① - Allereerst moet de riem geplaatst worden aan een hoger dan normale spanning (overspanning). De spanning wordt gemeten met de Gates STT-1 spanningstester in de span tussen de nokkenas en de injectiepomp. Geef code 3118 in.
- ② - De krukas moet daarna 8 omwentelingen maken, in wijzerzin.
- ③ - De spanning wordt nu aangepast aan het uiteindelijke niveau, de waarde moet terug bevestigd worden door de STT-1 spanningstester. Geef code 3712 in.

Deze werkwijze heeft het voordeel dat het schommelingen in de spanningsdruk verkleint en het de spanningsval vermindert.

Deze werkwijze wordt weergegeven op de PowerGrip[®] Kit en op het label op de doos zoals in Fig 3.

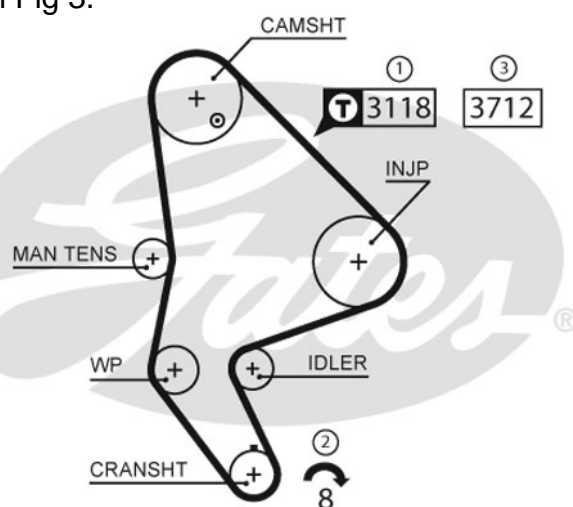
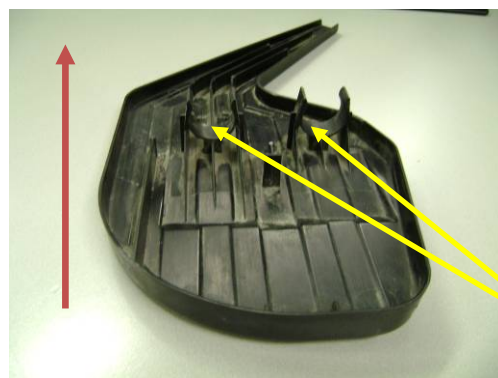


Fig. 3

Opmerking:

Op de C8 en 807, raadt PSA aan om een speciaal water afvoer deksel (OE nbr 824871) onder het expansievat te plaatsen, zodat water (komende van de voorruit) niet langer in de distributie kan vloeien (Fig 4). Het vervangingsinterval is teruggebracht tot 120.000 KM (70.000 miles) of 5 jaar (3 jaar onder extreme omstandigheden).



Schuift over de harde delen van de slangen van het expansievat.

Fig 4

Visit our web catalogue www.gatesautocat.com

