



A Timken Company

www.gates.com/europe

041

23/12/2010

Technical Bulletin

DriveAlign® Spanrol T38192

GATES REFERENTIE:

MERK:
MODEL:

MOTOR:
MOTORCODE:

T38192/K046PK1660

AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN
A3, Cordoba, Leon, Toledo, Octavia, Bora,
Caddy, Golf, New Beetle, Polo

1.9 Tdi 8V
Verschillende



Moderne motoren moeten heel wat trillingen opvangen. Precies daarom zijn nieuwe motoren met nieuwe technologieën als de OAP (alternatorvrijlooppoeolie) en de TVD (torsietrillingsdemper) uitgerust (zie ook onze TB039 en 040).

Deze componenten vangen de buitengewone trillingen in het hulpaandrijfsysteem op, maar zijn tevens slijtage-onderdelen.

Door de hevige trillingen is het logisch dat de OAP en de TVD regelmatig worden geïnspecteerd. Hierbij luidt ons advies om beide componenten mee te vervangen wanneer u een Micro-V® XF riem monteert, en dit om vroegtijdige storingen te vermijden. Als de TVD of OAP niet meer naar behoren functioneert, zal dit leiden tot andere problemen in het aandrijfsysteem.

Verschillende falingen van bovenvermelde spanner hebben geleid tot garagebezoeken waarbij naar de oorzaak van de vroegtijdige storingen werd gezocht. Tijdens deze onderzoeken werd het niet goed functioneren van de OAP bewezen. Een OAP die niet behoorlijk functioneert, leidt tot abnormale riemtrillingen, met als gevolg dat de spannerarm scheuren vertoont en uiteindelijk zal afbreken door metaalmoeheid.(Fig. 1 en 2).



Fig 1



Fig. 2

De steun zal altijd op dezelfde plaats breken (net boven de verbinding van de arm met de hydraulische demper).

De gebroken spannerarm is het gevolg van bovenmatige trillingen, niet de oorzaak!





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

041

23/12/2010

Technical Bulletin

Dit zijn hoofdoorzaken van de faling:

- Een versleten alternatorvrijlooppoelie (OAP)
- Een vaste schijf geïnstalleerd in plaats van een OAP
- Het gebruik van een OWC in plaats van een OAD

Aangezien de OAP niet meer functioneerde, kreeg de hydraulische spanner in al deze gevallen te maken met abnormale trillingen in de aandrijving, met metaalmoetheid tot gevolg.

Ook in andere gevallen hebben versleten/geblokkeerde OAPs geleid tot faling van de spanner (Fig. 3).



Fig. 3

Conclusie: de moderne hulpaandrijving is een systeem waarin alle onderdelen van elkaar afhankelijk zijn. De gefaalde T38192 is het gevolg van een storing/defect elders in de hulpaandrijving.

Het testen op een voertuig:

- Bij een motor die stationair draait: zoek naar abnormale spannerbewegingen. Indien dit het geval is, zal de TVD/OAP waarschijnlijk vervangen moeten worden.
- Bij een hoogtoerige motor: schakel de motor uit en luister naar abnormaal lawaai van de alternatorrotor. Indien dit het geval is, is het lager van de OAP waarschijnlijk versleten.

Aanbeveling

De OAP is een slijtage-onderdeel, waarvan de werking regelmatig moet worden gecontroleerd. Vervang de alternatorschijf met het voorgeschreven onderdeel van Gates.

Voer de installatie uit volgens de OE voorgeschreven instructies.

Bezoek onze Webcatalogus www.gatesautocat.com