



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

Einstellung der Zahnriemenspannung PSA 2.2 HDI Motoren

GATES ARTIKELNR :	5590XS/K015590XS/K025590XS
MARKE :	CITROEN, PEUGEOT
MODELL :	Jumper, Relay, Boxer
MOTOR :	2.2 HDI
MOTOR CODE :	DW12UTED



Um die optimale Leistungsfähigkeit eines Zahnriemens zu erreichen, ist es stets wichtig, die korrekte Zahnriemenspannung sowie die hierzu erforderliche Vorgehensweise bei der Spannungseinstellung zu befolgen.

Dieser spezielle Motor bedarf einer unüblichen, zweistufigen Einstellprozedur.

- Der Zahnriemen wurde gemäß Fahrzeughersteller montiert und durch verdrehen der Spannrolle entgegen dem Uhrzeigersinn vorgespannt. Benutzen Sie hierzu Gates Werkzeug GAT4567 oder GAT4568, beide Werkzeuge befinden sich in der Gates Werkzeug Box GAT4820 (PSA N°0188-J1 oder 0188-J2). Abb.1



Abb. 1

- Das Werkzeug wird benötigt um die Spannrolle zu verdrehen und um sie während der Befestigung (Zentralschraube 25 Nm) in korrekter Position zu halten (Abb. 2).

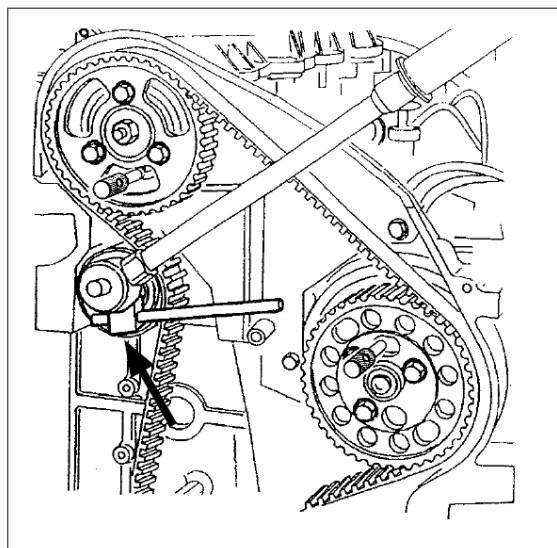


Abb. 2





A Tomkay Company

www.gates.com/europe

034

30/12/2009

Technical Bulletin

① - Zunächst muss der Zahnriemen mit einer höheren als der „normalen“ Vorspannung eingestellt werden. Gemessen wird die Spannung mit dem Gates Spannungstester STT-1. Die Messlänge befindet sich zwischen Nockenwellen- und Einspritzpumpenrad. Geben Sie hierzu die Kennziffer 3480 ein.

② - Kurbellwelle mindestens 8 Umdrehungen nach rechts drehen.

③ - Nun muss die Zahnriemenspannung auf die „normale“ Vorspannung gebracht werden. Der Messwert ist erneut mit dem Gates Spannungstester einzustellen. Geben Sie hierzu nun die Kennziffer 3712 ein.

Diese Vorgehensweise hat den Vorteil, dass die Schwankung bei der Einstellung reduziert und der anfängliche Spannungsabfall verhindert wird.

Die Vorgehensweise wird auf den PowerGrip® Kit- und Zahnriemenverpackungen bildlich dargestellt (Abb.3).

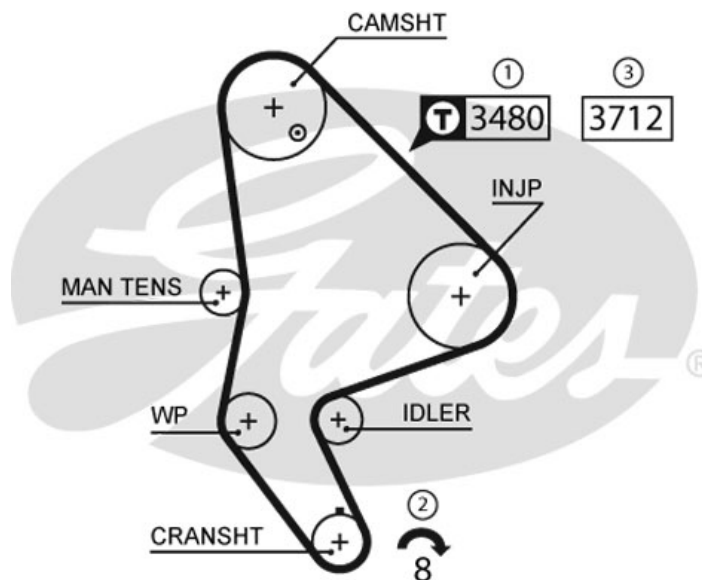


Abb. 3

Besuchen Sie und auf: www.gatesautocat.com

