



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

031

27/11/2009

Technical Bulletin

VAG 1.9, 2.0 TDI – Multiribb remsdrivningen.

GATES ART. NUMMER:	T38306/5PK1435
TILLVERKARE:	Audi, Skoda, Volkswagen
MODELL:	A4, A6, Bora, Golf, Passat, Superb
MOTOR TYP:	1.9 TDI, 2.0 TDI
MOTOR KOD:	AJM, ATJ, AVB, AVF, AUY, AWX, BGW, BHW, BPZ, BSS, BSV



Många frågor och returer har gett oss kunskap att denna drivning har många orsaker till problem. För att ge viktig information om vad som är vanliga fel har vi gett ut denna Tekniska bulletin.

Drivningen arbetar under mycket svåra och krävande förhållanden, som hög belastning, vibrationer, liten diameter på generator hjulet mm. Detta tillsammans med möjliga installations fel kan leda till olika fel och problem.

Drivningens layout ser ut som Fig. 1. Detta är en krävande drivning och generatorhjulet är av frihjuls typ och vevaxelhjulet är en vibrations dämpare (TVD)

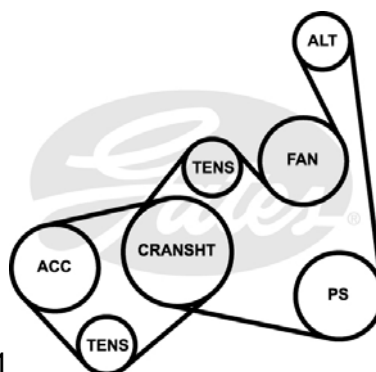


Fig. 1

Det finns två fel som ger ett tidigt haveri: bristande funktion på någon av de ingående delarna i systemet och felaktig spännare set up och givetvis en kombination av båda orsakerna.

En frihjulskoppling (Overrunning Alternator Pulley OAP) som inte fungerar korrekt kommer att skapa mer rem vibrationer och missljud. Detta kan leda till ökat slitage på bulthålet av den hydrauliska dämparen se (Fig. 2).



Fig. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

031

27/11/2009

Technical Bulletin

Det spel som uppstår kan vara enormt och leder till att spännaren vidrör svänghjulets spår. Detta leder till missljud. Dessutom så slipas spåren i svänghjulet och det är viktigt att man byter alla delarna som berörts även om de ser hela ut, vinklar och mått är dock förändrade, se (Fig. 3)



Fig. 3

Då alla delarna är nya så finns det ett spel på ca 5mm mellan svänghjulet och hydrauldämparens infästning. Så det behövs inte mycket slitage i bult hålet för att dessa ska ta i varandra, se (Fig. 4)



Fig. 4

Man kan kontrollera ifall frihjulet på generatormotorn fungerar normalt:

A) Remmen installerad: Det skall gå att vrida de inre fläktbladen i generatormotorn.

B) Remmen demonterad: Vrid generatorhjulet för hand moturs och direkt vrid hjulet medurs, de inre fläktbladen i generatormotorn skal fortsätta att snurra moturs. Om de inte gör detta utan stannar direkt fungerar frihjulet inte korrekt.

Också den hydrauliska dämparen slits ut, olje läckage och internt slitage pga. ålder ger dålig dämpning som resulterar i missljud och ökade vibrationer.

Vevaxeldämparen (TVD) som inte fungerar korrekt kommer i de flesta fall ge extrema vibrationer och missljud.





A Tomkay Company

www.gates.com/europe

031

27/11/2009

Technical Bulletin

Det är viktigt att kontrollera drivningen vid varje service för att undvika framtida problem.

Gates rekommenderar att vid vid rembyte också byta spännare, OAP, TVD samtidigt. Detta ger en säker drift i många mil

Att installera spännaren med rätt moment är viktigt. Då detta inte följs får man en bult som spricker och delar sig.

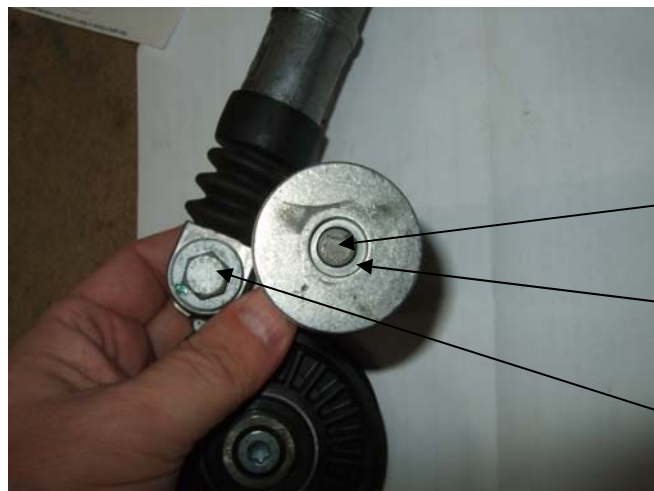


Fig. 5

Hydraulisk
dämpare

Avbruten
bult

O-rings position

Möjligt slitage
i bulthålet





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

031

27/11/2009

Technical Bulletin

Bultarna på denna spännare skall spännas med 25Nm. För att få korrekt spänning på den centrala bulten försäkra dig om att o-ringen sitter korrekt i sitt spår, se (Fig. 6) om den kommer fel så blir momentet automatiskt fel och ett framtida haveri är oundvikligt.



Fig. 6



Fig. 7

Försäkra dig också att generatorns infästning är fri från rost, smuts och fett. Då detta också kan leda till felaktig spänning.

Om bultarna är för hårt spända kommer den hydrauliska dämparen inte att kunna röra sig som den skall och då kommer kraften som den skall ta upp tas upp av bussningen på hydrauldämparen och den havererar.

För låg spänning på den centrala bulten leder till vibrationer och belastningen kommer att tas upp av bulten och bulten kommer att spricka, se (Fig. 7).

Visit our web catalogue: www.gatesautocat.com

