



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Motori SOFIM 2.4 / 2.5 / 2.8 Diesel

RIFERIMENTI GATES:

5039 (K01), 5113 (K01), 5334XS (K01), 5335XS (K01), 5495XS (K01)

MARCA :

Fiat / Iveco / Opel / PSA / Renault

MODELLI :

Vari

MOTORE :

2.4 / 2.5 / 2.8 / D, TD, DTi, DTic, Dci, JTD, HDi (tutti 8 valvole)

CODICE

Vari

MOTORE :



Abbiamo notato che qualche volta sorgono dei problemi durante l'installazione della puleggia tenditrice di questa famiglia di motori. Errate procedure durante l'installazione possono determinare rotture.

1) Consigli per installare le pulegge:

- Rimuovere sempre ruggine o residui di grasso dalla staffa di fissaggio prima di assemblare le parti (freccia arancione). Se non si esegue questa operazione, si spinge lo sporco in fondo alla staffa creando un deposito di detriti che porterà alla rottura del cuscinetto a causa del disallineamento o dal valore di serraggio sbagliato che si sarà creato.
- Installate sempre il cuscinetto spingendo sulla sua parte centrale (Fig.2)
- Non forzate mai il galoppino sull'asse premendo sull'esterno del cuscinetto (Fig. 1 e 2)

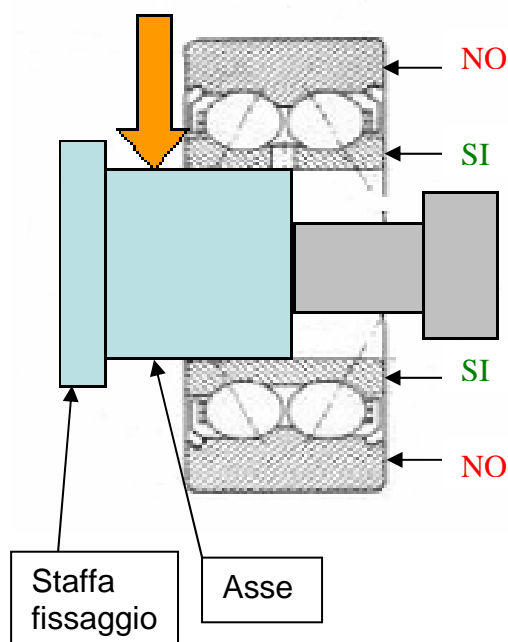


Fig. 1



Fig. 2

Questo comporterebbe il disallineamento del cuscinetto fino alla sua rottura. Potrebbe anche provocare l'uscita della guarnizione con conseguente fuoriuscita del grasso e l'introduzione di sporco all'interno del cuscinetto.





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Il disallineamento ha conseguenze anche sulla cinghia che entra in contatto con la staffa di fissaggio (vedi segno di sfregamento Fig. 3).



Fig. 3

- Controllate sempre il gioco tra l'asse e il cuscinetto. Se c'è gioco eccessivo, sostituite l'asse/staffa di fissaggio.
- Applicate sempre il serraggio raccomandato dal costruttore: è molto importante perchè determina la pre-carica del cuscinetto.
- Usate sempre della colla per evitare che il bullone/dado si allenti a causa delle vibrazioni e delle espansioni/contrazioni termiche delle varie parti metalliche (se il bullone/dado si allenta, il cuscinetto si scompone, vedi Fig. 6).

Attenzione:

- Un serraggio corretto su un cuscinetto posizionato male o su un asse sporco provocherà una rottura.
- Anche il tensionamento della cinghia influisce sui galoppini di questo motore. Usate il tensiometro sonico STT-1 di Gates per un corretto tensionamento.

2) Risultati di una cattiva installazione:

Figura 4: le sfere del cuscinetto fuoriescono dai loro binari a causa del disallineamento e serraggio errato.

Figura 5: Rotazione anomala degli anelli interni a causa di errato serraggio.

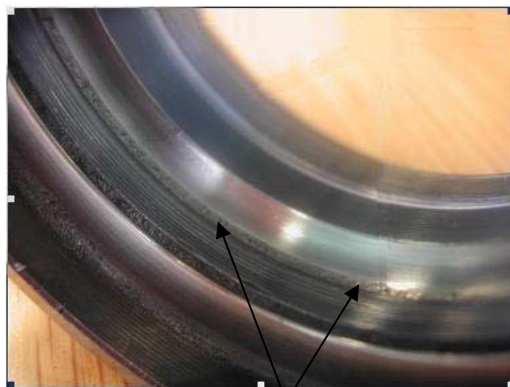


Fig.4

Segni delle sfere

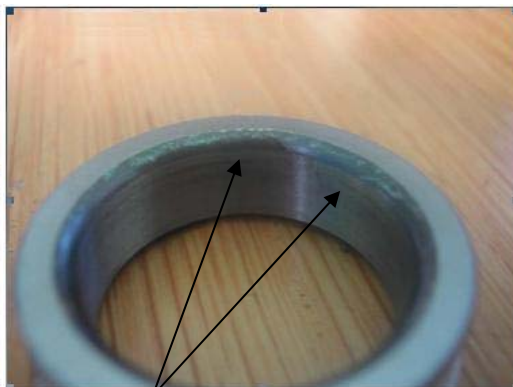


Fig.5

Segni di rotazione anomala





A Tomkay Company

www.gates.com/europe

026

17/11/2008

Technical Bulletin

Figura 6: Un serraggio troppo basso provocherà lo smembramento del cuscinetto.

Figura7: Deformazione delle sfere a causa dell'eccessiva temperature provocata da un serraggio troppo elevato.



Fig. 6



Fig. 7

Figura 8: La guarnizione è uscita dal cuscinetto e le sfere sono state distrutte.

Figura 9: A volte si possono trovare sfere nel compartimento inferiore del motore. Rimuovere tutti i detriti dalla trasmissione



Fig. 8



Fig. 9

Visitate il nostro catalogo on line www.gatesautocat.com

