



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

041

23/12/2010

Technical Bulletin

DriveAlign® Spännare T38192

Art. nr :	T38192/K046PK1660
Tillverkare :	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN
Modell :	A3, Cordoba, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle, Polo
Motortyp :	1.9 Tdi 8V
Motorkod :	Flera



Moderna motorer påverkas av mycket vibrationer. Det är därför nya motorer är utrustade med ny teknologie som frihjulskopplingar (OAP) och vibrationsdämpare till vevaxeln (TVD). Se teknisk bulletin TB039 och TB040.

Dessa slitdelar reducerar effektivt vibrationer hos all hjälpaggregats komponenter.

På grund av detta, är det rimligt att frihjulskopplingen och vibrationsdämparen inspekteras regelbundet. Gates rekommenderar att man byter dem tillsammans med flerspårsremmen för att undvika onödigt slitage/haveri. Om frihjulskopplingen och vibrationsdämparen inte fungerar längre, kommer detta att leda till andra problem i remdrivsystemet.

Från många verkstadsbesök där denna spännare har havererat har vi undersökt orsaken. Undersökningen visar att frihjulskopplingen inte fungerar korrekt. Att frihjulskopplingen inte fungerar korrekt leder till onormala vibrationer som gör att spännararmen går av pga. materialutmattning. (Fig. 1 och 2).

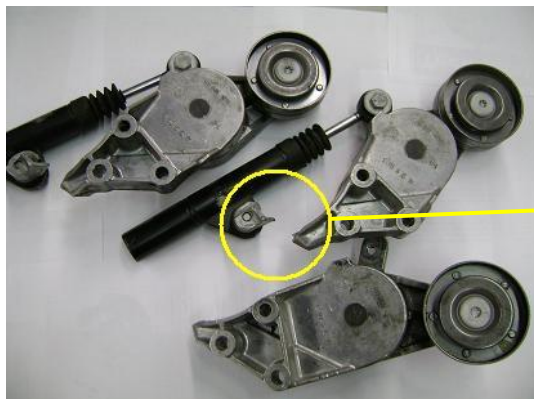


Fig 1

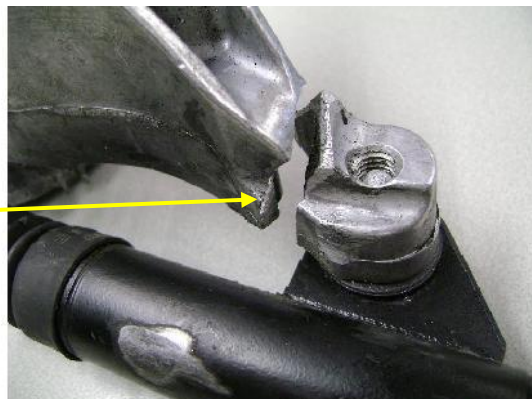


Fig. 2

Armen går alltid av på samma ställe.

Den trasiga spännararmen är resultatet av orimliga vibrationer, inte orsaken!

Dessa är felkällorna:

- Sliten frihjulskoppling
- Solid remskiva installerad istället för en frihjulskoppling
- Man har använt en OWC (One Way Clutch) istället för en OAD (Overrunning Alternator Decoupler)





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

041

23/12/2010

Technical Bulletin

I alla dessa fall fungerade inte frihjulskopplingen och spännarenheten fick utstå onormala vibrationer vilket gjort att den slutat fungera i förtid pga. materialutmattning.

I några fall har frihjulskopplingen varit helt blockerad vilket lett till haveri. (Fig. 3).



Fig. 3

Slutsats: det moderna remdrivningssystemet är ett ingenjörsarbete där all komponenter är beroende av varandra.

Test på bilen:

- Med motorn på tomgång: titta efter onormala spännararms rörelser. Om sådana finns, frihjulskopplingen/vibrationsdämparen kanske behöver bytas.
- Med motorn på ett högre tomgångsvarv: stäng av och lyssna efter onormalt generator oljud. Om oljud finns, frihjulskopplingen kanske behöver bytas.

Rekommendationer:

Frihjulskopplingen är en sliddel som måste inspekteras regelbundet så att den fungerar korrekt. Byt ut frihjulskopplingen med rekommenderade Gates delar. Följ biltillverkarens rekommendationer och installations anvisningar.

Besök vår webbkatalog: www.gatesautocat.com

